

# STRATEGIE EUROREGIONU BÍLÉ – BIELE KARPATY

2021 - 2027





## POSLÁNÍ:

„Přeshraniční spoluprací do lepší budoucnosti“





## **VIZE:**

„Dosáhnout prosperujícího a atraktivnějšího Euroregionu, který přispěje k budování území moderního, otevřeného inovacím a opírajícího se o kulturně-historické a přírodní dědictví. Chceme se díky otevřenější komunikaci zaměřit na hledání nových forem spolupráce i upevňovat stávající partnerství.“



## STRATEGIE EUROREGIONU BÍLÉ – BIELE KARPATY 2021 - 2027

### TÝM AUTORŮ:

Bírošíková Viera  
Dobešová Helena  
Grebeníček Pavel  
Havelková Silvia  
Janalíková Marta  
Lišková Dagmar  
Palkechová Danka  
Smutná Jana

Strategie Euroregionu Bílé – Biele Karpaty 2021 – 2027  
je spolufinancována Zlínským krajem a Trenčianskym samosprávnym krajom



# 1 ÚVOD

## 1.1 Předmluva

**Základy přeshraniční spolupráce na česko-slovenské hranici jsou dány přirozenými kulturními a společenskými vazbami, ale i tradičními hodnotami, které vznikaly během let existence společného státu.** Silněji začala být možná spolupráce vnímána díky rozdělení společného státu na dva samostatné, kdy po tomto rozpadu vzešla od regionálních subjektů iniciativa směřovaná na udržení a zejména rozvoj spolupráce v oblasti příhraničí dotýkající se různých témat.

Euroregion Bílé-Biele Karpaty (dále také jako ER BBK, Euroregion) byl založen v roce 2000 a dnes již můžeme konstatovat, že má toho mnoho za sebou; prošel různými fázemi vývoje i výzvami, se kterými se musel vypořádat. Aktuálně stojí jako organizace na počátku dalšího plánovacího období a vzhledem k útlumu jeho činnosti v minulých letech je třeba opět činnost Euroregionu oživit, ať už jakožto budoucího Správce Fondu malých projektů na SK-CZ hranici pro období 2021+ či jako organizace aktivní v přeshraničním území, která má za cíl toto území rozvíjet, zvelebovat a dále podporovat.

Dokument, který Euroregion nyní předkládá, je jeho vizí do dalších let. **Ambicí Euroregionu je oblasti vytyčené Strategii co nejvíce pozitivně podpořit a zaměřit se na jejich rozvoj. Nemalým jeho cílem je také znovu nastartovat činnosti přeshraničních pracovních skupin z dotyčných oblastí, které bývaly pevnou součástí struktury ER BBK a dlouhodobě napomáhaly s definováním i řešením problémů, které společná hranice přináší.**

Euroregion disponuje i po slabších letech své existence solidními základy, na kterých může stavět. V rámci obou regionů se podařilo v minulosti i díky existenci Fondu malých projektů obnovit, udržet, ale i vybudovat nové vazby mezi obyvateli, organizacemi, veřejnou správou a přeneseně i podnikateli. To všechno i přes komplikované roky 2020-2021, kdy byla zavedena četná omezení v rámci států, ale i regionů, díky celosvětové situaci spjaté s nemocí Covid-19.

Jako globální společnost nás čeká, a bohužel už i na její obyvatele postupně dopadá, doba ekonomických výkyvů spojených s nestabilní politickou situací v Evropě, což oblasti v pohraničí, jak již to bývá, pocítí obzvláště citelně. Euroregion může svou činností a podporou v určených oblastech alespoň částečně přispět k ulehčení této situace v příhraničí.

A právě i pro řešení těchto situací vznikl dokument – Strategie ER BBK 2021-2027, který byl vypracován během roku 2022 ve spolupráci ER BBK s týmem odborných zpracovatelů za jednotlivé oblasti z české i slovenské strany a jeho cílem je dostatečně vyspecifikovat možné další směry rozvoje v území Euroregionu po roce 2021.

Vznik dokumentu byl podpořen finančním příspěvkem ze Zlínského a Trenčianského samosprávného kraje, jež svým územím vymezují ER BBK. Oblast přeshraniční spolupráce je pro oba kraje víceméně doplňující činností v rámci udržitelného rozvoje území, nicméně je jimi vnímána jako důležitá součást územního rozvoje a přispívá k jejímu udržení a dalšímu rozvoji. V posledních letech byl ze strany obou krajů v oblasti přeshraniční spolupráce učiněn další významný krok – TSK se stalo členem RBK SR a ZLK je stálým hostem ve Správní radě RBK ČR.

ER BBK chce pro realizaci výstupů této strategie využívat také možnosti, které se budou v evropských fondech v aktuálním i navazujícím období nabízet. Bude třeba se také více zaměřit na realizaci více vlastních projektů, které vzejdou ať již přímo ze strategie či jako podnět z pracovních skupin nebo od vlastních členů či dalších subjektů.

Pro praktické naplňování výstupů strategie má Euroregion vytvořenu vhodnou strukturu: samotný je přeshraniční organizací sdružující subjekty z české i slovenské strany, které realizují přeshraniční spolupráci na různých úrovních a chtějí se na vytváření společného prostoru i nadále podílet. Stejně tak česká i slovenská strana ER BBK disponuje pro aktivní naplňování cílů strategie personální základnu, která se postupně stabilizuje.

Věříme, že v roce, kdy budeme hodnotit naplnění této strategie, budeme moci konstatovat, že většinu z jejích cílů se podařilo naplnit. Euroregion Bílé-Biele Karpaty děkuje Zlínskému kraji a Trenčianskému samosprávnému kraji za poskytnutou finanční podporu při zpracování dokumentu Strategie ER BBK 2021–2027 a za jeho odborné posouzení.

## 1.2 Proces přípravy dokumentu a struktura dokumentu

### Proces přípravy dokumentu

Současný dokument volně navazuje na přechodící programové dokumenty (Společný programový dokument ER BBK o cezhraničnej spolupráci na roky 2001–2006, Společný programový dokument ER BBK o cezhraničnej spolupráci na roky 2007–2013 a Programový dokument přeshraniční spolupráce na území ER BBK v letech 2014–2020), které byly zpracovány jako strategické se stěžejním tématem přeshraniční spolupráce pro území ER BBK. První ze zmíněných dokumentů byl rámcovým dokumentem rozvoje území, který pracoval s pěti prioritami, z nichž byly pro další navazující rozvojové dokumenty s drobnými obměnami formulovány 3 základní priority: rozvoj lidského potenciálu a podnikání, infrastruktury životního prostředí a dopravy, cestovního ruchu a kultury.

Na tyto již navazuje dokument pro roky 2014-20 a dále s nimi pracuje i současná strategie doplněná o samostatnou prioritu Fond malých projektů. V aktuálním dokumentu pro období 2021+ se ale také do řešených oblastí promítají nová témata, která byla za poslední roky v regionálním rozvoji vymezena, např. jako jsou SMART řešení ve vybraných oblastech či nové přístupy k řešení vymezených problémů. Strategie ale odráží i další náměty, které souvisí s přistoupením obou zemí k Agendě 2030 pro udržitelný rozvoj OSN, kde do tohoto roku plánují zavést opatření v různých oblastech tak, aby byly chápány jako udržitelné země. Tato agenda se přeneseně projevuje v dalších rozvojových dokumentech obou zemí a okrajově se dotýká i přeshraniční spolupráce.

Příprava Strategie vycházela z upraveného konceptu předchozích dokumentů. Vzhledem k proběhlým změnám v národních částech Euroregionu a tím i vzniklému časovému posunu přípravy dokumentu, byl zvolen odlišný model přípravy, který ale obsahově navázal na dokumenty předchozí.

## Harmonogram přípravy dokumentu pro roky 2021–2027:

Přípravné práce, zajištění financování	1/2022–3/2022
Ustavení zpracovatelů dle jednotlivých priorit programu	4/2022–5/2022
Zpracování Strategie	6/2022–11/2022
Veřejné připomínkování pracovní verze, připomínkování ze strany ZLK a TSK	11/2022–12/2022
Veřejná prezentace Strategie, představení členům a ZLK a TSK	2/2023–4/2023
Schválení Strategie VS ERBBK	4/2023
Zveřejnění Strategie	4/2023
Rozpracování Strategie do dílčích projektů	Od 4/2023
Aplikace strategie realizací dílčích projektů	Od 7/2023

Dokument jako celek byl realizován díky úzké spolupráci regionálních odborníků – zpracovatelů a obou částí ER BBK. Pro zpracování analytické části, SWOT analýzy a strategické (návrhové) části dokumentu byla ustavena skupina regionálních odborníků na každou prioritní oblast, a to za českou i slovenskou stranu (celkem 3 prioritní oblasti za CZ a SK stranu). Skupina těchto odborníků společně zpracovala a konzultovala určené části strategie, jež pracovníci národních sdružení Euroregionu doplnili o doprovodné části dokumentu včetně ustavení prioritní osy 4 – Fond malých projektů a stanovili celkové závěry vyplývající ze Strategie pro další činnost a směřování ER BBK v oblasti přeshraniční spolupráce. Finální verze byla předložena k připomínkám oběma dotčeným krajům i veřejně zpřístupněna na www stránkách ER BBK. Vzešlé připomínky byly do konečné verze strategie společně zpracovány.

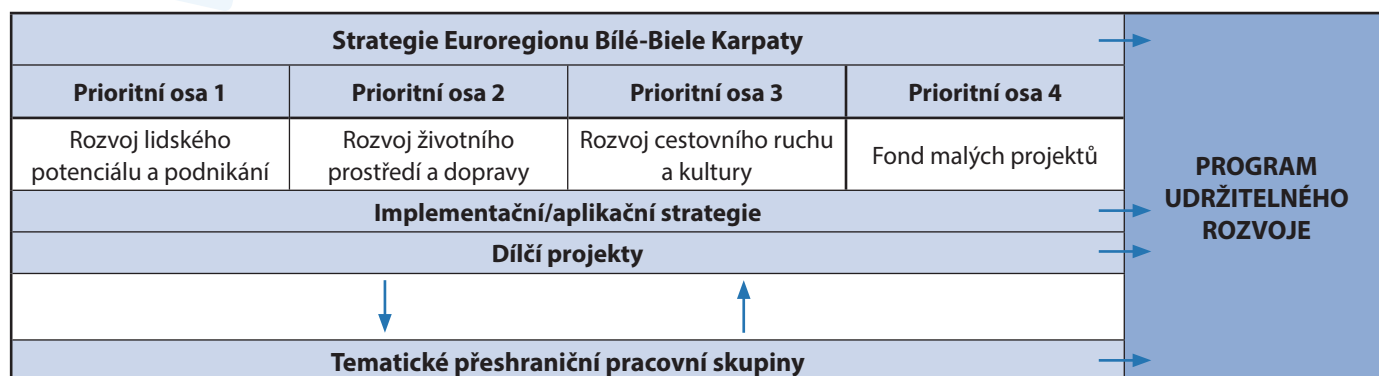
Programový dokument bude předložen ke schválení Valnému shromáždění ER BBK a dále bude předložen ke schválení odpovídajícím orgánům Zlínského a Trenčianského samosprávného kraje tak, aby byl vnímán jako dokument popisující přeshraniční spolupráci v území obou krajů a napomohl iniciovat její rozvoj.

Obecně pro tvorbu dokumentu bylo využito dostupných statistických dat z obou stran hranice, osobní znalosti oblasti i dané problematiky. Zpracovaný dokument vytváří široký podklad pro implementační fázi, v níž budou navržena řešení rozpracována do aplikační strategie a navazujících dílčích projektů (potažmo navazujícího programu pro udržitelný rozvoj), které budou postupně realizovány.

Strategie ER BBK je zpracována jako otevřený dokument, který může být v případě potřeby upraven, objeví-li se během implementace nové aspekty související s rozvojem Euroregionu a bude třeba je v dokumentu zohlednit.

## Struktura dokumentu

Obrázek 1 - Schéma struktury dokumentu a návrh aplikačního postupu



Jedním z cílů celého procesu je znovunastavit program pro udržitelný rozvoj přeshraniční spolupráce v území ER BBK, který bude mít stanovenou základní strukturu, která bude dále uplatňována při realizaci dílčích aktivit a projektů ER BBK. Program se bude také zaměřovat na základní vize pokračování přeshraniční spolupráce po roce 2027.

## 1.3 Hodnocení přeshraniční spolupráce v ER BBK do roku 2020

### Východiská cezhraničnej spolupráce v ER BBK

Cezhraničná spolupráca na česko-slovenskej hranici je ukotvená na viacerých úrovniach – medzivládnej, samosprávnej i medzisektorovej.

Dohoda medzi vládami Slovenskej a Českej republiky o cezhraničnej spolupráci z 2. 11. 2000 významne legislatívne podporila cezhraničnú spoluprácu aj vytvorením podnes činnnej Slovensko-českej/Česko-slovenskej medzivládnej komisie pre cezhraničnú spoluprácu, ktorá je vhodným nadnárodným nástrojom na riešenie aktuálnych problémov na spoločnej hranici aj pre ER BBK.

Po niekoľkoročnej osvedčenej susedskej spolupráci a jej finančnej podpore Slovenská republika zákonom č. 539/2008 Z.z. zo 4. 11. 2008 o podpore regionálneho rozvoja i v jeho zmene k 1. 1. 2017: vo svojej 4. časti Ďalšie subjekty územnej spolupráce v § 13 Subjekty územnej spolupráce (1) Subjektmi územnej spolupráce sú okrem iných: b) slovenská časť euroregiónu, c) európske zoskupenie územnej spolupráce, legislatívne ukotvuje cezhraničnú spoluprácu i jej ďalšiu podporu zo štátneho rozpočtu.

Na regionálnej úrovni je legislatívny postup pre cezhraničnú spoluprácu nasledovný: **uzavretie Zmluvy o vytvorení cezhraničného združenia Euroregión Bílé-Biele Karpaty** (zo dňa 30. 7. 2000) **medi Regiíom Biele Karpaty so sídlom v Trenčíne a Regionem Bílé Karpaty so sídlom v Zlíne** s charakteristikou z Článku 1: ER BBK nemá nadnárodný ani nadštátny charakter, je dobrovoľným spoločenstvom dvoch samostatných združení, ktoré má slúžiť ich vzájomnej realizácii cezhraničnej spolupráce; ktorá dala možnosť registrovať ER BBK ako samostatnú právnickú osobu verejného práva, na Krajskom úrade v Trenčíne podľa § 20, písm. f) až j) Občianskeho zákonníka o združeniach právnických osôb (28. 9. 2000). Členskú základňu národných i spoločného združenia tvorili zástupcovia verejného, neziskového i podnikateľského sektoru.

Práve jednoduché a jasné kvalitné legislatívne rámce cezhraničnej spolupráce Slovenskej i Českej republiky umožňujú euroregionálnym združeniam kvalitnú spoluprácu bez prekážok. Preto nie je potrebné na slovensko-českej hranici uplatňovanie vzniku európskych zoskupení územnej spolupráce (EZÚS), ktoré sú administratívne i legislatívne pre cezhraničnú spoluprácu omnoho komplikovanejšie.

Cezhraničnú spoluprácu podporovali od svojho vzniku aj Zlínsky kraj a Trenčiansky samosprávny kraj uzavretím Dohody o spolupráci dňa 27. 6. 2003, neskôr nahradenou Dohodou o spolupráci z 23. 9. 2005, schválenou oboma zastupiteľstvami. Oba kraje si po schválení zastupiteľstvami osvojili programové dokumenty ER BBK 2007-2013 a 2014-2020 ako svoje pre cezhraničnú spoluprácu, nakoľko sa na ich tvorbe podieľali aj ich odborní zamestnanci. Ďalej bola 7. 9. 2009 uzatvorená Dohoda o spolupráci na projekte „Fond mikroprojektů“ v rámci programu OPCS SK-CZ 2007- 2013 medzi RBK ČR a TSK, konkrétne na realizáciu tohoto projektu.

Na českej strane nasledovala Dohoda o spolupráci a partnerství medzi Zlínskym krajom a Regionom Bílé Karpaty z 27. 10. 2015 a na slovenskej strane Trenčiansky samosprávny kraj a Regiíon Biele Karpaty po dlhoročnej spolupráci najskôr uzavreli Memorandum o spolupráci 3. 2. 2017 a na Valnom zhromaždení Regiíonu Biele Karpaty dňa 10. 9. 2021 bol Trenčiansky samosprávny kraj prijatý za riadneho člena RBK a ER BBK. Dňa 3. 3. 2021 bolo taktiež podpísané Memorandum o spolupráci medzi Regionom Bílé Karpaty ČR a Trenčianskym samosprávnym krajom, konkrétne o podpore cezhraničnej spolupráce v príhraničnom území s hlavným predmetom zacielenia spolupráce na príprave a realizácii Fondu malých projektov v programovom období 2021–2027.

### Úkoly ER BBK v době implementace SPD ER BBK v letech 2014-2020

Mezi hlavní úkoly ER BBK patřilo v době implementace naplňování těchto cílů:

1. Dlouhodobě budovat povědomí a sounáležitost k území ER BBK – území Zlínského a Trenčianského kraje – cíl byl průběžně plněn v rámci priorit a opatření SPD ER BBK 1 – 3 konkrétními projekty, zviditelňováním loga ER BBK i díky FMP podél celé hranice. Tento cíl díky své důležitosti zůstává jedním z cílů i pro budoucí plánovací období.
2. Poskytovat podporu projektům a institucím v souladu s prioritami a opatřeními programu – cíl byl průběžně plněn poradenstvím, pomocí při zpracovávání a realizaci projektů (i z pohledu FMP).
3. Prosazovat efektivní finanční podporu a získávání zdrojů pro přeshraniční spolupráci – cíl byl a je stále současně plněn v součinnosti se SMV OPPS SR-ČR 2014-2020, Správcovstvím FMP Regionem Bílé Karpaty, účastí členů v Pracovní skupině pro přípravu OPPS SR-ČR 2021+.
4. Monitorovat a hodnotit efektivní využívání zdrojů podle priorit a opatření Programu – cíl realizovaný každoročním monitoringem ve výročních zprávách národních sdružení ER BBK, zpracováním hodnotící zprávy.

Pro efektivní a kvalitativní plnění těchto cílů Euroregion v součinnosti s dalšími institucemi na regionální, obou národních úrovních i evropské úrovni:

- Organizoval informační, pracovní a prezentační fóra v rámci implementace SPD a OPPS SK-CZ pro své území – bylo realizováno přímo národními částmi v rámci konkrétních projektů, zejména RBK ČR jakožto Správce FMP,

- Vybudoval dlhodobě udržitelný profesionální poradenský a školicí servis pro přeshraniční spolupráci – zabezpečeno více na české straně se spoluúčastí slovenské strany ER,
- Úzce spolupracoval v rámci provázanosti přeshraničního a regionálního rozvoje s kompetentními orgány a institucemi na úrovni NUTS III a NUTS II – Trenčianský samosprávny kraj se stal členem RBK SR, Zlínský kraj zasedá ve Správné radě RBK ČR jako stálý host, existuje proto úzká spolupráce mezi těmito subjekty, stejně tak spolupracuje i s ostatními partnery z území.

Činnost ER BBK na česko-slovenské hranici lze hodnotit i z širšího pohledu, kdy RBK ČR jakožto Správce Fondu mikroprojektů/malých projektů pomohl zrealizovat či přispěl k realizaci množství přeshraničních projektů. Lze konstatovat, že v mnoha případech spolupráce navázaná díky FMP (ale i OPPS) dále pokračuje a navázané partnerství přetrvávají a jsou na stabilní úrovni. A to i přes nepříznivou situaci pro realizaci přeshraniční spolupráce vzniklou díky překážkám spojeným s omezeními díky onemocnění Covid 19.

Je třeba ale také zmínit, že celkově i přes elementární splnění cílů uvedených výše došlo v období 2014-2020 k situaci, kdy nebylo možno ze strany ER BBK věnovat tolik prostoru pro rozsáhlejší plnění cílů. Od roku 2015 došlo k částečnému omezení činnosti kvůli vytíženosti RBK CZ s realizací FMP a také díky personálním problémům RBK SR. Tím bylo částečně těžiště přeshraniční spolupráce přeneseno na jednotlivé členy a další aktéry z území (školy všech stupňů, obce, kulturní zařízení, neziskový sektor).

## Hodnotenie PDPS ER BBK 2014 - 2020

Priebežné hodnotenie sa uskutočnilo k 13. 10. 2020 pre VZ ER BBK a výstupy boli použité do propagačného materiálu k 20. výročiu založenia ER BBK. Záverečná hodnotiacia správa sa zamerala vzhľadom na dostupnosť niektorých údajov najmä na kvantitatívne a porovnávacie ukazovatele v jednotlivých prioritách a opatreniach s dvomi predchádzajúcimi SPD ER BBK i s operačnými programami SR-ČR, ktoré sú si strategickými cieľmi a najmä opatreniami veľmi blízke, a teda porovnateľné. Veľkými projektmi nazývame projekty nad 30 000 Eur, FMP sú projekty tzv. malé do 30 000 Eur.

Projekty investičného a neinvestičného charakteru riešiace priority a opatrenia Programového dokumentu cezhraničnej spolupráce ER BBK sa riadili nariadeniami štrukturálnych programov v rámci EÚ a pravidlami, ktoré sú priebežne vyhlasované inštitúciami implementujúcimi príslušné programy, pričom pre OPCS SR-ČR a Interreg V-A je na slovenskej strane Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie (predtým Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR) a Ministerstvo pro místní rozvoj na českej strane.

Už prvý pohľad na porovnávaciu tabuľku počtu a hodnoty schválených a realizovaných projektov cezhraničnej spolupráce v území ER BBK naznačuje vysoký pokles celkového počtu projektov v rokoch 2014-2020, ktoré tvorili iba 44 % projektov realizovaných v rokoch 2007-2013 a 50,2 % počtu projektov k obdobiu rokov 2001-2006. Ich hodnota tvorila 61,4 % z hodnoty projektov predchádzajúceho sedemročného obdobia, avšak bola viac ako dvojnásobkom hodnoty projektov prvého obdobia.

**Tabuľka 1 - Porovnanie počtu a hodnoty schválených a realizovaných projektov v ER BBK v rámci troch Spoločných programových dokumentov ER BBK podľa jednotlivých priorit**

Priorita	SPD 2001-2006 <sup>*/</sup> v €		SPD 2007-2013 v € (k 31. 5. 2014)		SPD 2014-2020 v € (k 20. 6. 2022)	
	Počet projektov	V hodnote	Počet projektov	V hodnote	Počet projektov	V hodnote
1. Rozvoj ľud. potenciálu a podnikania	134	1 646 628,60	165	28 600 821,18	41	4 051 363,29
Z toho: veľké			56	26 235 434,31	19	3 652 765,22
FMP			109	2 365 386,87	22	398 598,31 (- 3 pr. 60 034,87)
2. Rozvoj infraštruktúry ŽP a dopravy	39	6 000 323,29	30	12 319 436,39	24	21 333 711,84
Z toho: veľké			19	12 102 203,82	12	21 023 282,56
FMP			11	217 332,57	12	310 429,28
3. Rozvoj infra CR, kult. a prírod. dedič.	44	5 316 534,94	77	5 515 507,90	49	2 207 135,53
Z toho: veľké			12	4 295 052,57	4	1 157 267,38
FMP			65	1 220 455,33	45	1 049 868,15 (-2 pr. 37 679,27)
<b>Spolu</b>	<b>217</b>	<b>12 966 476,83</b>	<b>272</b>	<b>46 435 765,47</b>	<b>114</b>	<b>27 592 210,60</b>
Nerealizované projekty veľké			- 4	1 272 938,40		
Nerealizované projekty FMP			- 20	396 683,48	- 5	97 714,14
<b>Celkom realizovaných projektov</b>	<b>217</b>	<b>12 066 476,83</b>	<b>248</b>	<b>44 766 143,59</b>	<b>109</b>	<b>27 494 496,46</b>
Z toho: veľké			83	41 359 752,30	35	25 833 315,16
FMP			165	3 405 391,29	74	1 661 181,30

<sup>\*/</sup>V 1. SPD sú zahrnuté projekty z Phare CBC, INTERREGU IIIA a ďalších zdrojov



Čo sa týka jednotlivých priorít, počet projektov na Rozvoj ľudského potenciálu a podnikania tvoril iba štvrtinu projektov a ich hodnota sedminu tejto priority obdobia minulého. Lepšie skončila druhá priorita Rozvoj infraštruktúry životného prostredia a dopravy s približne rovnakým počtom projektov, avšak s 1,7 krát vyššou hodnotou oproti minulému plánovaciemu obdobiu. Priorita Rozvoj infraštruktúry cestovného ruchu, kultúrneho a prírodného dedičstva bola realizovaná 1,5 krát nižším počtom projektov s 2,5 krát nižšou finančnou hodnotou v období 2014-2020 oproti obdobiu 2007-2013.

Ako príčiny nižšieho počtu schválených projektov, ako aj nižšej čerpanej finančnej hodnoty za územie ER BBK sme identifikovali:

- Vysoká miera administratívnej náročnosti programu a v súvislosti s tým (najmä u FMP) nízka efektivita získaných finančných prostriedkov vzhľadom k vysokej náročnosti zúčtovania. Celkovo nižšia alokácia programu oproti obdobiu 2007-2013.
- Po roku 2020 malá ochota realizovať projekty typu ľudia ľuďom v súvislosti s prekážkami spojenými s obmedzeniami Covidu 19.
- Po roku 2022 vysoký a viac-menej kontrolovateľný nárast cien vo všetkých oblastiach, čo viedlo k nerealizovaniu zamýšľaných projektov, prípadne aj k odstupovaniu od realizácie projektov.

### Plnenie harmonogramu implementácie:

1. Verejná prezentácia a vydanie PDPS 2014-2020	do 03.2014	realizované 9.6.2014
2. Aktualizácia PDPS na základe ročného intervalu monitorovania	do 12.2017	nebolo potrebné
3. Propagácia a implementácia PDPS na roky 2014-2020	od 03.2014	realizované
4. Príprava Stratégie na roky 2021-2027	2019-2020	realizované od 11.2021
5. Monitoring a hodnotenie plnenia Stratégie na roky 2014-2020	priebežne	realizované priebežne
6. Vyhodnotenie plnenia Stratégie na roky 2014-2020	do 05.2021	realizované 09.2022
7. Verejná prezentácia a vydanie Stratégie 2021-27	do 03.2021	02-04.2023

### Schválené a realizované projekty Euroregiónom Bílé-Biele Karpaty:

Samotný Euroregión riešil v sledovanom období Regiónom Biele Karpaty ako vedúci partner na slovenskej strane v partnerstve s Regionem Bílé Karpaty a ďalšími iba jeden projekt Štúdia Vážskej cyklotrasy zo štátneho rozpočtu SR a s podporou Trenčianskeho samosprávneho kraja v hodnote 20.235 Eur. Na českej strane manažoval pre celú slovensko-českú hranicu už po tretíkrát Region Bílé Karpaty projekt Fond malých projektov z programu Interreg V-A SR-ČR v hodnote 9.013.945 Eur, kým v predchádzajúcom období bolo 9.474.014,09 Eur.

### Plnenie finančného plánu:

Ako už ukázala predchádzajúca tabuľka, finančný plán vychádzajúci z obdobia 2007-2013, zostal naplnený iba na 58 % s čiastočným naplnením hodnoty veľkých projektov. Absolútne zlyhali iné zdroje, ktoré bude potrebné v budúcnosti vytvoriť, najmä ak prestane fungovať program Interreg zo zdrojov EÚ. V období rokov 2007-2013 bolo čerpané Euroregiónom z iných zdrojov spolu na 35 projektov 489.983,31 EUR.

**Tabuľka 2 - Plnenie finančného plánu PDPS ER BBK na roky 2014-2020**

Finančný plán	v MEUR	Skutočnosť
Veľké projekty	29,19	25,83
Fond mikroprojektov	4,5	1,66*
iné zdroje	13,5	0,02
<b>Čerpanie celkom</b>	<b>47,19</b>	<b>27,51</b>

\* V skutočnom čerpaní nie je započítaný projekt RBK ČR Fondu malých projektov, nakoľko bol realizovaný v partnerstve so Žilinským samosprávnym krajom.

### Porovnanie sektorového rozdelenia vedúcich partnerov žiadateľov:

Aj v predchádzajúcich troch programoch cezhraničnej spolupráce v území ER BBK bolo pre nás dôležité, najmä kvôli správne nasmerovaniu servisu potenciálnym žiadateľom, sledovať úspešných žiadateľov a na hodnotenie sme zvolili kritérium podľa vedúceho partnera projektu. Nasledujúca tabuľka porovnáva počet realizovaných projektov predchádzajúceho i hodnoteného programu ER BBK:

**Tabulka 3 - Porovnanie schválených projektov podľa sektorov žiadateľov (vedúcich partnerov), Interregu V-A SR-ČR v ER BBK**

Sektor vedúceho partnera	Počet projektov 2007-2013	Počet projektov 2014-2020
Kraje – ZLK a TSK	5	3
Obce, mestá	124	45
NNO, MVO, ZMO, MAS	70	31
Kultúrne inštitúcie	19	8
Materské a základné školy	12	6
Stredné odborné školy	10	12
Vysoké školy	8	4
<b>Celkom</b>	<b>248</b>	<b>109</b>

Z uvedenej tabuľky vyplýva, že najväčší počet žiadateľov opäť tvorili mestá, obce, ich zoskupenia združené v neziskových organizáciách a za nimi nasledovali ďalšie mimovládne neziskové organizácie. Naďalej je stále málo zapojených žiadateľov z kultúrnych inštitúcií, aj keď medzi nimi pretrvávajú dlhoročná cezhraničná spolupráca. Je potešujúce, že sa zvýšila spolupráca stredných škôl, najmä na báze tvorby vzdelávacích a výmenných programov.

## 1.4 Fond malých projektů

Fond malých projektů (ďalej také jako FMP, Fond) na česko-slovenské hranici je nástrojem podpory menších projektů zaměřených na přeshraniční spolupráci mezi partnery z české a slovenské republiky. Jeho hlavním cílem je podpořit vyvážený rozvoj území a je vždy součástí operačního programu přeshraniční spolupráce, je mu vyhrazeno 10 % prostředků programu.

Fond malých projektů byl v programu přeshraniční spolupráce SK-CZ zakomponován již pro zkrácené programové období 2004-2006, kdy jeho Správcem byl RBK ČR na české straně a TTSK na slovenské straně. V dalším období 2007-2013 byl spolu s RBK ČR Správcem TSK a v období 2014-2020 RBK ČR spravoval tento Fond společně se ŽSK.

Jakým způsobem probíhalo čerpání prostředků z FMP týkající se území ER BBK ukazují následující dvě tabulky:

**Tabulka 4 - Počet zrealizovaných projektů 2014-2020 z FMP v ER BBK**

	Počet projektů v ZLK/ Počet projektů ve FMP (CZ)	Počet projektů v TSK/ Počet projektů ve FMP (SK)
Oblast podpory 6c	51/80	17/72
Oblast podpory 11b	58/104	16/101
<b>Celkem</b>	<b>109/184</b>	<b>33/173</b>

**Tabulka 5 - Počet zrealizovaných projektů 2007-2013 z FMP v ER BBK**

	Počet projektů v ZLK/ Počet projektů ve FMP (CZ)	Počet projektů v TSK/ Počet projektů ve FMP (SK)*
FMP	181/336	94/273
<b>celkem</b>	<b>181/336</b>	<b>94/273</b>

\*Slovenská část Fondu měla v tomto období vyhrazeno cca 1/3 celkové alokace FMP

Fond malých projektů v období 2021 - 2027 bude vykazovat řadu změn oproti obdobím předchozím – zejména ve způsobu řízení Fondu. Správcovským subjektem bude ER BBK, jakožto přeshraniční osoba fungující v česko-slovenském pohraničí. Na administrativní úrovni se očekává změna v pojetí Fondu hlavně v aplikaci zjednodušených výdajů.

Základní oblastí podpory ve Fondu v minulých obdobích byly vždy projekty typu lidé lidem. Od období 2014-20 byly tyto rozšířeny o projekty směřující k podpoře drobné infrastruktury CR. Stejně tak tomu bude i v období 2021+, které navazuje na předchozí zaměření Fondů, vychází z jejich zkušeností i požadavků území. V roce 2021 bylo realizováno dotazníkové šetření k Fondu malých projektů pro období 2021 – 2027, jehož cílem bylo zjistit zájem z území o česko-slovenskou spolupráci na této úrovni a její další směřování. Hlavními výstupy bylo potvrzení zájmu o obě osy, které mohou být v rámci Fondu realizovány (místní iniciativy, kultura a cestovní ruch). Jako jeden z výstupů bylo také připomínkováno složitě administrace malých projektů.

Fond malých projektů má z hlediska ER výrazný podíl na širokém rozvoji spolupráce v ER BBK, přispěl k významné propagaci subjektu Euroregionu podél celé hranice. Jeho správa postupem času vedla na české straně k užití spolupráci RBK ČR se ZLK (2015) a na slovenské vyústil od podpisu Memoranda o spolupráci mezi TSK a RBK SR (2017) do členství TSK v RBK SR (2021).



ER BBK má vzhľadom k širí své členské základny množství zkušeností a výborné znalosti území, jeví se proto jako vhodný subjekt Správce Fondu, který zabezpečí realizaci Fondu jako celku. Takto bude navázáno na správcovství RBK ČR, který byl dlouholetým Správcem na české straně. Bude tím také garantován jednotný přístup a způsob řízení.

Fond malých projektů představuje průřezový nástroj podpory využívaný v území ER BBK, proto je mu v rámci této Strategie věnován zvláštní prostor, i s ohledem na osobu Správce pro období 2021-2027. V rámci analytické části dokumentu nejsou údaje týkající se přímo FMP uváděny zvlášť, protože se jedná o průřezovou osu všemi nadefinovanými prioritními osami.

## 2 ANALYTICKÁ ČÁST

### 2.1 Charakteristika území, poloha ER BBK

Euroregión Bílé-Biele Karpaty je cezhraničný regionálny zväzok situovaný v severozápadnej časti Slovenskej republiky (SR) a vo východnej časti Českej republiky (ČR). Rozloha Euroregiónu Bílé-Biele Karpaty zodpovedá rozlohe krajských územných celkov na oboch stranách hranice. Slovenská časť pokrýva administratívne územie Trenčianskeho samosprávneho kraja a česká časť územie Zlínskeho kraja. Aj z týchto dôvodov sú v charakteristike Euroregiónu uvádzané štatistické údaje za Trenčiansky a Zlínsky kraj. Celková rozloha ER BBK je 8.465,5 km<sup>2</sup>, z toho 3.963,5 km<sup>2</sup> v ČR (čo predstavuje približne 5,03 % rozlohy územia Českej republiky) a 4.502 km<sup>2</sup> v SR (čo predstavuje približne 9,18 % rozlohy Slovenskej republiky).

Celková dĺžka spoločnej hranice je 120 km, čo je prakticky polovica celej slovensko-českej hranice. Euroregión nemá spoločnú hranicu s tretím štátom. Slovenská časť Euroregionu susedí s Žilinským, Banskobystrickým, Nitrianskym a Trnavským samosprávnym krajom, česká časť s Moravskoslezským, Olomouckým a Jihomoravským krajom.

Nadmorská výška Euroregiónu sa pohybuje od 165 m n. m. (niva Dudváhu v katastri Hornej Stredy) do 1346 m n. m. (vrchol Vtáčnika). Obe miesta sa nachádzajú v slovenskej časti Euroregiónu. Na českej strane je najvyšším položeným miestom Čertův mlýn (1206 m n. m.) a najnižšie položeným miestom je hladina Moravy pri Uherskom Ostrohu (173 m n. m.).

Územie Euroregiónu z hľadiska orografie (geomorfológie) je pomerne členité. Patrí do oblasti západných Karpát. Na slovenskej strane sem zasahujú Biele Karpaty, Javorníky, Myjavská pahorkatina a Považské podolie, okrajovo Malé Karpaty, Považský Inovec, Strážovské vrchy, Súľovské skaly, Hornonitrianska kotlina, Žiar, Trábeč, kotliny Považského podolia. Z Podunajskej nížiny sem zasahuje Podunajská pahorkatina. Na českej strane územie tvoria Moravskosliezske Beskydy, Javorníky, Bílé Karpaty, Hostínsko-Vsetínska hornatina, Vizovická vrchovina, Chřiby, Horno-moravský úval a Dolnomoravský úval. Hydrologicky patrí územie do povodia riek Morava v západnej časti, Váh v centrálnej časti a Nitra vo východnej časti.

Administratívne územie Euroregiónu tvorí 9 okresov na slovenskej strane (Bánovce nad Bebravou, Ilava, Myjava, Nové Mesto nad Váhom, Partizánske, Považská Bystrica, Púchov a Trenčín) a 4 okresy na českej strane (Kroměříž, Uherské Hradiště, Vsetín a Zlín). Z celkového počtu 583 obcí má 48 štatút mesta. Počet obyvateľov je 1.146.131 a priemerná hustota osídlenia predstavuje 135,39 obyvateľov na km<sup>2</sup>, čo preyšuje republikové priemery na oboch stranách hranice (na slovenskej strane výrazne).

***Euroregion má výhodný polohový potenciál z hľadiska vnitrostátného i se zreteľom na geopolitické usporiadání stredoevropského a evropského priestoru v tretím tisíciletí. Region protínajú dôležité evropské trasy ve směrech severozápad-jihovýchod, leží na trase najvýznamnějších přirozených spojnic Středozemí se střední a severní Evropou.***

Obrázek 2 – Mapa ER BBK



## 2.2 Socioekonomická analýza

### 2.2.1 Rozvoj ľudského potenciálu a podnikání

V oblasti rozvoja ľudského potenciálu nastal posun nárokov od zvyšovania kvalifikačnej štruktúry obyvateľstva k cieľnému vzdelávaniu, vrátane celoživotného, pre potreby trhu práce a elimináciu nárastu dlhodobo nezamestnaných. Rastúci pokles obyvateľstva v predproduktívnom veku, odliv obyvateľov v produktívnom veku a zvýšenie podielu obyvateľstva v poproduktívnom veku prinieslo nové výzvy nielen v oblasti zamestnanosti, ale aj v oblasti nedostatočných systémov sociálnych služieb. Práve v oblasti sociálnych služieb boli prakticky realizované iba dva projekty a tento cieľ bude potrebné kvalitnejšie obsiahnuť v programovom dokumente cezhraničnej spolupráce v ER BBK na roky 2021-2027.

V podnikateľskej sfére v rámci cezhraničnej spolupráce bola veľkou výzvou podpora a zachovanie niektorých tradičných odvetví (napr. sklárstvo, gumárstvo apod.), zvýšenie podielu finalizácie výrobkov, inovačných aktivít a modernizácie v priemysle a skvalitnenie IKT infraštruktúry na území Euroregiónu. Ďalším dôležitým cieľom bola cezhraničná spolupráca podnikateľských subjektov a inštitúcií vzdelávania najmä v oblasti duálneho vzdelávania, v spoločnom výskume a vývoji, zvýšení spolupráce a koordinácie spoločných aktivít v dopravnej obslužnosti územia na oboch stranách hranice, najmä v oblasti budovania a prepájania cyklotrás. Nepodarilo sa významnejšie riešiť prihraničné územie ER BBK postihnuté zlou ekonomickou situáciou poľnohospodárskych podnikov i farmárov, nepreviazanosť poľnohospodárskej výroby a spracovateľského priemyslu s negatívnym dopadom na rozvoj vidieka a stabilizáciu obyvateľov.

Na projektové riešenia vyššie pomenovaných problémov v území sa mohol Euroregión Bílé-Biele Karpaty spoľahnúť na pevné základy väzby obyvateľstva na územie a záujem o jeho rozvoj, na adaptabilnú a kvalifikovanú pracovnú silu, dostatočnú sieť ZŠ, stredného školstva a na regionálne vysoké školy s novými študijnými obormi s ich nadregionálnym významom. Taktiež sa ER BBK mohol oprieť o tradične dobrú spoluprácu s neziskovým sektorom, o regionálnu samosprávu – od obcí po Trenčiansky samosprávny kraj a Zlínsky kraj, o štátnu správu a odborné inštitúcie.

Ako sa vyvíjalo územie Euroregiónu Bílé-Biele Karpaty od počiatku po ukončenie programovacieho obdobia 2014-2020 v oblasti priority 1 Rozvoj ľudského potenciálu a podnikania Programového dokumentu cezhraničnej spolupráce na území ER BBK v rokoch 2014-2020 hovoria základné štatistické údaje:

#### 2.2.1.1 Demografický vývoj a sídelná štruktúra

##### 2.2.1.1.1 Počet obyvateľov, veková štruktúra, hustota a migračný saldo obyvateľstva

**Slovenská časť Euroregiónu:** Na území slovenskej časti ER BBK žilo k 31. 12. 2021 spolu 573 699 obyvateľov, čo predstavuje pokles o 19 460 obyvateľov oproti roku 2012. Tento počet tvorí 10,5 % podiel na celkovom počte obyvateľov Slovenska. Z počtu 573 699 obyvateľov bolo 291 982 žien a 281 717 mužov. Počet obyvateľstva v predproduktívnom veku tvoril 15,6 %, v produktívnom 65,4 % (v roku 2012 to bolo 72,3 %) a poproduktívnom veku 19 % obyvateľstva (v roku 2012 len 14,4 %).

Tabuľka 6 - Veková štruktúra k 31. 12. 2021

Slovenská časť ER BBK	14 rokov a menej	Od 15 do 64 rokov	65 rokov a viac
<b>Trenčiansky kraj spolu</b>	<b>81 938</b>	<b>381 078</b>	<b>110 683</b>
Okres Bánovce nad Bebravou	5 100	23 832	6 726
Okres Ilava	8 338	38 517	10 656
Okres Myjava	3 277	16 543	5 543
Okres Nové Mesto nad Váhom	9 075	40 137	12 300
Okres Partizánske	6 009	28 987	9 183
Okres Považská Bystrica	9 046	41 685	10 480
Okres Prievidza	17 431	87 531	25 654
Okres Púchov	6 723	29 746	7 664
Okres Trenčín	16 939	74 100	22 477

Zdroj: Štatistický úrad SR

Priemerná hustota obyvateľov na km<sup>2</sup> rovnako k roku 2021 klesla na 128 obyvateľov oproti 132 obyvateľom z roku 2012. V roku 2020 sa v sledovanom území narodilo 5 170 živých detí, zomrelo 6 939 obyvateľov Trenčianskeho kraja, priemerný vek obyvateľa je 43 rokov; index starnutia dosahoval 134,7. Migračným pohybom sa k 31. 12. 2021 v území znížil počet obyvateľov o 3 765 osôb (spolu so záporným prirodzeným prírastkom obyvateľstva -3 155), pretože z kraja sa vystáhova-lo o 610 obyvateľov viac, ako sa prisťahovalo.



**Česká část Euroregionu:** Na území Zlínského kraje žilo k 31. 12. 2021 celkem 572 432 obyvatel, což představuje 5,4% podíl na celkovém počtu obyvatel ČR. V roce 2000, kdy Zlínský kraj vznikl, měl celkově 597 890 obyvatel. Od té doby lze v podstatě sledovat klesající trend počtu obyvatel kraje až do současnosti. Počet obyvatel kraje mezi roky v posledních pěti letech klesl o 10 624 osob (z hodnoty 583 056 obyvatel k 31. 12. 2017), což znamená pokles o cca 1,8%, od roku 2000 se počet obyvatel snížil dokonce o 25 458 osob, což znamená pokles o cca 4,3%.

Podíl žen na celkovém počtu obyvatel kraje je vyšší než podíl mužů (za rok 2021 dosáhl podíl žen hodnoty cca 50,8%. Na 1 000 mužů připadá za rok 2021 přibližně 1 032 žen.

Počet osob v předproduktivním věku (0 až 14 let) ve Zlínském kraji se od roku 2017 mírně zvýšil z hodnoty 87 104 osob na hodnotu 87 839 osob (zvýšení o cca 0,8%). Počet osob v produktivním věku (15 až 64 let) vykazuje naopak klesající tendenci, v roce 2017 bylo evidováno v této věkové kategorii 380 106 osob, v roce 2021 již pouze 360 930 osob (pokles o cca 5,0%). Nárůst lze naopak konstatovat ve skupině osob v postproduktivním věku (65 a více let), v roce 2017 bylo evidováno v této věkové kategorii 115 846 osob, v roce 2021 již 123 663 osob (nárůst o cca 6,8%). Lze tedy konstatovat neustálé „stárnutí“ obyvatelstva Zlínského kraje, což potvrzuje také neustále rostoucí průměrný věk obyvatel (mezi lety 2017 a 2021 došlo k nárůstu o 0,7 roku na hodnotu 43,6 let).

**Tabulka 7 - Stav obyvatel k 31. 12. - Zlínský kraj (2017-2021)**

		2017	2018	2019	2020	2021
<b>Počet obyvatel celkem</b>		<b>583 056</b>	<b>582 921</b>	<b>582 555</b>	<b>580 119</b>	<b>572 432</b>
v tom podle pohlaví	muži	285 777	285 883	285 949	284 585	281 650
	ženy	297 279	297 038	296 606	295 534	290 782
v tom ve věku (let)	0-14	87 104	87 958	88 411	88 643	87 839
	15-64	380 106	376 378	372 805	368 944	360 930
	65 a více	115 846	118 585	121 339	122 532	123 663
Průměrný věk		42,9	43,1	43,3	43,4	43,6

Zdroj: ČSÚ

**Tabulka 8 - Pohyb obyvatel - Zlínský kraj (2017-2021)**

		2017	2018	2019	2020	2021
Živě narození		6 084	6 078	5 774	5 834	6 040
Zemřelí		6 389	6 338	6 291	7 794	7 984
Přistěhovalí		3 736	4 230	4 381	4 273	4 833
Vystěhovalí		4 073	4 105	4 230	4 749	4 175
Přírůstek (úbytek)	přirozený	-305	-260	-517	-1 960	-1 944
	stěhováním	-337	125	151	-476	658
	celkový	-642	-135	-366	-2 436	-1 286

Zdroj: ČSÚ

V posledních pěti letech se ve Zlínském kraji narodilo každoročně okolo 6 tis. dětí, v každém z těchto roků ovšem počet zemřelých přesáhl počty narozených (v letech 2020 a 2021 dosti výrazně zřejmě v souvislosti s pandemií onemocnění COVID-19). Lze tedy konstatovat neustálý přirozený úbytek obyvatel, kdy počet zemřelých převyšuje počet narozených.

**V oboch častiach Euroregiónu pokračuje zreteľný úbytok obyvateľstva, ku ktorému prispel pokles živonarodených detí a záporné migračné saldo. Od vzniku Euroregiónu Bílé-Biele Karpaty ubudlo v spoločnom území 34.721 obyvateľov, t. j. z 1.180.852 na súčasných 1.146.131 obyvateľov.**

**Do úvahy pripadá nárast počtu obyvateľstva vďaka zvýšenej migrácii ukrajinských obyvateľov postihnutých vojnou, ktorí zostávajú v území ER BBK. Veková štruktúra obyvateľstva v oboch častiach územia poukazuje na pokračujúci trend starnutia obyvateľstva - v slovenskej časti je 19% obyvateľov v poproduktívnom veku (v r. 2011 14,0%), v českej časti Euroregiónu 21,6% obyvateľov (v r. 2011 17,3%).**

### 2.2.1.1.2 Vzdelanostní úroveň obyvatelstva

**Slovenská časť Euroregiónu:** Vzdelanostná úroveň územia sa len mierne posunula vpred čo sa týka ukončeného základného, no už viac pri strednom vzdelaní. Potešiteľný je nárast vysokoškolského vzdelania obyvateľstva a pokles počtu obyvateľov bez vzdelania.

**Tabulka 9 - Prehľad najvyššieho dosiahnutého vzdelania u obyvateľov v podporovanom území Sledované územie**

Sledované územie (TK)	Obyvatelia vo veku nad 15 rokov	z toho najvyššie ukončené vzdelanie					
		základné vzdelanie	stredné, vrátane vyučenia (bez maturity)	úplné stredné s maturitou vrátane nadstavbového	vysokoškolské 1. a 2. st. (Bc., Mgr., Ing.)	bez vzdelania	nezistené vzdelanie
SODB 2011	428 966	13,00 %	26,90 %	31,10 %	12,00 %	0,30 %	2,80 %
k 31.12.2020	491 761	13,94 %	23,08 %	32,40 %	16,68 %	0,20 %	3,60 %
SR v roku 2020	4 558 893	17,70 %	27,30 %	35,00 %	15,50 %	0,10 %	3,40 %

Zdroj: Štatistický úrad SR

**Česká část Euroregionu:** Z údajů o nejvyšším dokončeném vzdělání obyvatelstva podle SLDB 2021 vyplývá, že největší skupinu obyvatel Zlínského kraje tvořili lidé se vzděláním středním bez maturity vč. vyučených (34,5 %). Druhou nejpočetnější skupinu osoby s úplným středním vzděláním s maturitou (30,6 %). Podíl vysokoškolsky vzdělaných osob činí ve Zlínském kraji 15,6 % (za celou Českou republiku tento údaj dosahuje hodnoty 17,6 %).

**Tabulka 10 - Obyvatelstvo ve věku 15 a více let podle nejvyššího dosaženého vzdělání - Zlínský kraj a okresy (2021)**

Území	Obyvatelstvo ve věku 15 a více let	v tom nejvyšší dosažené vzdělání						
		bez vzdělání	základní vč. neukončeného	střední vč. vyučení (bez maturity)	úplné střední (s maturitou)	vyšší odborné, konzervatoř	VŠ	nezjištěno
<b>Zlínský kraj</b>	<b>477 032</b>	<b>2 524</b>	<b>61 957</b>	<b>164 718</b>	<b>146 065</b>	<b>5 855</b>	<b>74 338</b>	<b>21 575</b>
Kroměříž	86 349	neukončeného	(bez maturity)	úplné střední	25 945	1 245	12 189	4 137
Uherské Hradiště	116 350	(bez maturity)	(s maturitou)	vyšší odborné,	34 532	1 176	17 531	5 100
Vsetín	115 816	(s maturitou)	konzervatoř	VŠ	nezjištěno	1 371	16 982	5 093
Zlín	158 517	konzervatoř	VŠ	nezjištěno	48 955	2 063	27 636	7 245

Zdroj: ČSÚ - Sčítání lidu, domů a bytů 2021

**Čo sa týka vzdelanostnej úrovne v oboch častiach Euroregionu je situácia obdobná, významne klesá počet obyvateľov len so základným vzdelaním a narastá počet obyvateľov so stredoškolským a vysokoškolským vzdelaním. Treba však pokračovať v trende aktualizácie výukových metód a technologickej modernizácie školstva na všetkých troch stupňoch.**

### 2.2.1.1.3 Sídelná štruktúra

**Slovenská časť Euroregionu:** Rozloha územia je totožná s administratívnym územím Trenčianskeho samosprávneho kraja a predstavuje 4 502 km<sup>2</sup>, čo je iba 9,2 % z celkovej rozlohy SR. Osídlenie v jednotlivých okresoch nebolo rovnomerné, husto zaľudnené sú rovinatejšie územia na severozápade a juhovýchode (Považské podolie, Hornonitrianska kotlina), redšie osídlenie majú hornaté oblasti (Biele Karpaty, Javorníky, Strážovské vrchy, Vtáčnik, Považský Inovec). Sídelnú štruktúru kraja charakterizuje prevaha obcí s počtom obyvateľov do 1 999 - z celkového počtu 276 obcí na slovenskom území ER BBK v roku 2021 je to 229 obcí a 177 781 obyvateľov, čo je až 83 % z celkového počtu obcí, no žilo v nich iba 31,05 % z celkového počtu obyvateľov kraja. K 31. 12. 2021 žilo v 276 obciach a mestách Trenčianskeho kraja spolu 573 699 obyvateľov.

V rámci jednotlivých veľkostných skupín sú dlhodobo najpočetnejšou skupinou obce s počtom obyvateľov 500-999. Týchto obcí sa na území kraja v roku 2021 nachádzalo 80 a žilo v nich 56 153 obyvateľov. Nasleduje 70 obcí s počtom obyvateľov 1000-1999, v ktorých žilo 97 615 obyvateľov. Treťou najpočetnejšou skupinou je kategória 200-499 obyvateľov s 56 obcami a 21 018 obyvateľmi. Vo veľkostnej skupine 2000-4999 bolo 32 obcí, v ktorých žilo spolu 97 680 obyvateľov. V najmenej veľkostnej skupine 0-199 obyvateľov bolo v roku 2021 spolu 23 obcí, žilo v nich 2 995 obyvateľov.

V skupine nad 10 000 obyvateľov bolo 11 miest, v ktorých žilo 271 566 obyvateľov. Najväčším mestom je krajské mesto Trenčín s 54 368 obyvateľmi.

**Česká část Euroregionu:** Zlínský kraj svou rozlohou 3 963 km<sup>2</sup> je čtvrtým nejmenším krajem v České republice, avšak hustotou obyvatel 146 obyvatel/km<sup>2</sup> převyšuje republikový průměr (údaje za rok 2020). Na jeho území se nachází 307 obcí, z nichž 30 má



statut města. Ve městech žilo koncem roku 2012 58,5 % lidí z celkového počtu 580 119 obyvatel. Hustota obyvatelstva v jednotlivých okresech kraje nebyla rovnoměrná. Pohybovala se od 125 obyvatel/km<sup>2</sup> v okrese Vsetín až po 185 obyvatel/km<sup>2</sup> v okrese Zlín.

Ze sídelní struktury podle velikostních skupin obcí je patrné, že největší podíl (téměř 30 %) osob žilo ve středně velkých obcích s 1 000 až 4 999 obyvateli. Tato kategorie obcí je také největší rozlohou, zaujímá přes 40 % území regionu, ač v ní není kumulován nejvyšší počet obcí. Ten je vyšší ve skupinách obcí s nižším počtem obyvatel, s 500 až 999 a 200 až 499 obyvateli.

V rámci jednotlivých velikostních skupin jsou nejpočetnější skupinou obce s počtem obyvatel od 500 do 999. Z celkového počtu obcí kraje tvořily 32,1 %, žilo v nich jen 12,4 % obyvatel. Těchto obcí bylo v kraji 98. Následovaly se stejným počtem obcí (a to 85) velikostní skupiny 200 až 499 obyvatel a 1 000 až 4 999 obyvatel. Ve městech žije 60,3 % obyvatel kraje. Na jednu obec připadá v průměru 1 926 obyvatel. Největším městem bylo krajské město Zlín se 75 555 obyvateli, s rozlohou 102,8 km<sup>2</sup> a hustotou 735 obyvatel na km<sup>2</sup>. Nejmenší velikost měla obec Hostějov s 38 obyvateli, rozlohou 0,9 km<sup>2</sup> a hustotou 40 obyvatel/km<sup>2</sup>.

**Na oboch stranách hranice Euroregionu sa prejavuje trend bývania na vidieku a pokles obyvateľstva v mestách. Naďalej pretrvávajú na území ER BBK najväčší počet obcí s počtom obyvateľov od 500 do 999 (178) a od 200 do 499 (141) z celkových 583 obcí a miest.**

### 2.2.1.2 Ekonomika, zamestnanosť a trh práce

**Slovenská časť Euroregionu:** Ekonomicky aktívne obyvateľstvo tvorilo v roku 2020 50,2%-ný podiel. Miera ekonomickej aktivity mala úroveň 58,3 %. Miera zamestnanosti vo veku 20 až 64 rokov rástla do roku 2018, keď dosiahla 75,6 %. V posledných dvoch rokoch prišlo k poklesu na hodnotu 74,9 %. Nezamestnanosť v roku 2020 v rámci Slovenska bola druhá najnižšia (3,9 %). Úroveň priemernej nominálnej mesačnej mzdy dosiahla v roku 2021 hodnotu 1 317 Eur a bola nižšia len o 88 Eur ako priemer za Slovensko.

**Tabuľka 11 - Regionálny hrubý domáci produkt na obyvateľa (v PKS)**

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Slovensko	20 771,07	22 239,85	20 633,35	20 522,78	20 919,07	21 570,73	20 454,23
Trenč. kraj	18 207,21	19 051,41	17 200,80	16 587,81	17 374,74	17 523,90	16 926,03

Zdroj: Štatistický úrad SR

Na slovenskej strane Euroregionu v roku 2010 dosiahol regionálny HDP v kraji 10 744 Eur, v roku 2020 to bolo 16 926 Eur. V porovnaní s HDP na obyvateľa v SR bol v roku 2010 nižší o 1 386 Eur a v roku 2020 nižší už o 3 528 Eur (pokles o 1,7 %).

Podľa ekonomických činností, priemysel v území mal v roku 2020 najväčší podiel na tvorbe HDP (27,8 %), podiel verejnej správy, obrany, povinného sociálneho zabezpečenia, zdravotníctva a sociálnej pomoci bol 22,9 % a podiel obchodu, dopravy, ubytovania a stravovania 19,1 %.

**Česká časť Euroregionu:** Od roku 2014 až do roku 2019 hodnoty hrubého domáceho produktu (ďalej také jen „HDP“) ve Zlínskému kraji každoročně narůstaly. Každoroční přírůstky HDP se pohybovaly mezi 3 až 8 %. V absolutním vyjádření činil HDP Zlínského kraje v roce 2014 necelých 209 mld. CZK, v roce 2019 to již bylo 268 mld. CZK. V roce 2020 však došlo k poklesu HDP kraje na hodnotu 263 mld. CZK (tj. pokles o necelá 2 %).

**Tabuľka 12 - Hrubý domáci produkt - Zlínský kraj (2014-2020)**

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Slovensko	20 771,07	22 239,85	20 633,35	20 522,78	20 919,07	21 570,73	20 454,23
Trenč. kraj	18 207,21	19 051,41	17 200,80	16 587,81	17 374,74	17 523,90	16 926,03

Zdroj: ČSÚ

Podíl Zlínského kraje na tvorbě HDP celé České republiky se ve sledovaných letech trvale snižoval, a to z hodnoty 4,8 % v roce 2014 až na hodnotu 4,6 % v roce 2020. Ukazatel HDP na obyvatele ve Zlínskému kraji v roce 2014 dosáhl hodnoty cca 356,6 tis. CZK.

V dalších letech došlo k nárůstu tohoto ukazatele až na hodnotu 460 tis. CZK v roce 2019. V roce 2020 byl pak evidován pokles HDP na obyvatele Zlínského kraje na hodnotu necelých 453 tis. CZK. Za rok 2020 tak Zlínský kraj dosáhl z pohledu tohoto ukazatele poměrně pozitivního 6. nejlepšího výsledku mezi všemi kraji České republiky. Ve sledovaných letech hodnoty HDP na obyvatele Zlínského kraje činily přibližně 85 % celorepublikového průměru tohoto ukazatele.

#### 2.2.1.2.1 Průmysl

**Slovenská časť Euroregionu:** Priemysel je zastrešený strojárstvom, elektrotechnikou, banským, gumárenským, sklárskym priemyslom, textilným a odevným priemyslom, kožiarskym a potravinárskym priemyslom. V roku 2020 priemyselné podniky za svoje výkony

a tovar utžili 10,3 mld. Eur. V kraji je 9 priemyselných parkov nadregionálneho významu, 23 regionálneho a 117 lokálneho významu. Z hospodárskeho hľadiska má kraj dve výrazne odlišné oblasti oddelené Považským Inovcom – Považie a Ponitrie. Na Hornej Nitre bola najvýznamnejšia banícka oblasť Slovenska (prechádzajúca reštrukturalizáciou), na Považí dominuje strojárstvo, elektrotechnický priemysel a gumársky priemysel.

V rámci podnikateľských aktivít malo ku koncu roka 2020 v Trenčianskom kraji sídlo 20,1 tis. podnikov a 32,8 tis. živnostníkov. Podniky zamerali svoju činnosť prioritne na oblasť veľkoobchodu, maloobchodu a opráv motorových vozidiel a motocyklov, živnostníci sa realizovali hlavne v odvetví stavebníctva. Veľká časť podnikov a živnostníkov pôsobila v oblastiach priemyselnej výroby a odborných vedeckých a technických činností. Priemerná nominálna mesačná mzda zamestnanca v priemysle dosiahla v roku 2020 1 323 Eur.

Priemyselné podniky kraja zamestnávali v roku 2012 priemerne mesačne 67 256 osôb, v roku 2020 to už bolo 75 546 osôb, čo je najvyššia zamestnanosť v priemysle v porovnaní s ostatnými kraji SR. Trenčiansky kraj sa na celoslovenskom objeme tržieb v priemysle podieľal 9,7%.

**Česká časť Euroregionu:** V roce 2020 sídlilo ve Zlínskému kraji 181 průmyslových podniků se 100 a více zaměstnanci, lze sledovat mírný pokles této charakteristiky ve sledovaných letech. Tyto průmyslové podniky zaměstnávaly v roce 2018 přibližně 55 tis. osob, v roce 2019 došlo k poklesu na 54 tis. osob a v roce 2020 pak k poklesu na necelých 52 tis. osob. Průměrná hrubá měsíční mzda na zaměstnance činila v roce 2020 cca 33,5 tis. CZK, od roku 2018 došlo k nárůstu tohoto ukazatele o cca 6,1 %.

Tržby z prodeje výrobků a služeb průmyslové povahy dosáhly v letech 2018 a 2019 přibližně hodnoty 184 mld. CZK, v roce 2020 však zřejmě v souvislosti s pandemií nemoci COVID-19 došlo k poklesu na 165 mld. CZK (o cca 10 %). Podobně lze konstatovat pokles v tržbách za vývoz v roce 2020 (také o cca 10 %).

**Tabulka 13 - Průmysl - Zlínský kraj (2018-2020)**

	2018	2019	2020
Průměrný počet podnikatelských subjektů	185	183	181
Tržby z prodeje výrobků a služeb průmyslové povahy v běžných cenách (mil. CZK)	184 118	184 853	165 085
z toho			
tržby za přímý vývoz (mil. CZK)	103 525	103 278	93 221
Tržby na 1 zaměstnance (tis. CZK)	3 339	3 408	3 192
Průměrný evidenční počet zaměstnanců (fyzické osoby)	55 138	54 243	51 726
Průměrná hrubá měsíční mzda na zaměstnance (CZK)	31 619	33 515	33 548

Pozn.: jedná se o údaje pro podniky se 100 a více zaměstnanci se sídlem v kraji

Zdroj: ČSÚ - Statistická ročenka Zlínského kraje 2021

Z celkového počtu 181 průmyslových podniků se 100 a více zaměstnanci se sídlem v kraji spadalo 177 podniků do kategorie zpracovatelského průmyslu (rok 2020).

### 2.2.1.2.2 Stavebnictví

**Slovenská časť Euroregionu:** Realizovaný objem stavebnej produkcie za r. 2012 dosiahol 386,6 mil. Eur, tržby za vlastné výkony a tovar predstavovali 606,1 mil. Eur. V roku 2020 dosiahla stavebná produkcia vykonaná vlastnými zamestnancami výšku 367 mil. Eur a podľa dodávateľských zmlúv to bolo 479 mil. Eur, čo radilo Trenčiansky kraj medzi slabšie prosperujúce regióny v tejto oblasti hospodárstva. V kraji sa dostavalo 1 858 nových bytov, z toho najviac v okrese Trenčín.

**Česká časť Euroregionu:** V 35 šetřených stavebních firmách s 50 a více zaměstnanci se sídlem v kraji bylo v roce 2020 zaměstnáno 3 580 osob, což je o cca 1,5% méně než v předešlém roce. Průměrná hrubá měsíční mzda ve stavebnictví v roce 2020 činila 33 284 CZK. Objem základní stavební výroby dosáhl v roce 2020 hodnoty 5,6 mld. CZK, oproti roku 2018 se však jednalo o pokles o téměř 10%.

**Tabulka 14 - Stavebnictví - Zlínský kraj (2018-2020)**

	2018	2019	2020
Průměrný počet podniků s 50 a více zaměstnanci	35	34	35
Základní stavební výroba celkem (mil. CZK)	6 169	5 320	5 583
Průměrný evidenční počet zaměstnanců (fyzické osoby)	3 841	3 631	3 580
Průměrná hrubá měsíční mzda 1 zaměstnance (CZK)	31 173	32 604	33 284

Zdroj: ČSÚ - Statistická ročenka Zlínského kraje 2021



Na oboch stranách hranice má v ekonomike dominantné postavenie priemysel s mnohodontnou základňou. Hrubý domáci produkt na jedného obyvateľa je v Euroregióne nižší, ako celorepublikové hodnoty. Priemerná mzda zamestnanca v hospodárstve na slovenskej strane ER BBK v roku 2020 dosiahla 1 317 Eur (v SR 1 405 Eur). Priemerná mzda na českej strane ER BBK dosiahla v roku 2020 výšku 34 565 CZK, čo je o 1 097 CZK nižšie, než priemer ČR.

Priemyslu i stavebnej produkcii v regióne hrozí značné oslabenie z titulu enormného nárastu cien energií i stavebných surovín.

### 2.2.1.2.3 Zemědělství a lesní hospodářství

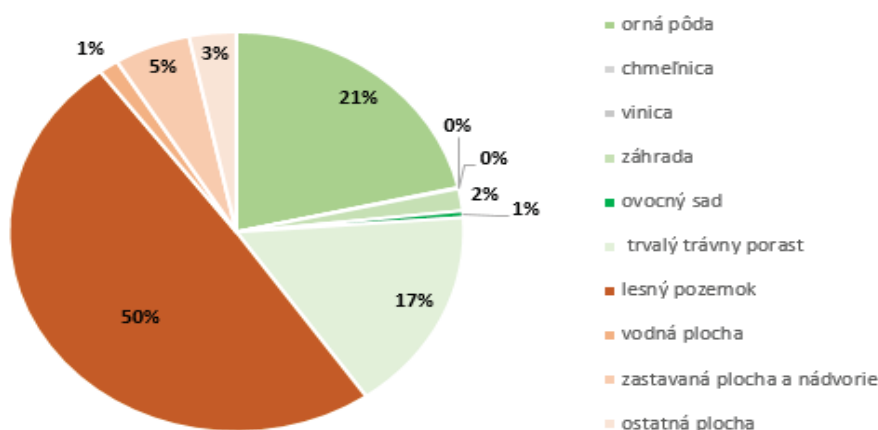
**Slovenská časť Euroregiónu:** Poľnohospodárstvo a lesníctvo predstavuje v regióne významný rozvojový potenciál a pokles podielu ekonomicky aktívnych obyvateľov pôsobiacich v tomto sektore sa postupne zvyšoval na 4 168 v roku 2020, keď v roku 2017 bol najnižší 3 255 zamestnancov aj oproti roku 2011 so 4 003 zamestnaných.

Z celkovej výmery územia (4 501 807 ha) bolo v roku 2020 40,4% (v roku 2012 40,8%) poľnohospodárskej a 59,6% (v r. 2012 59,2%) nepoľnohospodárskej pôdy, čiže takmer bez zmeny. Najväčšie zastúpenie z poľnohospodárskej pôdy mala orná pôda (1 816 842 ha), nasledovali trvalé trávne porasty (742 393 ha), záhrady (80 379 ha) a ovocné sady (24 532 ha); najmenšie zastúpenie mali chmeľnice 3 417 ha (v roku 2012 546 ha) a vinice 840 ha.

Výmera lesného fondu v Trenčianskom kraji bola v roku 2011 spolu 220 966 ha a v roku 2020 222 649 ha, čo predstavuje 49,4% celkovej výmery územia kraja a mierne zvýšenie lesných plôch na území. Lesné komplexy pokrývajú najmä predhoria a hory Bielych Karpát, Považského Inovca, Strážovských vrchov, Malých Karpát a Myjavskej pahorkatiny s dominantným zastúpením dubovo-bukových lesov.

Podiel poľnohospodárskej a nepoľnohospodárskej pôdy na celkovej ploche územia Trenčianskeho kraja v roku 2020:

Graf 1 - Štruktúra územia Trenčianskeho kraja



Zdroj: Štatistický úrad SR

Priemerná nominálna mesačná mzda v poľnohospodárstve na slovenskej strane ER BBK v roku 2011 bola 774 Eur, kým v roku 2020 to už bolo 1 107 Eur (priemerná nominálna mesačná mzda v TSK bola 1 237 Eur).

Tabuľka 15 - Porovnanie produkcie a tržieb v území a v SR

	Produkcia	2019	2020	Tržby	2019	2020
<b>Slovenská republika</b>	<b>Spolu</b>	<b>2003,86</b>	<b>2086,07</b>	<b>Spolu</b>	<b>1 628 177,10</b>	<b>1 779 924,30</b>
	Rastlinná	1238,20	1319,06	Rastlinná	886 131,80	1 054 644,90
	Živočíšna	765,66	767,00	Živočíšna	742 045,30	725 279,40
<b>Trenčiansky kraj</b>	<b>Spolu</b>	<b>164,16</b>	<b>169,18</b>	<b>Spolu</b>	<b>128 995,10</b>	<b>184 991,80</b>
	Rastlinná	75,79	81,13	Rastlinná	50 207,70	105 951,50
	Živočíšna	88,37	88,05	Živočíšna	78 787,40	79 040,30

Zdroj: Štatistický úrad SR

**Česká časť Euroregiónu:** V roce 2020 pôsobilo na území Zlínskeho kraje 3 700 zemědělských podniků, oproti roku 2018 je to však o téměř 5% méně, v absolutním vyjádření o 183 subjektů. Z výše uvedeného počtu zemědělských podniků tvoří přibližně 77% podniky s rozlohou zemědělské půdy do 10 ha (rok 2020). Celková rozloha obhospodařované zemědělské půdy ve Zlínském kraji činila v roce 2020 necelých 153 tis. ha, orná půda zabírá z této rozlohy přibližně 63%. Rozloha obhospodařované zemědělské půdy byla ve sledovaných letech stabilní vč. dalšího členění na ornou půdu a trvalé travní porosty.

Celková produkce zemědělského odvětví v kraji činila v roce 2020 cca 6,2 mld. CZK, oproti roku 2018 jde o nárůst o 12,8%. Z bližšího pohledu se zvýšil objem rostlinné produkce, objem živočišné produkce zůstal ve sledovaných letech na stejné úrovni. Tabulka níže pak uvádí některé další bližší údaje k rostlinné i živočišné výrobě. Zejména lze upozornit na nárůst sklizně obilovin mezi lety 2018 a 2020 o téměř 28%, snížení produkce řepky o téměř 20% či zvýšení výroby mléka o cca 3,5%.

**Tabulka 16 - Zemědělství - Zlínský kraj (2018-2020)**

	2018	2019	2020
Zemědělské podniky	3 883	3 815	3 700
s rozlohou zemědělské půdy do 10 ha	3 048	2 967	2 845
Obhospodařovaná zemědělská půda (ha)	152 830	153 244	152 810
- orná půda	94 780	96 300	95 939
- trvalé travní porosty	55 947	54 834	54 676
<b>Produkce zemědělského odvětví (běžné ceny)</b>			
- celkem (mil. CZK)	5 486	5 583	6 189
- rostlinná produkce	2 893	2 985	3 526
- živočišná produkce	2 430	2 437	2 487
- na 1 ha zemědělské půdy (CZK)	35 850	36 485	40 406

Zdroj: ČSÚ - Statistická ročenka Zlínského kraje 2021

V roce 2020 zabíraly lesní pozemky na území Zlínského kraje celkovou plochu 158 762 ha, což představuje cca 40% celkové rozlohy kraje.

*V celom území Euroregiónu sa postupne zastavuje znižovanie podielu ekonomicky aktívnych obyvateľov pôsobiacich v poľnohospodárstve. Územie je vhodné na pestovanie náročnejších poľnohospodárskych plodín, ovocia a zeleniny v kvalite certifikovaného bio hospodárstva, ako aj využívanie horských oblastí na pasienkárstvo. Na oboch stranách hranice sa ponúka priestor na udeľovanie certifikácií a známok regionálneho pôvodu.*

#### 2.2.1.2.4 Trh práce

**Slovenská časť Euroregiónu:** Počet uchádzačov o zamestnanie v Trenčianskom kraji ku koncu decembra 2012 dosiahol 36 065 osôb, na celkovom počte uchádzačov v SR sa kraj podieľal 8,5%. V roku 2021 miera nezamestnanosti predstavovala 4,28% (celoslovenský priemer 6,76%), najvyššia bola v okrese Prievidza 5,76%, najnižšia v okrese Trenčín 3,12%.

Zvýšenú pozornosť pri zaraďovaní na trh práce treba predovšetkým venovať uchádzačom o zamestnanie nad 50 rokov veku, zdravotne postihnutým, absolventom škôl a ženám po materskej dovolenke.

**Tabulka 17 - Absolventská miera nezamestnanosti v Trenčianskom kraji**

Druh školy	Absolventi za roky 2018-2019	NA sept. 2019	AMN v % sept. 2019	NA máj 2020	AMN v % máj 2020
Gymnázia	2 302	51	2,2	72	3,0
Stredné športové školy	110	7	8,2	3	3,8
Stredné priemyselné školy	949	71	8,3	45	5,3
Obchodné akadémie	635	43	6,9	32	5,2
Stredné zdravotnícke školy	352	29	9,0	17	5,5
Škola umeleckého priemyslu.	246	36	14,6	20	8,1
Stredné odborné školy	2 781	259	9,5	159	6,6

Zdroj: Štatistický úrad SR

**Česká část Euroregionu:** Dle VŠPS - výběrového šetření pracovních sil bylo v roce 2021 ve Zlínském kraji celkově 490,4 tis. osob ve věku 15 a více let. Z tohoto počtu pak 281,4 tis. osob spadalo do skupiny ekonomicky aktivní pracovní síly a 209,0 tis. osob do skupiny ekonomicky neaktivních obyvatel. Míra ekonomické aktivity tak činila pro Zlínský kraj 57,4% (jedná se o nejnižší hodnotu mezi všemi kraji České republiky). Míra zaměstnanosti dosáhla hodnoty 56,3% (6. nejnižší hodnota mezi kraji České republiky). Obecná míra nezaměstnanosti pak pro Zlínský kraj byla 1,8% (opět nejnižší hodnota mezi kraji České republiky).

**Tabulka 18 - Základní charakteristiky ekonomického postavení obyvatelstva ve věku 15 a více let (2021)**

	Obyvatelstvo ve věku 15 a více let (tis. osob)	Pracovní síla ekonomicky aktivní (tis. osob)	Ekonomicky neaktivní (tis. osob)	Míra ekonomické aktivity (%)	Míra zaměstnanosti (%)	Obecná míra nezaměstnanosti (%)
Česká republika	8 974,6	5 363,9	3 610,7	59,8	58,1	2,8
Zlínský kraj	490,4	281,4	209,0	57,4	56,3	1,8

Zdroj: ČSÚ

Níže uvedené tabulky porovnávají Zlínský kraj a celou Českou republiku z pohledu pracovních míst v evidenci úřadu práce a podílu nezaměstnaných osob. Počet uchazečů o zaměstnání v evidenci úřadu práce dosáhl pro Zlínský kraj k 31. 12. 2021 hodnoty 10 957 osob. Oproti výchozímu roku 2014 se jedná o výrazný pokles, v posledních letech jde o stabilní hodnotu tohoto ukazatele.

Podíl nezaměstnaných osob se od roku 2014 snížil z hodnoty 7,36% až na hodnotu 2,73% v roce 2021, opět lze konstatovat stabilní hodnotu v posledních letech. Ve všech analyzovaných letech byla hodnota tohoto ukazatele pro Zlínský kraj nižší než hodnota celé České republiky, což lze hodnotit pozitivně. Co se týká ukazatele počtu uchazečů o zaměstnání na 1 pracovní místo a jeho srovnání s úrovní celé České republiky, lze hovořit o poměrně velké míře variability.

**Tabulka 19 - Podíl nezaměstnaných osob, pracovní místa v evidenci úřadu práce - Zlínský kraj (2014-2021)**

stav k 31. 12.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Uchazeči o zaměstnání	20 771,07	22 239,85	20 633,35	20 522,78	20 919,07	21 570,73	20 454,23	20 454,23
v evidenci úřadu práce	18 207,21	19 051,41	17 200,80	16 587,81	17 374,74	17 523,90	16 926,03	16 926,03
celkem	29 439	23 874	19 848	14 040	10 954	10 000	12 819	10 957
- z toho dosažitelní	28 935	23 286	18 968	13 043	9 842	9 066	11 910	9 978
Podíl nezaměstnaných osob (%)	7,36	5,98	4,92	3,43	2,61	2,43	3,22	2,73
Pracovní místa v evidenci úřadu práce celkem	2 749	5 810	6 528	7 975	11 849	12 140	10 807	13 804
Počet uchazečů o zaměstnání v evidenci úřadu práce na 1 pracovní místo v evidenci úřadu práce	10,7	4,1	3,0	1,8	0,9	0,8	1,2	0,8
Počet dosažitelných uchazečů o zaměstnání v evidenci úřadu práce na 1 pracovní místo v evidenci úřadu práce	10,5	4,0	2,9	1,6	0,8	0,7	1,1	0,7

Zdroj: ČSÚ

**Míra nezaměstnanosti v slovenské části území bola v roku 2021 historicky najnižšia a nižšia ako celoslovenský priemer rovnako, ako česká časť územia ER BBK oproti priemernej miere nezaměstnanosti v Českej republike.**

### 2.2.1.3 Školství

**Slovenská časť Euroregiónu:** K 15. 9. 2012 bolo na území Trenčianskeho kraja zriadených spolu 278 materských škôl, do ktorých bolo zapísaných 16 107 detí. Základných škôl bolo 195, navštevovalo ich 42 866 žiakov a stredné školstvo tvorilo 19 gymnázií s 6 981 študentmi a 43 stredných odborných škôl, na ktorých študovalo 17 999 študentov.

V školskom roku 2020/2021 tvorilo sieť školských zariadení 291 materských škôl, 193 základných škôl s 42 764 žiakmi. Štruktúra stredných škôl prešla optimalizáciou a v školskom roku 2020/2021 bolo 12 gymnázií a 41 stredných odborných škôl celkovo s 18 481 študentmi.

**Tabulka 20 - Počet stredných škôl podľa zriaďovateľov, s počtom žiakov a percentuálne zastúpenie v území v školskom roku 2020/21 (stav k 15. 9. 2020)**

Zriaďovateľ	počet škôl	% zastúpenie škôl v kraji	počet žiakov	% zastúpenie žiakov v kraji
Trenčiansky samosprávny kraj	38	71,7	15 603	84,5
Okresný úrad v Trenčíne	3	5,7	707	3,8
Súkromný	6	11,3	690	3,7
Cirkevný	6	11,3	1481	8,0
<b>Spolu</b>	<b>53</b>	<b>100</b>	<b>18 481</b>	<b>100</b>

Zdroj: Štatistický úrad SR



Trenčiansky samosprávny kraj najlepšie reaguje na potreby trhu práce spomedzi všetkých samosprávnych krajov SR. Hovorí o tom aj jeho každoročné prvenstvo v podiele žiakov v duálnom vzdelávaní od začiatku jeho zavedenia. Počet škôl participujúcich na duálnom vzdelávaní v školskom roku 2020/2021 bol 22 a prevádzok poskytujúcich duálne vzdelávanie 114.

V kraji sa v roku 2012 nachádzali rovnako ako v roku 2021 tri vysoké školy: Trenčianska univerzita A. Dubčeka v Trenčíne, Vysoká škola manažmentu v Trenčíne a Dubnický technologický inštitút v Dubnici nad Váhom. K 31. 10. 2012 na týchto školách študovalo spolu 8 401 študentov v dennej a externej forme, kým k 31. 12. 2021 to bolo spolu 4.884 študentov.

**Česká část Euroregionu:** Tabuľka nižšie stručne charakterizuje oblasť vzdelávania na území Zlínskeho kraje v posledných troch školných letoch. Počet materských škôl ve Zlínskom kraji bol v analyzovaných letoch stabilný, podobne tomu bolo také z pohľadu počtu detí, naopak došlo k navýšeniu počtu učiteľov v materských školách o cca 7 %. Počet základných škôl a počet jejich žiakov bol také v daných letoch stabilný. Opäť došlo k navýšeniu počtu učiteľov také u základných škôl o cca 7 %. Počet stredných škôl v kraji zůstává také stabilný. Mierne sa zvýšil počet žiakov tohoto typu škôl (o cca 2 %). Počet učiteľov stredných škôl sa zvýšil o 6 %. Ve Zlínskom kraji má sídlo pouze jedna vysoká škola (Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně), která se dále člení na 6 fakult. Na území kraje dále působí v menším měřítku několik dalších soukromých vysokých škol (např. Evropský polytechnický institut v Kunovicích, Vysoká škola Jagielloňská v Toruni - Fakulta veřejnosprávních a ekonomických studií v Uherském Hradišti či Vysoká škola Humanitas v Sosnowci - Fakulta společenských studií ve Vsetíně). Nabídka vysokých škol je doplněna 10 vyššími odbornými školami.

Ve školním roce 2020/2021 bylo vykááno pro Zlínský kraj celkově 15 536 studentů - osob s trvalým bydlištěm v kraji a 3 579 absolventů - osob s trvalým bydlištěm v kraji.

**Tabuľka 21 - Školství - Zlínský kraj (2018-2021)**

	Školní rok		
	2018/2019	2019/2020	2020/2021
Mateřské školy	317	316	316
- děti	19 912	19 999	19 735
- učitelé	1 634	1 715	1 747
Základní školy	259	260	261
- žáci	50 411	50 760	50 813
- učitelé	3 614	3 718	3 859
Střední školy	69	70	70
- žáci	24 142	24 169	24 579
- učitelé	2 225	2 268	2 359
Konzervatoře	1	1	1
- žáci	185	184	185
- učitelé	48	51	52
Vyšší odborné školy	10	10	10
- studenti	701	674	793
- učitelé	80	81	72
Vysoké školy	2	1	1
- fakulty	6	6	6
- studenti (fyzické osoby) - s trvalým bydlištěm v kraji	15 583	15 127	15 536
- absolventi (fyzické osoby) - s trvalým bydlištěm v kraji	4 081	3 862	3 579

Zdroj: ČSÚ - Statistická ročenka Zlínskeho kraje 2021

**Po optimalizácii stredného školstva, rozvíjaní duálneho vzdelávania, by bolo vhodné optimalizovať aj vzdelávacie programy pre potreby súčasnej doby cezhranične, ako ukázalo viacero projektov spoločne riešených v Interregu V-A 2014-2020.**

## 2.2.1.4 Vzdelávání, věda a výzkum

**Slovenská část Euroregionu:** Trenčiansky kraj patrí medzi kraje s dlhoročnou tradíciou v oblasti rozvoja vedy a výskumu. V minulosti tu boli alokované výskumné ústavy orientované najmä na textilný priemysel, na rozvoj strojárskvej a gumárenskej výroby a na výrobu špeciálnej techniky (zbrojársky priemysel). Veľká časť výskumných ústavov sa pretransformovala na súčasné potreby trhu. Medzi významné výskumné ústavy, ako i vedecko-technologické pracoviská, ktoré pôsobili a pôsobia v tomto kraji, patria:

**1. EVPU, a. s. Nová Dubnica nad Váhom** - Výskum, vývoj a výroba výkonovej elektroniky a pohonových systémov. Služby v oblasti skúšobníctva, certifikácie a kodifikácie.

**2. VIPO, a. s. Partizánske** - Výskum, vývoj a výroba strojov a zariadení pre technologické linky zamerané na prípravu polotovarov automobilových plášťov, uhlikársky priemysel, materiálov pre gumárenskú chémiu a plastikárske lepidlá.

**3. VÚP, a. s. Prievidza** – Výskum chemických syntéz a procesov do úrovne technologických podkladov pre nové výrobné, výroba chemických špecialít, malotonážnych produktov a výrobkov pre zdravotníctvo a kozmetiku; servisné a expertízne služby v oblasti chemických analýz, ekologických meraní a testovania chemických látok pre potreby európskej legislatívy REACH.

**4. Konštrukta Defence, a. s. Trenčín** - Výskum a vývoj zbraňových systémov, munície, veliteľských a riadiacich systémov, špeciálnych nadstavieb a platform pre kolesové a pásové vozidlá.

**5. VITRUM Laugaricio VILA - Centrum kompetencie skla** – Spoločné pracovisko Ústavu anorganickej chémie Slovenskej akadémie vied, Trenčianskej univerzity Alexandra Dubčeka a RONA a.s. Lednické Rovne. Oblasť pôsobenia: rozvoj základného výskumu v oblastiach súvisiacich so sklom, s jeho výrobou a zušľachťovaním. Rozvoj aplikovaného výskumu a vývoja s existujúcou priemyselnou základňou v SR. Univerzitné vzdelávanie v inžinierskom a v doktorandskom stupni v uvedenej oblasti.

**6. ZTS - Výskum a Vývoj, a. s. Dubnica nad Váhom** – Výskum a vývoj v oblasti technických vied, projektovanie a konštrukcia strojov, skúšobníctvo s orientáciou najmä na výrobu elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov.

Najčastejšou formou financovania sú fondy Európskej únie, veľký priestor pre rozvoj vedy a techniky je aj v rámci cezhraničnej spolupráce, dlhodobo však prevláda financovanie podnikateľským sektorom. Kým výdavky na výskum a vývoj v slovenskej časti ER BBK v roku 2011 dosiahli 26,7 MEUR, v roku 2021 dosiahli 88,86 MEUR (v SR celkom 838,92 MEUR).

**Česká časť Euroregionu:** Za prirozené centrum výskumu a vývoje Zlínskeho kraje lze považovať mesto Zlín a blízke okolie. Historicky v této oblasti existuje orientace zejména na gumárenský, plastikárský, chemický a obuvnícký průmysl. Mezi další oblasti patří odvětví výpočetní techniky či vybraná odvětví kreativního průmyslu (design, film).

Mezi klíčové podpůrné instituce v oblasti inovací a podnikání ve Zlínském kraji patří Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, Technologické inovační centrum s.r.o., Agentura pro podporu podnikání a investic CzechInvest či Hospodářská komora ČR.

V roce 2020 fungovalo na území Zlínskeho kraje 220 VaV pracovišť, valnou většinu tvořila podnikatelská VaV pracoviště. Počet pracovníků ve VaV se ve sledovaných letech zvýšil o 5,7 % z 2 679 osob v roce 2018 na 2 834 osob v roce 2020. Ve výzkumu a vývoji je v kraji zaměstnáno přibližně 1 % zaměstnanců. Výdaje na výzkum a vývoj se ve sledovaných letech pohybovaly mezi 3,5 až 3,8 mld. CZK. Okolo 80 % těchto výdajů pochází ze soukromých podnikových zdrojů.

**Tabulka 22 - Věda a výzkum - Zlínský kraj (2018-2020)**

	2018	2019	2020
Pracoviště VaV celkem	221	224	220
podle sektorů provádění:	6 169	5 320	5 583
- podnikatelský	206	206	202
- vládní	5	6	6
- vysokoškolský	10	10	10
- soukromý neziskový	-	2	2
Pracovníci ve VaV celkem (přepočtené osoby)	2 679	2 839	2 834
Podíl pracovníků ve VaV ze zaměstnaných v kraji celkem (%)	0,9	1,0	1,0
Výdaje na VaV celkem (mil. CZK)	3 530	3 787	3 621
podle zdrojů financování:	6 169	5 320	5 583
- podnikové	2 855	3 099	2 868
- veřejné domácí	568	520	519
- veřejné zahraniční	102	165	232
- ostatní domácí	5	4	1
Podíl výdajů na VaV na regionálním HDP (%)	1,4	1,4	.
Výdaje na VaV na 1 obyvatele kraje (CZK)	6 055	6 501	6 242

Zdroj: ČSÚ - Statistická ročenka Zlínskeho kraje 2021

**Cezhraničná spolupráca v školstve, vede a vo výskume s mnohými spoločnými projektami v období do roku 2020 úspešne pokračovala a v tomto trende je treba v záujme rozvoja územia Euroregionu spoločne pokračovať aj v ďalšom programovom období rokov 2021-2027.**

## 2.2.1.5 Zdravotníctví a sociální oblast

### 2.2.1.5.1 Zdravotní péče

**Slovenská časť Euroregiónu:** Zdravotná starostlivosť v kraji je zabezpečovaná sieťou ambulantnej, ústavnej zdravotnej starostlivosti, záchranej zdravotnej služby a lekárskej starostlivosti. V roku 2011 malo najväčší podiel na celkovom počte 1 355 zdravotníckych zariadení, 1073 zariadení ambulantnej starostlivosti a v roku 2020 ich bolo 1094. Kapacita posteľového fondu tvorila 5 407 lôžok, v roku 2020 sa počet lôžok znížil na 4 246. Počet lekární a výdajní zdravotníckych pomôcok v Trenčianskom kraji sa oproti roku 2012 z 207 zvýšil na 233 v roku 2021.

**Tabuľka 23 - Zdravotnícke zariadenia na slovenskej strane Euroregiónu**

Ukazovateľ		2020	2019	2018
TSK	Polikliniky samostatné (úz. a z. z. z.)	5	5	5
	Nemocnice všeobecné a špecializované	10	10	10
	Transfúziologické a hematologické oddelenia	9	10	9
	Liečebne, domy oš. starost., hospice, zar. biomed. výskumu	3	3	2
	Lekárne a výdajne liekov	198	200	195
	Výdajne zdravotníckych pomôcok spolu	5	6	7
	Samostatné ambulancie praktického lekára pre dospelých	224	209	211
	Samostatné ambulancie praktického lekára pre deti	100	103	105
	Samostatné ambulancie praktického lekára stomatóloga	241	246	235
	Samostatné ambulancie praktického lekára gynekológa	82	83	86
	Samostatné ambulancie lekára špecialistu	839	806	809
	Rýchla zdravotnícka pomoc	29	25	27

Zdroj: NCZI

O zdravie obyvateľov sa v roku 2011 staralo 1 485 lekárov, na 1 000 obyvateľov tak pripadlo 2,5 lekára, na jedného lekára však pripadlo 399 obyvateľov. V roku 2020 to bolo 1520 lekárskeho pracovného miesta a na jedného lekára pripadalo 382 obyvateľov. Z nižšie uvedenej tabuľky vyplýva nedostatok zdravotníckeho personálu v území oproti priemeru Slovenska:

**Tabuľka 24 - Počet zdravotníckeho personálu na slovenskej strane Euroregiónu**

Počet zdravotníckeho personálu na 100.000 obyvateľov v Trenčianskom kraji				
v roku	lekári	sestry	farmaceuti	zubní lekári
2017	260	485	49	44
2020	272	470	48	47
Φ SR 2020	367	579	84	53

Zdroj: NCZI

**Česká časť Euroregiónu:** V roce 2011 bylo ve Zlínském kraji 10 nemocnic, 7 odborných léčebných ústavů, z toho 4 léčebny pro dlouhodobě nemocné a 290 ostatních samostatných zdravotnických zařízení. V nemocnicích bylo hospitalizováno 112 535 pacientů, což bylo 1,9% méně než v roce 2010. V nemocnicích měli k dispozici 3 051 lůžek, jejichž počet zůstal na úrovni roku 2010.

O zdraví obyvatelstva se staralo 2 277 lékařů celkem, z toho 2 226 v nestátních zařízeních. Na 1 000 obyvatel připadlo 3,9 lékařů. V roce 2010 to bylo 3,7. Na jednoho lékaře připadlo 259 obyvatel, což bylo o 10 méně, než v roce 2010. Pro léky si mohli obyvatelé zajít do 152 lékáren.

V roce 2020 se nacházelo na území Zlínského kraje 10 nemocnic a 4 odborné léčebné ústavy. V roce 2020 bylo na území Zlínského kraje evidováno také 165 lékáren. V území kraje se nenachází žádná z fakultních nemocnic, což způsobuje problémy s udržením lékařů – absolventů v kraji a nemožnost dosáhnout na finanční prostředky určené výhradně pro fakultní nemocnice.

V nemocnicích Zlínského kraje bylo v roce 2020 k dispozici 2 799 lůžek. V roce 2019 bylo v nemocnicích na území kraje hospitalizováno 125 609 pacientů, což bylo o cca 6,5% více než v roce 2018.

O zdraví obyvatelstva se staralo v roce 2020 ve Zlínském kraji celkově 2 395 lékařů, z toho skupinu zubních lékařů tvořilo 421 osob.



Na 1 000 obyvateľ pripadlo v roke 2020 cca 4,1 lekáre, čo znamená mierne nárůst oproti dřívějším rokům. Na jednoho lekáre v roke 2020 pripadlo 243 obyvateľ kraje (mierne pokles oproti dřívějším rokům). V roke 2020 bylo také evidováno ve Zlínském kraji 5 852 zdravotnických pracovníků nelékařů s odbornou způsobilostí, kdy lze sledovat mírný nárůst v posledních letech.

Negativně lze hodnotit snižování počtu ordinací praktických lékařů pro dospělé (o 5 na 283 ordinací v roke 2020) a stomatologů (o 10 na 326 ordinací v roke 2020) na území kraje mezi lety 2018 až 2020. V daných letech naopak došlo k navýšení počtu ordinací specialistů (o téměř 4% na 453 ordinací v roke 2020).

**Tabulka 25 - Zdravotnictví - Zlínský kraj (2018-2020)**

	2018	2019	2020
Lékaři celkem	2 358	2 360	2 395
z toho zubní lékaři	401	400	421
Lékaři na 1 000 obyvateľ	4,0	4,0	4,1
Obyvatelé na 1 lékaře	247	247	243
Zdravotnickí pracovníci nelékaři	10	10	10
s odbornou způsobilostí	5 703	5 796	5 852
Nemocnice akutní a následné péče	10	10	10
počet lůžek	2 831	2 798	2 799
případy hospitalizace	117 944	125 609	.
na 1 000 obyvateľ	202,4	215,6	.
průměrná ošetřovací doba (dny)	5,7	5,9	.
Odborné léčebné ústavy	4	4	4
počet lůžek	1 107	1 082	1 057
z toho léčebny pro dlouhodobě nemocné	1	1	1
počet lůžek	105	105	105
<b>Samostatné ordinace lékařů:</b>			
- praktických pro dospělé	288	285	283
- praktických pro děti a dorost	106	106	104
- stomatologů	336	330	326
- gynekologů	67	68	67
- specialistů	436	447	453
Lékárny (včetně oddělených pracovišť)	167	165	165

Zdroj: ČSÚ - Statistická ročenka Zlínského kraje 2021

**Pretrváva v oboch častiach Euroregiónu problém technologického vybavenia nemocníc, aj keď sa situácia čiastočne zlepšila. Na slovenskej strane vystupuje do popredia nedostatok lekárov a zdravotných sestier, na oboch stranách hranice aj vysoký priemerný vek všeobecných lekárov pre dospelých i pediatrov. Do budúcnosti by bolo vhodné programovo premyslieť cezhraničnú zdravotnícku výpomoc, ako sa stalo pri pandémie Covidu 19.**



## 2.2.1.5.2 Sociální péče

**Slovenská část Euroregionu:** Sociální služby boli poskytované na slovenskej strane Euroregionu v roku 2020 celkom v 150 zariadeniach, z toho: v zriaďovateľskej pôsobnosti TSK bolo 38 % zariadení s 2003 pobytovými miestami, v pôsobnosti obcí a miest bolo 31 % zariadení s 1 628 pobytových miest a rovnako v 31 % zariadeniach poskytovali neverejní poskytovatelia sociálne služby s 1 675 pobytovými miestami.

**Tabuľka 26 - Vybrané sociálne služby v území TSK v r. 2021**

Druh sociálnej služby	Počet poskytovaných služieb (rôzne miesta a formy poskytovania)
Denné centrum	26
Dennýstacionár	7
Domov na polceste	1
Domov sociálnych služieb	52
Komunitné centrum	12
Krízová pomoc poskytovaná prostredníctvom telekom. technológií	3
Nocľaháreň	6
Opatrovateľská služba	132
Služba včasnej intervencie	5
Sociálne poradenstvo - základné	8
Sociálne poradenstvo - špecializované	10
Špecializované zariadenie	34
Terénna sociálna služba krízovej intervencie	4
Tlmočnická služba	3
Útulok	11
Zariadenie núdzového bývania	3
Zariadenie opatrovateľskej služby	20
Zariadenie pre seniorov	52
<b>SPOLU</b>	<b>389</b>

Zdroj: Konceptia sociálnych služieb TSK do roku 2030

**Česká část Euroregionu:** Ve Zlínském kraji v roce 2011 poskytovalo své služby 36 domovů pro seniory s 2 768 místy, 19 denních stacionářů se 120 místy, 8 týdenních stacionářů se 61 místy, 18 domovů pro osoby se zdravotním postižením s 1 181 místy a 114 ostatních zařízení se sociálními službami s 1 484 místy.

V roce 2011 byla poskytnuta 5 784 osobám pečovatelská služba, 189 lidem osobní asistence, 456 občanům odlehčovací služba a 310 potřebných osob docházelo do denního stacionáře. Výdaje na pečovatelskou službu v roce 2011 byly ve výši 105 359 tis. CZK, což bylo o 0,8 % více než v roce 2010. Držitelů průkazu zdravotně postižených bylo v roce 2011 celkem 33 106, což bylo o 129 více než v roce 2010, z nich bylo 62,2 % zvláště těžce postižených.

Tabuľka níže se nejdříve věnuje pobytovým sociálním službám. V roce 2020 fungovalo na území Zlínského kraje 39 domovů pro seniory, počet lůžek se v daném období mírně snižoval. Naopak se zvýšil počet lůžek v domovech se zvláštním režimem (o cca 5,6 % mezi lety 2018 a 2020). Snižování počtu lůžek lze sledovat také u domovů pro osoby se zdravotním postižením (o téměř 11 % mezi lety 2018 a 2020). Výrazný nárůst počtu míst můžeme sledovat také u služby chráněného bydlení (o téměř 30 %).

U terénních a ambulantních sociálních služeb je zajímavý zejména pokles klientů u pečovatelské služby (o téměř 2,5 % mezi lety 2018 a 2020), výrazný nárůst klientů odlehčovacích služeb (o cca 31 %) či výrazný pokles počtu klientů terénních programů (o přibližně 21 %).

Z pohledu výdajů na sociální služby ve Zlínském kraji lze konstatovat poměrně vysoký nárůst finančních prostředků u jednotlivých služeb ve sledovaných letech (např. o 24 % u pečovatelské služby či dokonce o téměř 99 % u osobní asistence).

Tabulka 27 - Sociální služby - Zlínský kraj (2018-2020)

	2018	2019	2020
<b>Sociální služby poskytované ve vybraných pobytových zařízeních sociálních služeb (k 31. 12.)</b>			
Domovy pro seniory	39	39	39
- lůžka	2 492	2 424	2 418
Domovy se zvláštním režimem	25	26	26
- lůžka	1 278	1 325	1 349
Domovy pro osoby se zdravotním postižením	17	17	17
- lůžka	833	796	742
Azylové domy	13	12	13
- lůžka	408	363	408
Chráněné bydlení	16	19	23
- lůžka	204	228	264
Týdenní stacionáře	4	3	2
- lůžka	36	24	20
<b>Počet klientů (uživatelů) vybraných sociálních služeb:</b>			
pečovatelská služba	4 486	4 595	4 370
odlehčovací služby	794	1 183	1 039
osobní asistence	459	536	574
sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi	479	329	351
terénní programy	1 723	1 442	1 359
centra denních služeb	167	169	162
denní stacionáře	392	384	374
<b>Výdaje na sociální službu (tis. CZK):</b>			
pečovatelská služba	184 171	206 231	229 158
odlehčovací služby	41 093	76 294	81 586
osobní asistence	43 233	46 028	51 075
sociálně aktivizační služby	459	536	574
pro rodiny s dětmi	45 199	59 017	59 125
terénní programy	12 949	13 553	14 124
centra denních služeb	11 814	17 151	17 154
denní stacionáře	39 793	45 178	54 114

Zdroj: ČSÚ - Statistická ročenka Zlínského kraje 2021

**Pre Euroregión bola spracovaná analytická štúdia Sociální služby bez hranic ako základ stratégie rozvoja a prepojenia sociálních služeb v Euroregióne. Bolo by vhodné túto stratégiu s aktuálnymi novými formami služieb vypracovať a realizovať spolu so širšou koncepciou zvyšovania kvality života obyvateľov v poproduktívnom veku v období rokov 2021-2027 a ďalej.**

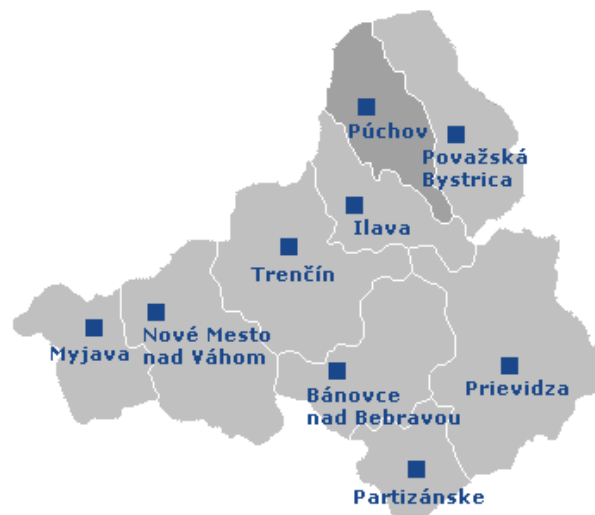
### 2.2.1.6 Veřejná správa

**Slovenská časť Euroregiónu:** Trenčiansky samosprávny kraj bol ustanovený 1.januára 2002 na základe zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch). Trenčiansky samosprávny kraj pozostáva z 9 okresov: Myjava, Nové Mesto nad Váhom, Trenčín, Ilava, Púchov, Považská Bystrica, Partizánske, Bánovce nad Bebravou, Prievidza. V Trenčianskom samosprávnom kraji je celkovo 18 miest a 258 obcí.





Obrázek 3 - Administratívne členenie Trenčianskeho samosprávneho kraja



Zdroj: TSK

Na Slovensku je samosprávny kraj alebo vyšší územný celok (ďalej len „kraj“ alebo „VÚC“) najvyššia územná samosprávna jednotka na Slovensku. Jeho územie je identické s územím kraja. Orgánmi samosprávneho kraja sú krajské zastupiteľstvo samosprávneho kraja a predseda, ktorý stojí na čele samosprávneho kraja.

Samosprávny kraj je právnická osoba, ktorá za podmienok ustanovených zákonom samostatne hospodári s vlastným majetkom a s vlastnými príjmami, zabezpečuje a chráni práva a záujmy svojich obyvateľov. Kraj sa stará o všestranný rozvoj svojho územia a o potreby svojich občanov. Medzi hlavné tematické oblasti s dôležitými kompetenciami kraja patrí predovšetkým: zdravotníctvo, školstvo, sociálne služby, kultúra a doprava.

Obce a mestá ako právnické osoby sú základnými územnými samosprávnymi jednotkami. Obce a mestá vykonávajú kompetencie alebo prenesené kompetencie štátnej správy na konkrétne vymedzenom území. Územie obce je vymedzené jedným alebo viacerými katastrálnymi územiami, obec sa môže členiť na časti.

Obec je samostatný územný samosprávny a správny celok Slovenskej republiky; združuje osoby, ktoré majú na jej území trvalý pobyt. Obec je právnickou osobou, ktorá za podmienok ustanovených zákonom samostatne hospodári s vlastným majetkom a s vlastnými príjmami. Základnou úlohou obce pri výkone samosprávy je starostlivosť o všestranný rozvoj jej územia a o potreby jej obyvateľov. Orgánmi obce sú obecné zastupiteľstvo a starosta obce.

Štatút mesta môže obec získať na základe žiadosti o vyhlásenie obce za mesto podanej okresnému úradu v sídle kraja po splnení zákonom stanovených podmienok. Orgánom samosprávy mesta je mestské zastupiteľstvo. Predstaviteľom mesta a jeho najvyšším výkonným orgánom je primátor mesta.

**Česká časť Euroregionu:** Zlínsky kraj byl ustanoven k 1. lednu 2000 na základě ústavního zákona č. 347/1997 o vytvoření vyšších územních samosprávních celků. Vznikl sloučením okresů Zlín, Kroměříž, Uherské Hradiště a Vsetín. S účinností od 1. 1. 2003 bylo v rámci kraje vytvořeno 13 správních obvodů obcí s rozšířenou působností (obce III. stupně), v jejichž rámci existuje 25 územních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem (obce II. stupně).

Obrázek 4 - Správní členění Zlínského kraje



Zdroj: ČSÚ

Zlínský kraj je územním společenstvím občanů, které má právo na samosprávu. Kraj je veřejnoprávní korporací, která má vlastní majetek a vlastní příjmy vymezené zákonem a hospodaří za podmínek stanovených zákonem podle vlastního rozpočtu. Kraj vystupuje v právních vztazích svým jménem a nese odpovědnost z těchto vztahů vyplývající. Kraj pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů. Mezi hlavní tematické oblasti s důležitými kompetencemi kraje patří např. zdravotnictví, školství, sociální služby, kultura či doprava. Kraj je samostatně spravován zastupitelstvem kraje, dalšími orgány kraje jsou rada kraje, hejtman kraje a krajský úřad.

Obec je pak základním územním samosprávným společenstvím občanů; tvoří územní celek, který je vymezen hranicí území obce. Obec je veřejnoprávní korporací, má vlastní majetek. Obec vystupuje v právních vztazích svým jménem a nese odpovědnost z těchto vztahů vyplývající. Obec pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů; při plnění svých úkolů chrání též veřejný zájem. Obec je samostatně spravována zastupitelstvem obce, dalšími orgány obce jsou rada obce, starosta, obecní úřad a zvláštní orgány obce. Město je samostatně spravováno zastupitelstvem města, dalšími orgány města jsou rada města, starosta, městský úřad a zvláštní orgány města. Městys je samostatně spravován zastupitelstvem městyse, dalšími orgány městyse jsou rada městyse, starosta, úřad městyse a zvláštní orgány městyse. Statutární město je samostatně spravováno zastupitelstvem města; dalšími orgány statutárního města jsou rada města, primátor, magistrát a zvláštní orgány města.

Organizačná štruktúra verejnej správy a kompetencie krajov, obcí a miest na oboch stranách hranice sa významne prelínajú a teda vytvárajú ideálne predpoklady pre rozvoj cezhraničnej spolupráce vo všetkých oblastiach ich pôsobnosti.

---

Zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů

## 2.2.2 Rozvoj infrastruktury životního prostředí a dopravy

### 2.2.2.1 Životní prostředí

#### 2.2.2.1.1 Příroda a krajina, ochrana přírody

**Slovenská část Euroregionu:** Na území sa nachádza 5 chránených krajinných oblastí (CHKO) a ďalšie veľkoplošné a maloplošné chránené územia a územia európskeho významu NATURA 2000:

- Najväčšiu rozlohu zaberá CHKO Biele Karpaty (vyhlásená v roku 1979). Má celkovú rozlohu 44 568 ha, z ktorých prevažná väčšina sa nachádza v Trenčianskom kraji. CHKO Biele Karpaty na hranici nadväzuje na CHKO Bílé Karpaty. Sú pre ňu typické rozsiahle listnaté lesy, pestrá mozaika biotopov v oblastiach s kopaničiarskym osídlením, bradlové pásmo a veľmi vysoká biodiverzita flóry (typické bielokarpatské kvetnaté lúky s orchideami) a fauny (veľké množstvo druhov hlavne bezstavovcov).
- CHKO Strážovské vrchy (30 979,00 ha) zaberá centrálnu časť rovnomenného pohoria a pokračuje na severovýchod do Súľovských vrchov v Žilinskom kraji. Strážovské vrchy sú špecifickým pohorím, nemajú vyvinutý hlavný chrbát, čo zvyšuje prirodzenú krajinnú pestrosť územia.
- CHKO Ponitrie (37 665 ha v kraji) sa rozprestiera v juhovýchodnej časti kraja. Zaberá severovýchodné ukončenie jadrového pohoria Tríbeč a najvyššiu časť vulkanického pohoria Vtáčnik.
- Z hľadiska ochrany prírody je zaujímavé aj CHKO Malé Karpaty, ktoré zasahuje do slovenskej časti Euroregionu svojim najsevernejším okrajom. CHKO Kysuce zasahujú Euroregión najjužnejším okrajom.
- V Trenčianskom kraji sa nachádza 5 chránených vtáčích území, 26 schválených a 34 navrhovaných území európskeho významu. Mnohé z území európskeho významu a CHVÚ Strážovské vrchy zasahujú do ďalších krajov.

**Česká část Euroregionu:** Pro zpracování vybraných částí bylo využito znění Zprávy o životním prostředí ve Zlínském kraji 2020, kterou zpracovala Česká informační agentura životního prostředí ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí ČR v roce 2021.

Hlavní závěry Zprávy o životním prostředí ve Zlínském kraji 2020 k této části analýzy jsou následující:

- V roce 2020 zaujímala ve Zlínském kraji zemědělská půda 48,5 % území kraje.
- Rozloha orné půdy pak činila 61,2 % zemědělské půdy, rozloha trvalých travních porostů činila 31,2 % zemědělské půdy. Od roku 2000 klesla výměra zemědělské půdy o 2,0 % a výměra orné půdy o 7,4 %. Výměra trvalých travních porostů v období 2000 - 2020 vzrostla o 8,4 %.

- Lesnatost kraje v roce 2020 byla 40,1 %, od roku 2000 se rozloha lesních pozemků zvýšila o 1,2 %.
- Vodní plochy v roce 2020 zaujímaly 1,3 % území Zlínského kraje.
- Rozloha všech zvláště chráněných území Zlínského kraje v roce 2020 činila celkem 120,8 tis. ha (30,8 % území kraje).
- Na území Zlínského kraje se v roce 2020 nacházela či do něj zasahovala 2 velkoplošná zvláště chráněná území s celkovou rozlohou 119,4 tis. ha (CHKO Beskydy a Bílé Karpaty).
- Kromě toho se na území Zlínského kraje v roce 2020 nacházelo 215 maloplošných zvláště chráněných území o celkové rozloze 2,6 tis. ha (mezi ně patřilo 6 národních přírodních rezervací, 2 národní přírodní památky, 44 přírodních rezervací a 163 přírodních památek).
- V roce 2020 se na území Zlínského kraje nacházelo či do něj zasahovalo 69 lokalit soustavy Natura 2000.
- Jednalo se o 3 ptačí oblasti (Hostýnské vrchy, Horní Vsacko, Beskydy) s celkovou rozlohou 34,7 tis. ha a 66 evropsky významných lokalit s celkovou rozlohou 113,7 tis. ha.
- Celková rozloha soustavy Natura 2000 ve Zlínském kraji tvořila v roce 2020 cca 29,7 % území kraje.<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Celková rozloha soustavy Natura 2000 ve Zlínském kraji tvořila v roce 2020 cca 29,7 % území kraje.

**Územie Euroregiónu sa vyznačuje v dlhšom časovom horizonte pomerne vysokou mierou neporušenosti a celistvosti životného prostredia a vysokým podielom území s veľkoplošnou ochranou krajiny. Mnohé územia regiónu spadajú pod systém Natura 2000, teda do sústavy chránených území členských krajín EÚ. Táto sústava chránených území má zabezpečiť ochranu najvzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a pôvodných biotopov, ktoré sa tu vyskytujú, a zabezpečiť tak zachovanie biologickej rôznorodosti v celej EÚ. Významným problémom v tejto oblasti zostáva pokles výmery poľnohospodárskej pôdy a nedostatočná starostlivosť o lesné porasty i trvalé trávne porasty – pasienky, lúky. V ďalšom období je vhodné nadviazať na doterajšiu kvalitnú spoluprácu organizácií ochrany prírody v pohraničí a riešiť hlavne poddimenzovaný personál a technické vybavenie organizácií ochrany prírody a krajiny, hlavne vo vzťahu k druhovej ochrane.**

#### 2.2.2.1.2 Ovzduší

**Slovenská časť Euroregiónu:** Celý Trenčiansky kraj je z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia jednou zónou pre SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzén, polycyklické aromatické uhľovodíky a CO v ovzduší. Priemyselné zdroje znečisťovania ovzdušia sú v zóne Trenčiansky kraj z hľadiska príspevku k lokálnemu znečisteniu ovzdušia základnými znečisťujúcimi látkami menej významné s výnimkou cementárni. Výraznejšie sa prejavuje vplyv tepelnej elektrárne, ktorá však v závislosti od meteorologických podmienok prispieva viac k regionálnemu pozadiu. Najväčší podiel na znečistení prachovými časticami PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> a benzo(a)pyrénom má najmä v hornatejšej časti kraja vykurovanie domácností. Na základe výsledkov monitorovania a matematického modelovania môžeme predpokladať, že v zóne Trenčiansky kraj sa vysoké koncentrácie PM a benzo(a)pyrénu môžu vyskytovať najmä v zimných mesiacoch aj v ďalších oblastiach s nepriaznivými rozptylovými podmienkami a vysokým podielom tuhých palív na vykurovaní domácností. Zhoršený vplyv na kvalitu ovzdušia môže mať lokálne aj sektor dopravy.

Pre územie okresu Prievidza a mesta Trenčín, ktoré boli v minulých rokoch vymedzené ako oblasti riadenia kvality ovzdušia boli spracované Programy na zlepšenie kvality ovzdušia.

Národná monitorovacia sieť kvality ovzdušia na území Trenčianskeho kraja je tvorená monitorovacími stanicami v okrese Prievidza (Prievidza, Bystričany, Handlová) monitorovacou stanicou v meste Trenčín a v meste Púchov.

Podľa zistení SHMÚ emisie základných znečisťujúcich látok (oxid siričitý, oxid dusíka, oxid uhoľnatý) aj tuhých emisií v dlhodobom horizonte (1990 - 2020) výrazne poklesli. V roku 2020 neboli v zóne prekročené limitné hodnoty oxidu siričitého (SO<sub>2</sub>), oxidu dusíka (NO<sub>x</sub>), oxidu uhoľnatého (CO), ani priemerná ročná koncentrácia PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>. Hodnoty priemerných ročných koncentrácií benzénu sú výrazne pod limitnou hodnotou. Taktiež limitná ani cieľová hodnota pre ťažké kovy – olovo, arzén, nikel a kadmium neboli v roku 2020 prekročené.

Limitná hodnota priemernej dennej koncentrácie PM<sub>10</sub> bola v Trenčianskom kraji naposledy prekročená v roku 2018 na monitorovacej stanici v Trenčíne.

<sup>4</sup>PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> - zmes tuhých a kvapalných častíc rozptýlených v ovzduší. Spôsobujú choroby dýchacích ciest. Zatiaľ čo väčšie častice (nad 10 μm) môžu pôsobiť iba podráždenie horných dýchacích ciest s kašľom a kýchaním a dráždenie očných spojiviek, menšie častice sa dostávajú až do dolných dýchacích ciest a častice s rozmerom pod 2,5 μm môžu prestupovať do pľúcnych alveol a buď sa usadzovať v pľúcach alebo aj prenikať do krvného obehu.



**Tabuľka 28 - Emisie základných znečisťujúcich látok stredných a veľkých zdrojov – oxid siričitý, oxid dusíka, oxid uhoľnatý (produkcia v tonách)**

Územie	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Trenčiansky kraj	10 766,4	11 603,8	13 547,5	18 301,7	17 185,3	59 726,6	38 291,6

Zdroj: ŠÚ SR

**Tabuľka 29 - Emisie základných znečisťujúcich látok stredných a veľkých zdrojov – tuhé emisie (produkcia v tonách)**

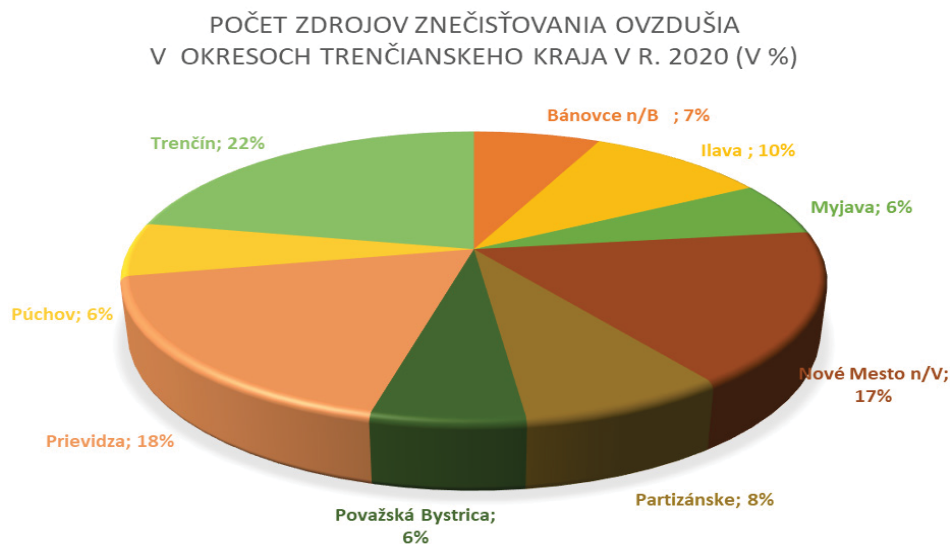
Územie	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Trenčiansky kraj	388,6	449,0	397,8	436,1	638,2	1055,1	910,5

Zdroj: ŠÚ SR

Podľa hodnôt z merania na meracej stanici Prievidza, Malonepalská je zrejme, že v rokoch 2014–2020 v území dochádzalo k prekročeniu imisného limitu benzo[a]pyrenu. Nová monitorovacia stanica v Púchove koncom roka 2021 namerala vysoké denné koncentrácie benzo(a)pyrénu. Na hodnotenie si ale musíme počkať, kým budú k dispozícii merania pokrývajúce celý rok. No je pravdepodobné, že pôjde tiež o problémovú oblasť.

Medzi najväčších znečisťovateľov ovzdušia patrí a. s. FORTISCHEM v Novákoch (výroba karbidu vápnika), a. s. Považská cementáreň v Ladcoch a CEMMAC v Hornom Srní (výroba cementu), Slovenské elektrárne v Zemianskych Kostolnoch, a. s. Považský cukor v Trenčianskej Teplej a Continental Matador Rubber, s.r.o. v Púchove (výroba a spracovanie gumených výrobkov). Medzi stredné a veľké zdroje znečisťovania ovzdušia radíme aj prevádzkovateľov paroplynových cyklov, bioplynových staníc, centrálnych tepelných zdrojov a iných kotolní.

**Graf 2 - Percentuálny podiel stredných a veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia v okresoch Trenčianskeho kraja**



Zdroj: OÚ Trenčín, Odbor starostlivosti o ŽP

<sup>5</sup> Benzo[a]pyren je polycyklický aromatický uhľovodík. Je silno karcinogénny a mutagénny. Benzo[a]pyren je produktom nedokonalého spaľovania. Negatívne ovplyvňuje aj nervový a imunitný systém.

**Česká část Euroregionu:** Hlavní závěry Zprávy o životním prostředí ve Zlínském kraji 2020 k této části analýzy jsou následující:

- Kvalita ovzduší ve Zlínském kraji je ovlivněna především vytápěním domácností, vývojem v sektoru průmyslu a lokálně dopravou.
- Významně se projevuje také transport znečisťujících látek z Moravskoslezského kraje.
- Z dlouhodobého hlediska jsou hodnoty podílů ploch s překročenými imisními limity v kraji velmi rozkolísané a pohybují se ve většině let výrazně nad hodnotami pro celou ČR.
- V roce 2020 bylo vymezeno 24,7 % plochy kraje, na které došlo k překročení hodnoty imisního limitu u alespoň jedné znečisťující látky (odpovídá 45,6 % obyvatel kraje).
- Vývoj emisí znečisťujících látek ve Zlínském kraji byl v období 2005–2020 rozkolísaný, v dlouhodobém horizontu mají celkově emise klesající trend.

- Celkové emise znečišťujících látek do ovzduší na plochu území ve Zlínském kraji v roce 2020 dosahovaly průměrných hodnot vzhledem k ostatním krajům, podobně jako v předchozích letech.<sup>6</sup>
- Mezi největší znečišťovatele ovzduší ve Zlínském kraji patří v roce 2021 dle Integrovaného registru znečišťování společnosti DEZA, a.s. Valašské Meziříčí, CS CABOT Valašské Meziříčí, Teplárna Otrokovice a Teplárna Zlín (oxid uhelnatý, oxidy síry a oxidy dusíku, polévatý prach).

**Velká část Euroregionu je zaradená medzi územia so zhoršenou kvalitou ovzdušia. Napriek tomu možno skonštatovať, že v slovenskej časti územia emisie základných znečišťujúcich látok aj tuhých emisií v dlhodobom horizonte (1990 - 2020) výrazne poklesli. Z dlhodobého hľadiska (v období rokov 2005 – 2020) majú klesajúci trend aj emisie v Zlínskom kraji a sú porovnateľné s ostatnými krajinami ČR. Imisné hodnoty sú veľmi rozkolísané a pohybujú sa nad hodnotami pre celú ČR. Cieľom cezhraničnej spolupráce Euroregionu by malo byť znižovanie spotreby primárnych energetických zdrojov a znižovanie energetickej náročnosti budov a prevádzok. Zvyšovanie podielu obnoviteľných zdrojov energie, podpora a propagácia využitia obnoviteľných a alternatívnych zdrojov energie.**

### 2.2.2.1.3 Vodstvo

**Slovenská časť Euroregionu:**

#### **Chránené vodohospodárske oblasti a citlivé a zraniteľné oblasti**

V území sa nachádzajú 2 chránené vodohospodárske oblasti – CHVO Strážovské vrchy a CHVO Beskydy a Javorníky, tvoria 24% rozlohy územia.

#### **Povrchové vody**

Základnú hydrologickú sieť území slovenskej časti ER BBK tvoria rieky:

- Váh (okresy Považská Bystrica, Puchov, Trenčín, Ilava a Nove Mesto nad Váhom),
- Nitra (okresy Prievidza a Partizánske)
- Myjava (okres Myjava).

V území sa nachádza viacero veľkých vodných nádrží (nad 1 mil. m<sup>3</sup>) – napr. Nosice, Dubník II, Veľké Uherce, Dolné Kočkovce, vodná nádrž Prusy, Nitrianske Rudno, Trenčianske Biskupice a aj malých vodných nádrží (do 1 mil. m<sup>3</sup>).

#### **Podzemné vody**

Slovenská časť územia Euroregionu je pomerne bohatá na minerálne a termálne zdroje (cca 188 prameňov), ktoré sa nachádzajú okrem okresov Ilava a Myjava na území všetkých ostatných okresov.

Osobitnú skupinu medzi minerálnymi vodami predstavujú prírodné liečivé vody, ktoré sa používajú na balneoterapeutické účely. Prírodné minerálne vody sa využívajú na pitné účely najmä na miestnej úrovni. Geotermálne vody sa využívajú ako zdroj energie v poľnohospodárstve a tiež v cestovnom ruchu.

#### **Pitná voda:**

Vodárenské zdroje podzemných vôd využívané na hromadné zásobovanie pitnou vodou v okresoch Považská Bystrica, Púchov a Ilava sa nachádzajú prevažne vo vymedzených vodohospodárskych oblastiach zasahujúcich do pohorí Strážovské a Súľovské vrchy, Javorníky a Biele Karpaty. Najvýznamnejšie pramene s vysokou výdatnosťou sa nachádzajú v širšom okolí obce Pružina, Domaniža, Domanižanská Lehota, Sádočné a v Manínskej tiesňave. Tieto vodárenské zdroje majú dominantný význam pre zásobovanie najväčších skupinových vodovodov Pružina-Púchov-Dubnica a Považská Bystrica:<sup>7</sup>

- Podiel obyvateľov napojených na verejný vodovod v Trenčianskom kraji v r. 2020 predstavoval 91,90%,
- Podiel obyvateľov napojených na systém odvádzania a čistenia komunálnych odpadových vôd predstavoval 68%.

#### **Kvalita pitnej vody**

Pri sledovaní kvality pitnej vody dodávanej do verejných vodovodov, ktoré realizovali úrady verejného zdravotníctva v rámci jednotlivých krajov SR, limitné hodnoty najčastejšie prekročovali mikrobiologické ukazovatele. Ostatné ukazovatele kvality pitnej vody počas sledovaných rokov 2008-2011 dosiahli v priemere iba 1–2% nevyhovujúcich vzoriek. Slovenská časť Euroregionu patrí v rámci SR medzi regióny s kvalitnejšou vodou.

<sup>6</sup> Zpráva o životním prostředí ve Zlínském kraji 2020. Česká informační agentura životního prostředí (2021).

<sup>7</sup> Zdroj: Hodnotenie plnenia PHSR TSK

## Znečistenie vôd

### Znečistenie povrchových vôd:

Kvalita povrchových vôd rieky Váh sa mení prechodom rieky cez husto osídlené oblasti od relatívne dobrej v severnej časti (Púchov) až po menej uspokojivú (Opatovce). Mestské aglomerácie s rozvinutou priemyselnou základňou a mestské kanalizácie značne prispievajú k zhoršeniu kvality vody Váhu. Vody Myjavy vykazujú značné znečistenie a nevyhovujú viacerým normám. (Znečistenie súvisí hlavne s (bio)chemickou spotrebou kyslíka, organickým uhlíkom, dusitanovým dusíkom a úrovňami fosforu, absorbovaných organických halogénov a množstvom fytoplanktónu). Čiastkové povodie Nitry sa považuje za silne znečistené, k čomu prispievajú čističky odpadových vôd okresných miest a najmä aktivity spojené s ťažbou a chemickou výrobou v Handlovej, Prievidzi a Novákoch.<sup>8</sup>

**Znečistenie podzemných vôd:** V rámci základných fyzikálno-chemických ukazovateľov sa najviac vyskytuje zvýšená koncentrácia mangánu, a to najmä v Novákoch a Prievidzi. Najviac znečistená je oblasť Prievidze, kde sa vyskytujú zvýšené koncentrácie arzenu, železa, mangánu, naftalénu a amónneho iónu.

V skupine základných fyzikálno-chemických ukazovateľov sa dokumentuje prekročenie koncentrácie dusičnanov v oblasti Veľké Bierovce, chloridov železa v oblasti Púchov a mangánu v oblasti Dubnica. V rámci polycyklických aromatických uhľovodíkov sa v území vyskytujú zvýšené koncentrácie naftalénu vo Veľkých Bierovciach, Savčine a Horovciach.

### Česká časť Euroregionu:

Mezi významné vodní toky ve Zlínském kraji patří zejména řeky Morava, Rožnovská Bečva, Vsetínská Bečva, Dřevnice, Olšava a Vlára. Mezi nejvýznamnější zdroje pitné vody ve Zlínském kraji patří vodní nádrže Bojkovice, Fryšták a Slušovice. V současné době, kdy je dostupnost vody spojená s rostoucími riziky (sucho, snižování zásob podzemních vod), je připravován významný projekt vytvoření nového zdroje pitné vody pro Zlínský kraj prostřednictvím vodního díla Vlachovice. Na území Zlínského kraje se nachází také další větší vodní nádrže využívané mj. pro rekreační účely (např. Horní Bečva, Bystřička, Ostrožská Nová Ves, Rusava, Pozlovice, Smraďavka).

Hlavní závěry Zprávy o životním prostředí ve Zlínském kraji 2020 k této části analýzy jsou následující:

- Ve Zlínském kraji v období 2019–2020 byly vodní toky převážně hodnoceny I. až III. třídou jakosti. Na části toku Dřevnice a na toku Olšava byla jakost vody hodnocena jako silně znečištěná (IV. třída jakosti).
- Na jakost vody ve Zlínském kraji má vliv především znečištění z průmyslových zdrojů, plošné znečištění ze zemědělství a v některých oblastech kraje také bodové komunální znečištění.
- Zlínský kraj vyniká vysokou mírou připojení na vodohospodářskou infrastrukturu.
- Podíl obyvatel zásobovaných vodou z vodovodu v roce 2020 činil 96,1 %.
- Podíl obyvatel připojených ke kanalizaci činil 96,0 %, podíl obyvatel připojených ke kanalizaci zakončené ČOV byl 89,2 %.
- V rámci krajů ČR má tak Zlínský kraj třetí nejvyšší podíl obyvatel připojených na kanalizaci a na ČOV.
- Ve Zlínském kraji bylo v roce 2020 v provozu celkem 118 ČOV.
- Spotřeba vody v domácnostech je dlouhodobě pod průměrem ČR a v roce 2020 činila 80,2 litrů na obyvatele a den.
- Spotřeba vody ostatních odběratelů, mezi něž se řadí např. služby, zdravotnictví, školství či menší průmyslové podniky připojené na veřejný vodovod, byla v roce 2020 v rámci ČR rovněž podprůměrná a dosáhla hodnoty 38,3 litrů na obyvatele a den.<sup>9</sup>

**Vplyvom otepľovania dochádza k posunom klimatických oblastí a okrskov. V rámci SR aj ČR dochádza k poklesu hladiny podzemnej vody, vysychaniu studní a prameňov, vznikajú problémy so zásobovaním pitnou vodou. Závažné poškodenie životného prostredia je spôsobené znížením množstva zrážok v lete, zvýšenou početnosťou obdobia sucha a zvýšenou početnosťou a dĺžkou horúčav.**

**V budúcích obdobiach bude dochádzať k úbytku vody v pôde, a tým k znižovaniu jej vlhkosti. Deficit vody sa bude stávať kritickým v období vrcholu leta. Podobne v období začínajúcej jesene (doba osevu poľnohospodárskych plodín), by mala byť pôda v budúcnosti výrazne suchšia než v období normálnom. Ako dokladajú hodnoty zásob využiteľnej vody v pôde môžeme očakávať už v druhej polovici tohto storočia zhoršujúce sa podmienky pre pestovanie poľnohospodárskych plodín.<sup>10</sup>**

**V rámci Euroregionu je potrebné pripraviť spoločnú adaptačnú stratégiu na zmenu klímy zahŕňajúcu mitigačné opatrenia a krízové riešenia. Vybudovať systém sledovania a vyhodnocovania vplyvov klimatických zmien na jednotlivé zložky životného prostredia. Prehĺbiť programy revitalizácie krajiny a vodnej siete.**

<sup>8</sup> Zdroj: RIUS Trenčianskeho kraja, 09/2015

<sup>9</sup> Zpráva o životním prostředí ve Zlínském kraji 2020. Česká informační agentura životního prostředí (2021).

<sup>10</sup> Zdroj: Strategický dokument „Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu“ (2019)

## 2.2.2.1.4 Odpady

**Slovenská časť Euroregionu:** Produkcia komunálneho odpadu z roka na rok rastie. A inak to nebolo ani v roku 2020, v roku poznačenom pandemiou, od ktorého niektorí očakávali, že sa rast produkcie odpadov dočasne príbrzdí.

**Tabuľka 30 - Množstvo komunálneho odpadu v Trenčianskom kraji podľa spôsobu nakladania**

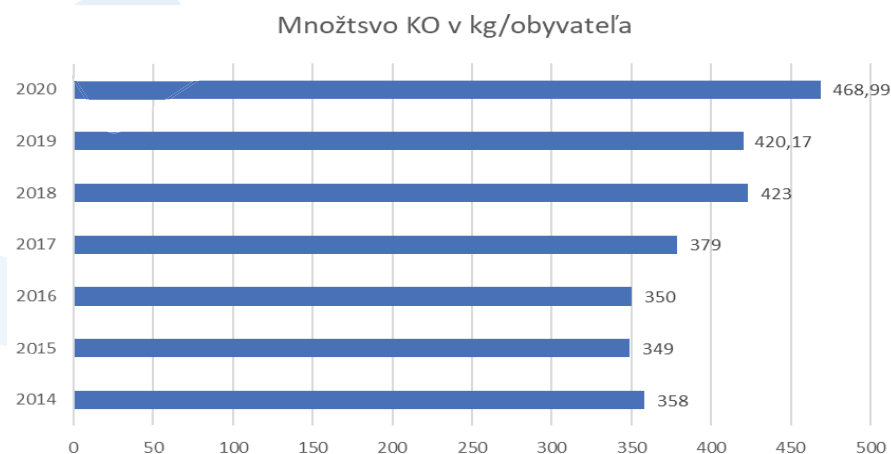
Trenčiansky kraj	2020	2019
Komunálny odpad spolu	273 839,90	245 844,90
Množstvo komunálneho odpadu na obyvateľa (kg/obyv.)	468,99	420,17
Miera recykláže komunálneho odpadu (%)	45,05	38,9
Miera skládkovania komunálneho odpadu (%)	53,86	56,9

Zdroj: ŠÚ SR

**Graf 3 - Množstvo vzniknutého komunálneho odpadu v Trenčianskom kraji v rokoch 2014-2020 (v t)**



**Graf 4 - Množstvo vzniknutého komunálneho odpadu v Trenčianskom kraji v kg/obyv. v r. 2014 -2020**



Zdroje: ŠÚ SR, POH SR

V roku 2019 bolo v Trenčianskom kraji v prevádzke 11 skládok odpadov. Z toho je jedna skládka odpadov na inertný odpad (SKIO), 1 skládka odpadov na nebezpečný odpad (SKNO) a 9 skládok odpadov v triede pre skládky odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný, ktorá v sebe zahŕňa aj skládky odpadov určené na komunálne odpady (SKIO). Spaľovanie odpadov je vykonávané v 2 spoločnostiach: CEMMAC a.s. v Hornom Srní a Považská cementáreň a.s. Ladce.

**Česká časť Euroregionu:** Hlavní závěry Zprávy o životním prostředí ve Zlínském kraji 2020 k této části analýzy jsou následující:

- Celková produkce odpadů na obyvatele ve Zlínském kraji mezi lety 2009 a 2020 i přes rozkolísaný vývoj vzrostla o 80,0% na 2 714,8kg na obyvatele v roce 2020.



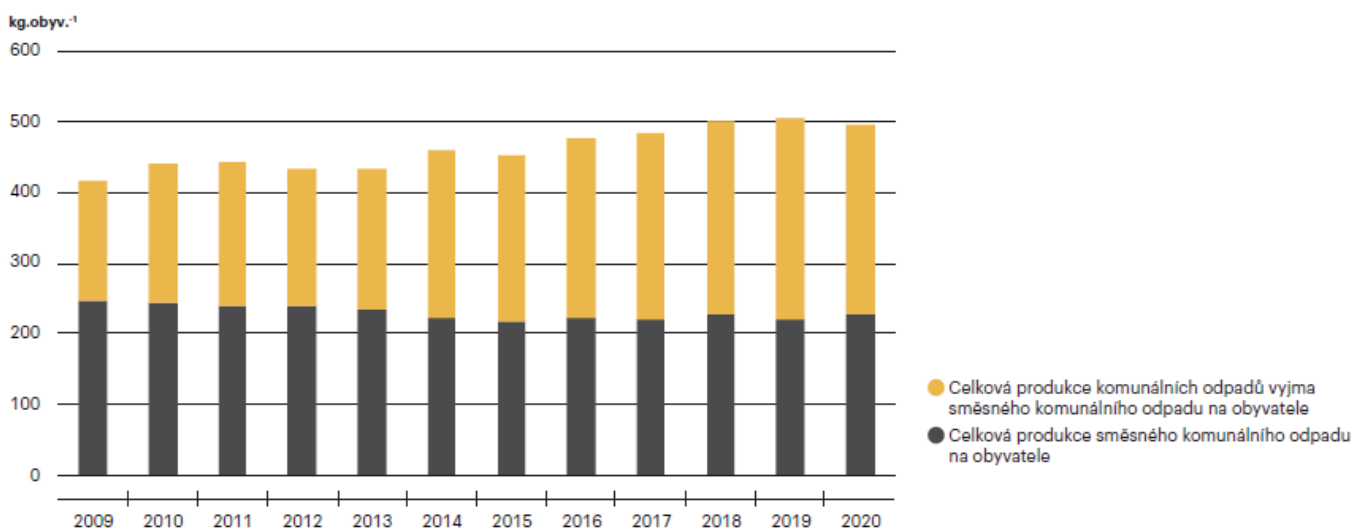
- Celková produkce komunálních odpadů na obyvatele od roku 2009 vzrostla o 19,2% na celkových 496,4kg na obyvatele v roce 2020.
- Celková produkce smíšeného komunálního odpadu na obyvatele se mezi lety 2009 - 2020 snížila o 7,8% na 226,3kg na obyvatele, tedy na nejnižší hodnotu v rámci ČR, a její podíl na celkové produkci komunálních odpadů na obyvatele ve sledovaném období poklesl z 58,9% na 45,6%.<sup>11</sup>

**Graf 5 - Celková produkce odpadů na obyvatele, celková produkce ostatních a nebezpečných odpadů na obyvatele (kg/obyv.), 2009–2020**



Zdroj: Zpráva o životním prostředí ve Zlínském kraji 2020. Česká informační agentura životního prostředí (2021).

**Graf 6 - Celková produkce komunálních odpadů na obyvatele, celková produkce smíšeného komunálního odpadu na obyvatele (kg/obyv.), 2009–2020**



Zdroj: Zpráva o životním prostředí ve Zlínském kraji 2020. Česká informační agentura životního prostředí (2021).

Pro nakládání s odpady je ve Zlínském kraji provozováno 19 zařízení (především skládky, ale také zařízení na odstraňování odpadů, neutralizační stanice, sklad olejů či spalovny).

**Na území Euroregionu sa zvyšuje množstvo vytriedeného a recyklovaného odpadu a množstvo skládkovaného odpadu klesá. Celkovo však situácia v oblasti odpadového hospodárstva je neuspokojivá, nakoľko celkové množstvo vyprodukovaného komunálneho odpadu sa za sledované obdobie zvyšovalo na celom území Euroregionu. Hierarchia odpadového hospodárstva<sup>12</sup> predstavuje poradie priorit, ako nakladať s odpadom a prioritizuje predchádzanie vzniku odpadu, prípravu na opätovné použitie a až potom nasleduje recyklácia, zhodnocovanie a skládkovanie. V ďalšom období je preto potrebné zamerať sa na prevenciu vzniku odpadov a opätovného používania odpadov.**

<sup>11</sup>Zpráva o životním prostředí ve Zlínském kraji 2020. Česká informační agentura životního prostředí (2021).

<sup>12</sup>Hierarchia odpadového hospodárstva je základným kameňom európskej politiky a legislatívy v oblasti odpadov. Jej hlavným účelom je minimalizovať nepriaznivé účinky odpadov na životné prostredie a zvýšiť a optimalizovať efektívnosť zdrojov v oblasti odpadového hospodárstva

## 2.2.2.2 Doprava

### 2.2.2.2.1 Silniční doprava

**Slovenská část Euroregionu:** Územím regionu procházejí nejdůležitější dopravné tahy Slovenska. Dopravná kostra příhraničního regionu má výrazný severo-južný charakter. V severo-južnom prepojení sú na oboch stranách hranice nosnými medzinárodnými transeurópske koridory, zaradené do siete TEN. Ide o koridor Va v smere Bratislava – Žilina, ktorý sa napojuje na koridor VI Žilina – Katovice. V rámci týchto koridorov sú budované diaľničné tahy a výkonné železničné trasy. Významné postavenie v dopravnej infraštruktúre má diaľnica D1 Bratislava-Horná Streda-Trenčín–Sverepec-Považská Bystrica-Žilina. Dĺžka všetkých ciest v rámci celého Slovenska a ani v sledovanom území sa v posledných rokoch príliš nezmenila.

Cestná sieť SR sa skladá z diaľnic (označenie D), rýchlostných ciest (R) a ciest I., II. a III. triedy. Celková dĺžka diaľnic sa v slovenskej časti ER BBK od roku 2013 prakticky nezmenila. Ani pri cestách I., II. a III. triedy nie sú výrazné navýšenia, dokonca v niektorých prípadoch sú zníženia.

**Tabuľka 31 - Rozdelenie cestnej siete Trenčianskom kraji k 1. 1. 2020 (v km)**

Kraj	SR	Trenčiansky
Diaľnice a diaľničné privádzače	496,49	87,51
Rýchlostné cesty	271,34	11,65
Cesty I. triedy	3 332,53	304,23
Cesty II. triedy	3 631,32	346,73
Cesty III. triedy	10 340,14	1 134,19
<b>Celkom</b>	<b>18 071,82</b>	<b>1 884,31</b>

Zdroj: Slovenská správa ciest

Hlavným nedostatkom je preťaženosť cesty I/9 (cesta I. triedy vedúca v trase Brno-Drietoma, štátna hranica-Trenčín-Prievidza-Žiar nad Hronom), ktorá je riešená postupnou výstavbou rýchlostnej cesty R2. Trasa rýchlostnej cesty začína na križovatke s diaľnicou D1 v Chocholnej neďaleko Trenčína a pokračuje cez Bánovce nad Bebravou, Nováky, Prievidzu, Žiar nad Hronom, Zvolen, Lučenec, Rimavskú Sobotu a Rožňavu až do Košíc.

V hlavnom dopravnom koridore pozdĺž rieky Váh je ponuka cestnej infraštruktúry na veľmi dobrej úrovni, súběžne sú vedené diaľnica D1 pre tranzitnú dopravu a cesty I/61 a II/507 pre obsluhu obcí na oboch brehoch Váhu.

Najvýznamnejšie projekty v cestnej sieti s ohľadom na riešenie problémov s vysokými intenzitami premávky, ale aj bezpečnosťou všeobecne sú:

- rýchlostná cesta R2 paralelná k ceste I/9
- rýchlostná cesta R6 paralelná k ceste I/49 - rýchlostná cesta na Slovensku, ktorá po svojom dobudovaní bude spájať D1 (križovatka Beluša) s Púchovom a hraničným priechodom do Česka pri Lysej pod Makytou. Na hranici bude cesta R6 prepojená s českou diaľnicou D49. Výraznejšie rozostavenie cesty R6 závisí od postupu prác na diaľnici D49 na území Česka. Predpokladá sa, že D49 dosiahne na česko-slovenskú hranicu v roku 2029, resp. 2030.
- Rýchlostná cesta R8 paralelná k ceste I/64 v úseku Bánovce nad Bebravou – Topoľčany – Nitra.
- Dokončenie obchvatu ľavý na ceste II/574
- Obchvaty na cestách II/499 a II/581 v Myjave.

Všeobecne sú najzaťaženejšie úseky na hranicách okresných miest. V mestách preberajú funkciu vzhľadom na neexistenciu integrovaných dopravných systémov vnútromestské vzťahy MHD. Problematická je víkendová dostupnosť menších obcí v okrese Myjava, kde do niektorých obcí v nedeľu nejazdí ani jeden spoj.

V slovenskej časti územia nie sú žiadne oficiálne parkoviská typu P + R alebo K + R. Tieto parkoviská pritom umožňujú vhodne kombinovať individuálnu a verejnú dopravu. Najväčším nedostatkom je absencia akéhokoľvek parkoviska pri železničnej (a zároveň aj autobusovej) stanici v Prievidzi a nedostatočná veľkosť parkoviska pri stanici v Trenčíne. Naopak, vyhovujúci stav je pri železničnej stanici v Ilave, kde nové parkovisko môže slúžiť ako záchytné pre cestujúcich z obcí na ceste II/574.

**Česká část Euroregionu:** Pro zpracování vybraných částí a závěrů této kapitoly bylo využito znění Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030, kterou schválilo Zastupitelstvo Zlínského kraje v roce 2020. Dle znění této strategie Zlínský kraj disponuje relativně hustou dopravní sítí, zároveň představuje dopravní lokalitu s velkým potenciálem dalšího rozvoje.

Celková délka silnic a dálnic na území Zlínského kraje v roce 2020 dosáhla hodnoty 2 136 km, ve sledovaných letech tak lze sledovat stagnaci tohoto ukazatele. Dálnice dle údajů tabulky tvořily v roce 2020 pouze asi 1,5 % celkové silniční sítě kraje.

**Tabulka 32 - Silnice a dálnice - Zlínský kraj (2018 - 2020)**

	2018	2019	2020
Délka silnic a dálnic (km)	2 138	2 137	2 136
- dálnice	33	33	33
I. třídy	17	17	17
II. třídy	16	16	16
- silnice	2 105	2 104	2 103
I. třídy	344	334	332
II. třídy	511	511	513
III. třídy	1 250	1 259	1 258

Zdroj: ČSÚ - Statistická ročenka Zlínského kraje 2021

Níže uvedená tabulka obsahuje objemy vztahující se k silniční nákladní dopravě na území Zlínského kraje. Vývoz věcí do jiných krajů i dovoz věcí z jiných krajů v daných letech lze považovat za poměrně stabilní. Poměrně značný pokles byl však vykázan v daných letech u přepravy věcí v rámci kraje (o téměř 44 %).

**Tabulka 33 - Silniční nákladní doprava (tis. t) - Zlínský kraj (2018-2020)**

	2018	2019	2020
Vývoz věcí do jiných krajů	3 939	4 133	3 809
Dovoz věcí z jiných krajů	4 326	4 589	4 419
Přeprava věcí v rámci kraje	16 459	14 733	9 266

Zdroj: ČSÚ - Statistická ročenka Zlínského kraje 2021

Hlavní závěry Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030 k této části analýzy jsou následující:

- Stávající silniční síť již nevyhovuje současným rozvíjejícím se přepravním potřebám regionu, a to jak kapacitně, tak svými technickými parametry.
- Silniční síť nespĺňuje požadavky na plynulosť a bezpečnosť provozu či ochranu životního prostředí a veřejného zdraví.
- Mezi hlavní problémy patří zejména průchod zastavěným územím, šířkové uspořádání a úroňové křížení s ostatními komunikacemi.
- Vedle nedokončené nadregionální silniční sítě je dalším problémem stav krajských silnic II. a III. třídy (nedostatečné finanční zdroje).
- Nejhorší situace je evidována pro periferní oblasti správních obvodů obcí s rozšířenou působností Kroměříž a Valašské Klobouky.<sup>13</sup>

**Stávající silniční síť Euroregionu nedostačuje současným přepravním potřebám, problémy lze identifikovat jak v kapacitní oblasti, tak v oblasti kvality či technických parametrů. Zhoršenou situaci lze konstatovat zejména v příhraničních periferních oblastech území. Přímé dálniční propojení krajských měst není dostupné k dispozici, byť k určitému rozvoji dálniční sítě na území obou krajů v posledních letech dochází.**

#### 2.2.2.2 Železniční doprava

**Slovenská část Euroregionu:** Územím prochází elektrifikovaná železniční trať E 63 Bratislava – Žilina-Košice, kterou je región pripojený na medzinárodné železničné trate. Ďalšia železničná trať, ktorá plní funkciu medzinárodnej magistraly je hranica ČR/SR Horní Lideč-Púchov-Žilina-Košice- hranica SR/Ukrajina. Okrem toho napojenie na ČR je i železničnými traťami Nové Mesto nad Váhom-Veselí nad Moravou a pre študentov Trenčianska Teplá-Brno. Celková dĺžka železničnej siete v slovenskej časti Euroregionu je 293 km.

Funkčnost a dostupnost železniční dopravy je problematická – chýba konkurencieschopná trať prepájajúca 2 najväčšie mestá kraja – Trenčín a Prievidzu. Súčasná trať č. 143 má nedostatočnú ponuku vlakov, nízku traťovú rýchlosť a nevhodnú polohu mnohých staníc a zastávok (napríklad Mníchova Lehota, Trenčianska Turná) voči obciam a mestám.

Kapacita vozového parku v železničnej doprave je pri niektorých vlakoch nedostatočná. Je to spôsobené predovšetkým vysokým nárastom počtu cestujúcich po zavedení bezplatnej prepravy. V železničnej doprave sú elektrifikované len dve trate - č. 120 a 125. Ostatné trate sú prevádzkované len nezávislou trakciou. Nasadzované vozidlá sú však väčšinou nové alebo po modernizácii nie

<sup>13</sup> Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030. Zlínský kraj (2020).

staršej ako 10 rokov. Pre zvýšenie podielu elektrickej trakcie v železničnej doprave je preto vhodné prioritne elektrifikovať trať č. 140 do Prievidze. Pri ostatných tratiach je prekážkou jej prípadnej elektrifikácie ekonomická náročnosť, ktorá nie je efektívna vzhľadom na predpokladané výkony osobnej aj nákladnej dopravy.

### Vplyv verejnej a osobnej dopravy na životné prostredie

Verejná a osobná doprava je predovšetkým zdrojom hluku a emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia. V súčasnosti je rozhodujúcim lokálnym zdrojom prашného znečistenia ovzdušia v mestách v sledovanom území cestná doprava – abrázia (oter pneumatík, brzdových obložení a povrchov ciest), resuspenzia tuhých častíc z povrchov ciest (znečistené automobily, posypový materiál, prach, špina na krajnici ciest), výfukové emisie.

Z hľadiska vplyvu na verejné zdravie je verejná aj individuálna osobná doprava (cestná aj železničná) v území takisto významným zdrojom hlukovej záťaže. Na základe prieskumov pre účely Plánu udržateľnej mobility je zrejmé, že železničná infraštruktúra na území Euroregionu (okrem trate č. 120) je v súčasnosti zastaraná, teda môže byť zdrojom vyššieho hlukového zaťaženia oproti modernizovaným tratiť.

**Česká časť Euroregionu:** Provozní délka železničních tratí na území Zlínského kraje činila ve sledovaných letech 359 km. V roce 2020 došlo k poklesu jak vývozu věcí do jiných krajů (483 tis. tun), tak i dovozu věcí z jiných krajů (946 tis. tun) oproti roku 2019. Naopak došlo ke zvýšení objemu přepravy věcí v rámci kraje (31 tis. tun).

**Tabulka 34 - Železniční doprava - Zlínský kraj (2018-2020)**

	2018	2019	2020
Provozní délka železničních tratí (km) - stav k 31. 12.	359	359	359
Vývoz věcí do jiných krajů (tis. t)	646	526	483
Dovoz věcí z jiných krajů (tis. t)	820	1 161	946
Přepravavěcí v rámci kraje (tis. t)	25	26	31

Zdroj: ČSÚ - Statistická ročenka Zlínského kraje 2021

Hlavní závěry Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030 k této části analýzy jsou následující:

- Ve Zlínském kraji tvoří základní kostru železniční sítě celostátní páteřní tratě č. 330 Přerov - Břeclav a 280 Hranice na Moravě - Střelná (jsou součástí transevropských dopravních koridorů TEN-T) a celostátní trať Otrokovice - Zlín.
- Všechny ostatní železniční tratě na území kraje spadají do kategorie regionálních tratí.
- Stávající síť železniční infrastruktury ve Zlínském kraji je stabilizovaná a železniční doprava se podílí na dopravní obsluze území 77 měst a obcí, ve kterých bydlí 401,3 tis. osob (což je cca 67,9 % počtu obyvatel Zlínského kraje).
- Železniční síť Zlínského kraje v oblasti regionálních tratí trpí zejména nedostatkem kvalitní dopravní cesty, způsobené dlouhodobě nízkou mírou údržby, nízkou traťovou rychlostí (s častými trvalými rychlostními omezeními) a způsobem zabezpečení provozu.<sup>14</sup>

**Stávající síť železniční infrastruktury na území Euroregionu lze považovat za stabilizovanou s tím, že na české i slovenské straně jsou identifikovány vybrané rozvojové potřeby v této tematické oblasti (elektrifikace vybraných tratí, zvyšování kvality využívaného vozového parku, rozsah poskytovaných přepravních služeb).**

### 2.2.2.2.3 Letecká doprava

**Slovenská časť Euroregionu:** Letisko Prievidza je verejnú medzinárodnú letisko s nepravidelnou dopravou. V súčasnosti je bez pravidelných liniek a je vo veľkom využívané na športové účely, bezmotorové lietanie, účely leteckej turistiky, obchodných ciest, organizácie športových podujatí, výcvik pilotov, vyhlídkové lety, výrobu a servis lietadiel. Letecká doprava nie je chápaná ako spôsob dopravy pre udržateľnú mobilitu.

**Česká časť Euroregionu:** Hlavní závěry Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030 k této části analýzy jsou následující:

- Kraj je odkázan na využívání mezinárodních letišť v blízkém i vzdálenějším okolí (zejména Brno, Ostrava, Praha, Vídeň, Bratislava, Katovice či Krakov).
- Potenciálem pro rozvoj letecké dopravy disponuje v kraji pouze letiště Kunovice (v současnosti bez pravidelných leteckých linek).<sup>15</sup>

**Leteckou dopravu na území Euroregionu lze považovat za doplňkovou formu dopravy k ostatním možnostem.**

<sup>14</sup> Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030. Zlínský kraj (2020).

<sup>15</sup> Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030. Zlínský kraj (2020).



#### 2.2.2.2.4 Vodní doprava

**Slovenská časť Euroregiónu:** Vodná doprava nie je chápaná ako spôsob dopravy slúžiaci pre udržateľnú mobilitu. Preto neuvádzame viac informácií o Vážskej vodnej ceste.

Lokálna turistická vodná doprava, športové a rekreačné plavby fungujú na Vážskej vodnej ceste a vodných nádržiach ako napríklad Nosice. V Trenčíne sa v súčasnosti nachádza menšie prístavisko určené primárne pre výletné a športové lode, lode vodných záchranárov a zimný prístav; plánuje sa výstavba prístavu.

**Česká časť Euroregiónu:** Dĺžka splavných vodných ciest na území ER BBK činila vo všetkých sledovaných letoch 36 km (vodní cesta Baťův kanál vč. niektorých úsekov na rieke Moravě).

**Tabuľka 35 - Vodní doprava - Zlínský kraj (2018-2020)**

	2018	2019	2020
Délka splavných vodních cest pro pravidelnou dopravu (km) - stav k 31. 12.	36	36	36

Zdroj: ČSÚ - Statistická ročenka Zlínského kraje 2021

Hlavní závěry Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030 k této části analýzy jsou následující:

- Rozvoj rekreační vodní cesty Baťův kanál je limitován zejména plánovaným splavněním této vodní cesty do Kroměříže a do Hodonína (výstavba plavebních komor Bělov a Rohatec).
- Plánovány jsou také další projekty na rozvoj navazující infrastruktury ve formě přístavišť a dalších zařízení.<sup>16</sup>

**Vodní doprava na území Euroregionu je využívána zejména pro účely rekreace a cestovního ruchu. Do budoucího období lze spatřovat další potenciál rozvoje vč. přeshraniční spolupráce.**

#### 2.2.2.2.5 Cyklistická doprava

**Slovenská časť Euroregiónu:** Územím prechádzajú cykloturistické trasy nadregionálneho významu: Vážska cyklomagistrála: Piešťany – Žilina (úsek od Hornej Stredy po Trenčín a úsek od Trenčína po Plevník-Drieňové), naprieč Považským Inovcom (Nová Bošáca-Topoľčany), Rajecká cyklomagistrála (Považská Bystrica-Rajecké Teplice). Ostatné cyklomagistrály sa nachádzajú vo vnútri regiónu: Malokarpatská cyklomagistrála a Ponitrianska cyklomagistrála.

V území bolo od r. 2018 vybudovaných viac ako 50 km cyklo dopravných trás.

Rozpracované sú 2 strategické projekty:

- Vážska cyklomagistrála – plánovaná cyklo dopravná magistrála naprieč Trenčianskym krajom s celkovou dĺžkou viac ako 100 km, k roku 2022 bolo vybudovaných 38,7 km
- Cyklomagistrála na hornej Nitre – plánovaná cyklo dopravná magistrála prepájajúca región Horná Nitra s celkovou dĺžkou viac ako 60 km

V roku 2020 bola vybudovaná cyklotrasa s názvom „Na bicykli po stopách histórie“ s dĺžkou 11,4 km. Cyklotrasa slúži ako prepojenie kultúrnych a prírodne významných lokalít v cezhraničnom regióne s možnosťou športového vyžitia pre turistov, či rodiny s deťmi. Cyklotrasa je súčasťou cykloturistickej trasy euroregiónu Euroregiónu Bílé-Biele Karpaty Bečva – Vlára – Váh.

Kvalita súčasných cyklotrás je rôznorodá. Novovybudované úseky sú vo veľmi dobrej kvalite, tak po technickej stránke, ako aj z organizačného hľadiska. Staršia cyklistická infraštruktúra je prevažne v horšej kvalite a je častokrát nesystematicky udržiavaná, resp. neudržiavaná, častokrát nespĺňa aktuálne technické normy, a tak často pôsobí ako provizórne riešenie. Cyklo doprava v mestách je často vedená v rámci spoločných chodníkov, čo nie je najlepšie možné riešenie pre bezpečnú a komfortnú cyklistickú a pešiu dopravu. Hustota cyklotrás v mestách je nedostačujúca.

Existujúce medzimestské cyklotrasy sú veľmi dobre situované a v dobrej kvalite. Medzimestské trasy nie sú častokrát napojené na mestské cyklotrasy. Tu narážame na ďalší problém, keďže vo väčšine sídiel sieť mestských cyklotrás neexistuje. Medzimestské cyklotrasy cyklistu privedú do plnej mestskej automobilovej premávky, čo je nebezpečné a nekomfortné. V ostatných rokoch dochádza k postupnému rozvoju siete mestských cyklotrás a postupnému prepájaniu cyklotrás s regionálnymi cyklotrasami.

<sup>16</sup> Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030. Zlínský kraj (2020).

**Česká část Euroregionu:** Hlavní závěry Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030 k této části analýzy jsou následující:

- Nárůst celkové délky cyklostezek na území Zlínského kraje a jejich propojování do souvislých úseků.
- Mezi páteřní cyklostezky na území Zlínského kraje lze zařadit cyklostezku při Baťově kanálu, cyklostezku Bečva a cyklostezku BEVLAVA.
- Kraj se vyznačuje existencí potenciálu dalšího využívání sítě cyklostezek coby žádoucí alternativy k ostatním druhům dopravy s minimálními negativními dopady na životní prostředí (i pro rekreační účely).<sup>17</sup>

**Cyklistickou dopravu lze vnímat jako důležitou součást dopravního systému Euroregionu. Důležitým prvkem cyklistické dopravy je souvislost s rozvojem cestovního ruchu na území obou krajů. I v budoucím období lze vidět další potenciál rozvoje této formy dopravy na území Euroregionu, také i jako samostatné skupiny zabezpečující dopravní obslužnost území (z pohledu běžného pohybu osob – za prací, nákupy, atd).**

#### 2.2.2.2.6 Veřejná hromadná doprava

**Slovenská část Euroregionu:** V prostředcích hromadnej dopravy prekročí za deň hranice kraja takmer 34 tisíc osôb, z toho takmer 26 tisíc vo vlakoch a takmer 8 tisíc v autobusoch. Priemerná obsadenosť autobusu je na hranici kraja 11 osôb, priemerná obsadenosť vlaku je 141 osôb. Viac ako polovica osôb (52 %) prekračujúcich hranice kraja v hromadnej doprave má zdroj alebo cieľ na území okresu Trenčín alebo Považská Bystrica. Ciele ciest sú z viac ako 80 % v troch susedných krajoch (Žilinský, Trnavský, Nitriansky). Do Českej republiky sú to 2 % osôb. Pričom v individuálnej automobilovej doprave smeruje do ČR 18 % osôb.

Situácia z hľadiska dopytu po verejnej doprave sa v jednotlivých obciach riešeného územia veľmi nelíši. V prípade jednotlivých miest je percentuálny podiel verejnej dopravy na celkovom počte ciest cca 15 %. Podiel bezbariérových prístupných autobusov v PAD (prímestskej autobusovej doprave) je veľmi nízky – v SAD Prievidza je to 14 %, v SAD Trenčín dokonca len 3 %. V MHD (mestská autobusová doprava) je väčšina vozového parku autobusov bezbariérových prístupná, no predovšetkým v Trenčíne a Považskej Bystrici je stále vysoký podiel starších vozidiel bez bezbariérového prístupu.

Problémom je – žiadne realizované preferenčné opatrenia, ktoré by zvyšovali konkurencieschopnosť MHD voči IAD (individuálnej automobilovej doprave). Neexistencia integrovaného dopravného systému, okrem čiastočného presahu IDS JMK. Rôzni objednávateľia železničnej (ministerstvo dopravy) a autobusovej dopravy (TSK), čo často vedie k neefektívnym súbehom oboch druhov dopravy. Kompletne odlišný systém zliav pri jednotlivých druhoch dopravy.

Medzi hlavné prekážky v PAD je možné zaradiť:

- Vysoká intenzita IAD v špičkových časoch a následný vznik meškaní
- Nevyhovujúci technický stav väčšiny zastávok
- Zjazdnosť ciest v zimnom období, predovšetkým vo vyššie položených oblastiach

V súčasnosti nie sú v žiadnom meste TSK k dispozícii vyhradené jazdné pruhy ani iné preferenčné opatrenia pre PAD aj MHD. Priemerné meškanie v popoludňajších hodinách na hlavných tratiach je vysoké a preto funkčnosť prípadného integrovaného dopravného systému je nutné riešiť.<sup>18</sup>

**Česká část Euroregionu:** V rámci veřejné autobusové dopravy bylo v roce 2020 přepraveno v rámci kraje 14,4 mil. cestujících, což je o více než 31 % méně než v roce 2018 (zřejmě zde sehrála svoji roli pandemie onemocnění COVID-19). Podobný pokles přepravených cestujících lze konstatovat také u městské hromadné dopravy na území kraje.

V roce 2020 bylo tímto druhem dopravy přepraveno 26,2 mil. cestujících (pokles o téměř 21 % oproti roku 2018). U železniční dopravy se objemy přepravených cestujících dostaly v případě výjezdů a příjezdů do a z jiných krajů na téměř poloviční objemy, u cestujících přepravených v rámci kraje byl mezi lety 2018 a 2020 zaznamenán pokles o cca 31 %.

<sup>17</sup> Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030. Zlínský kraj (2020).

<sup>18</sup> Zdroj: PUM - ČASŤ 2. – PRIESKUMY; SÚHRN NÁ SPRÁVA, 2019



**Tabulka 36 - Veřejná hromadná doprava - Zlínský kraj (2018-2020)**

	2018	2019	2020
<b>Veřejná autobusová doprava</b>			
Přeprava cestujících v rámci kraje (tis. osob)	21 024	21 849	14 441
Městská hromadná doprava	820	1 161	946
Přeprava cestujících celkem (mil. osob)	33,1	33,2	26,2
- autobusy	13,8	13,6	8,5
- trolejbusy	19,3	19,6	17,7
<b>Železniční doprava</b>			
Výjezdy cestujících do jiných krajů (tis. osob)	2 152	2 270	1 205
Příjezdy cestujících z jiných krajů (tis. osob)	2 144	2 253	1 198
Přeprava cestujících v rámci kraje (tis. osob)	4 174	4 033	2 862

Zdroj: ČSÚ - Statistická ročenka Zlínského kraje 2021

#### Hlavní závěry Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030 k této části analýzy jsou následující:

- Je patrný dlouhodobý pokles cestujících ve veřejné hromadné dopravě, a tedy nižší využívání veřejné hromadné dopravy.
- V případě přepravy cestujících ve veřejné autobusové dopravě v rámci kraje došlo k poklesu o 20 % mezi roky 2010 a 2017.
- U přepravy cestujících po železnici v rámci kraje byl pokles více než 30 %.
- Lze tedy usuzovat, že zlepšení dopravního systému veřejné dopravy, který bude reflektovat reálnou poptávku cestujících a současně bude konkurenceschopný k individuální dopravě, může přispět k opětovnému návratu alespoň části cestujících do systému veřejné hromadné dopravy.
- Zlínský kraj v posledních letech intenzivně pracuje na zavedení a rozšiřování integrovaného dopravního systému na svém území (viz Integrovaná doprava Zlínského kraje, www.idzk.cz).<sup>19</sup>

**Veřejnou hromadnou dopravu lze považovat za důležitou součást dopravních systémů Euroregionu. Vzhledem k vývoji lze očekávat v budoucím období posilování důležitosti veřejné hromadné dopravy a jejího využívání na území Euroregionu.**

#### 2.2.2.2.7 Hraniční přechody

V Euroregione Bílé-Biele Karpaty sa medzi slovenskou a českou částou nachádza 6 cestných hraničných priechodov s nepretržitou prevádzkou. Najfrekventovanejším hraničným priechodom je Starý Hrozenkov–Drietoma.

**Tabulka 37 - Cestné hraničné priechody medzi SR a ČR**

Hraničný priechod	Komunikácia	Kraj Okres	Kraj Okres
Moravské Lieskové – Strání	Cesta I/54	Trenčiansky Nové Mesto nad Váhom	Zlínsky Uherské Hradiště
Nová Bošáca – Březová	Cesta III/1223	Trenčiansky Nové Mesto nad Váhom	Zlínsky Uherské Hradiště
Drietoma – Starý Hrozenkov	Cesta I/9	Trenčiansky Trenčín	Zlínsky Uherské Hradiště
Horné Srnie – Brumov-Bylnice	Cesta I/57	Trenčiansky Trenčín	Zlínsky Zlín
Červený Kameň – Nedašova Lhota	Cesta III/1922	Trenčiansky Ilava	Zlínsky Zlín
Lysá pod Makytou – Střelná	Cesta I/49	Trenčiansky Púchov	Zlínsky Vsetín

Zdroj: Slovenská správa ciest

Čo sa týka železničných priechodov, v Euroregione sa nachádzajú dva: Horní Lideč–Lúky pod Makytou a Nemšová–Vlářský průmysk. Frekventovanejší je Horní Lideč–Lúky pod Makytou.

<sup>19</sup> Strategie rozvoje Zlínského kraje 2030. Zlínský kraj (2020).

**Tabuľka 38 - Železničné hraničné priechody v ER BBK medzi SR a ČR**

Trať	Kraj Okres	Lokalita priechodu	Kraj Okres	Poznámka
123	Trenčiansky Trenčín	Nemšová – Vlársky průsmyk	Zlínsky Zlín	pre nákladnú dopravu uzavretý
125	Trenčiansky Púchov	Lúky pod Makytou – Horní Lideč	Zlínsky Vsetín	

*Za spoločný problém je možné považovať uplatnenie existujúcej infraštruktúry na hraničných priechodoch. Hraničné priechody majú v súčasnej dobe v rámci utečeneckej krízy nárazové využitie.*

## 2.2.3 Rozvoj cestovného ruchu a kultúry

V rámci ER BBK bolo pre oblasť rozvoja infraštruktúry cestovného ruchu, kultúry a prírodného dedičstva v období 2014 až 2020 schválených 49 projektov v celkovej výške 2 207 135,53 Eur, čo bol výrazný pokles v porovnaní s obdobím 2007 až 2013. Napriek tomu išlo o zaujímavé aktivity zamerané na zachovanie a rozvoj miestnych kultúr, tradícií a ľudových remesiel, najmä prejavov ľudovej kultúry. Druhou prioritou bola propagácia regiónov. Projekty prebiehali na oboch stranách.

### 2.2.3.1 Cestovný ruch

**Slovenská časť Euroregiónu:** Portfólio cestovného ruchu v Trenčianskom kraji je rozložené nerovnomerne. Každý okres má svoj vlastný potenciál a iné ťažisko cestovného ruchu. Máme zastúpené tieto základné formy cestovného ruchu: kúpeľný a zdravotný cestovný ruch, mestský a kultúrno-poznávací cestovný ruch, vidiecky cestovný ruch a agroturistika, letná turistika a pobyty pri vode a zimný cestovný ruch a zimné športy. V roku 2015 (na základe Zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu) vznikla na území kraja Krajská organizácia cestovného ruchu Trenčín región (KOCR). Jej hlavným cieľom je podpora cestovného ruchu, aktívna tvorba podmienok a realizácie aktivít zameraných na rozvoj cestovného ruchu na území Trenčianskeho samosprávneho kraja. Členmi KOCR sú oblastné organizácie na území kraja – Oblastná organizácia cestovného ruchu Región HORNÁ NITRA – BOJNICE, Oblastná organizácia cestovného ruchu Trenčianske Teplice, Oblastná organizácia cestovného ruchu Región Horné Považie, Oblastná organizácia cestovného ruchu Trenčín a okolie a Trenčiansky samosprávny kraj. Na území kraja pôsobí aj 11 miestnych akčných skupín (MAS), ktoré združujú právnické a fyzické osoby a predstavujú verejno-súkromné partnerstvo. Aj keď každá MAS má stratégiu určené iné priority, všetky podporujú podnikanie, miestny rozvoj a cestovný ruch.

Pre cestovný ruch a kultúru boli posledné dva roky (2020, 2021) veľmi nepriaznivé. Niekoľkoročný pozitívny vývoj v oblasti návštevnosti a kvalite poskytovaných služieb v Trenčianskom kraji bol náhle zastavený. Región v porovnaní s inými časťami strednej Európy nepatrí k najnavštevovanejším destináciám, no v ostatnom čase sa stáva populárny práve medzi návštevníkmi, ktorí hľadajú niečo nové.

Veľmi pekne boli naštartované aj doplnkové služby, a to aj vo forme agroturistiky a návratu k tradíciám, zdravému životnému štýlu a kultúrnemu vyžití. Mnoho poskytovateľov služieb bolo však z dôvodu pandémie nútených svoje prevádzky zatvoriť, resp. obmedziť ich fungovanie. Najviac utrpeli práve rozbiehajúci sa noví podnikatelia, ktorí kvôli pandemickým opatreniam neboli schopní splácať úvery a odmeňovať zamestnancov. Trh sa z dôvodu uzavretia hraníc preorientoval prevažne na tuzemských návštevníkov.

Ubytovacie zariadenia Trenčianskeho kraja v roku 2021 využilo 180 141 návštevníkov, kým v roku 2019 to bolo až 419 774 (z toho 26% tvorili zahraniční klienti). O niečo viac, 200 811 hostí, ich bolo v roku 2020. Za predpokladu, že protipandemické opatrenia v budúcnosti nebudú v takom rozsahu ako v počas rokov 2020 a 2021, je predpoklad, že počet návštevníkov sa priblíži k úrovni roku 2019. Je však otázka, ako bude život ovplyvnený v dôsledku vojny na Ukrajine. Na území kraja bolo v roku 2021 k dispozícii 321 ubytovacích zariadení, s kapacitou 6 213 izieb. Tento počet tvoril 16 098 lôžok. Stúpajúci trend do roku 2019, kedy dosiahla najvyšší počet nielen návštevnosť, ale aj počet ubytovacích zariadení a lôžok, sa výrazne znížil v roku 2020. Mierny pokles zo strany poskytovateľov pretrvával aj v roku 2021.

**Tabuľka 39 - Počet ubytovacích zariadení podľa druhov**

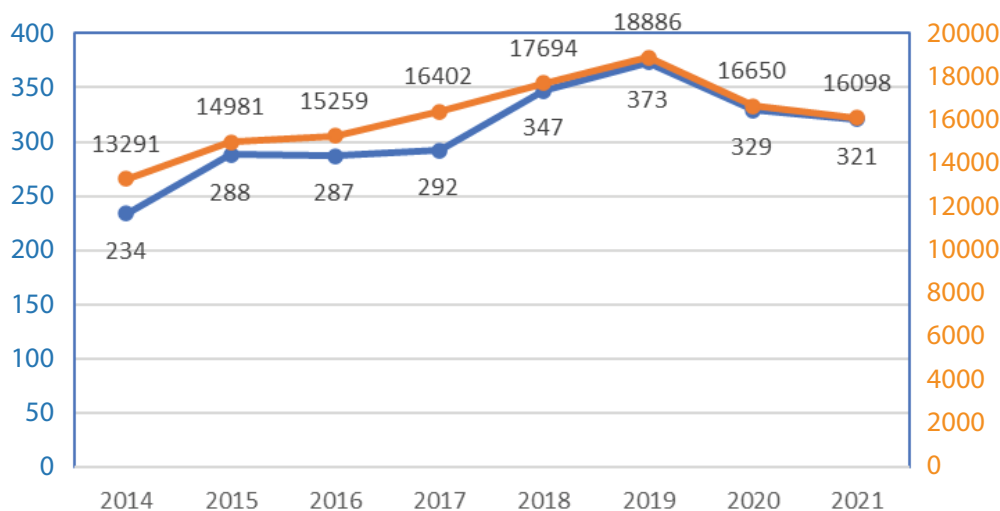
Druh ubytovacieho zariadenia	2019	2021
1 Hotely (motely) *****, ****	1670	1522
2 Ostatné hotely (motely, botely)	4457	3596
3 Penzióny	3245	2780
4 Turistické ubytovne, chatové osady	2726	2184
5 Ubytovanie v súkromí (s identifikátorom IČO)	693	544
6 Ostatné inde neuvedené (vrátane kempingov)	6139	5476

Zdroj: Štatistický úrad SR



V zariadeniach prevládali hotely (motely, botely) a penzióny, ktoré mali v roku 2021 k dispozícii 2 153 izieb so 7 898 lôžkami. Nasledovali ostatné zariadenia, ako napr. ozdravovne, rekreačné podnikové zariadenia, školiace strediská, ale aj ubytovanie v súkromí (v izbách rodinných domov, v chatách a chalupách). V kraji nájdeme aj 6 kempingov. Vyťaženosť ubytovacích zariadení Trenčianskeho kraja v porovnaní so slovenským priemerom je stabilne nadpriemerná.

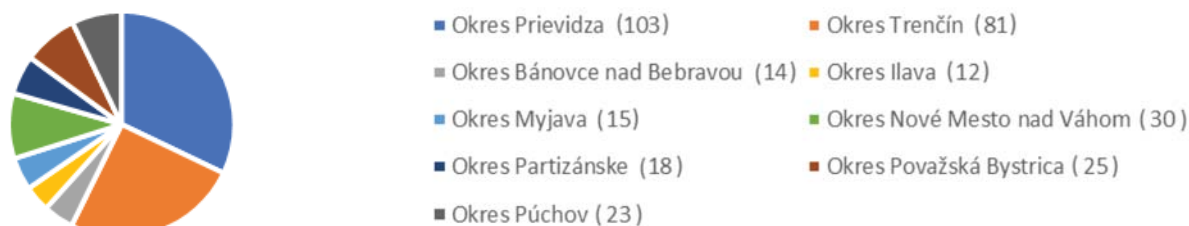
**Graf 7 - Vývoj počtu ubytovacích zariadení a lôžok v Trenčianskom kraji**



—●— Počet ubytovacích zariadení      —●— Počet lôžok v ubytovacích zariadeniach

Zdroj: Štatistický úrad SR

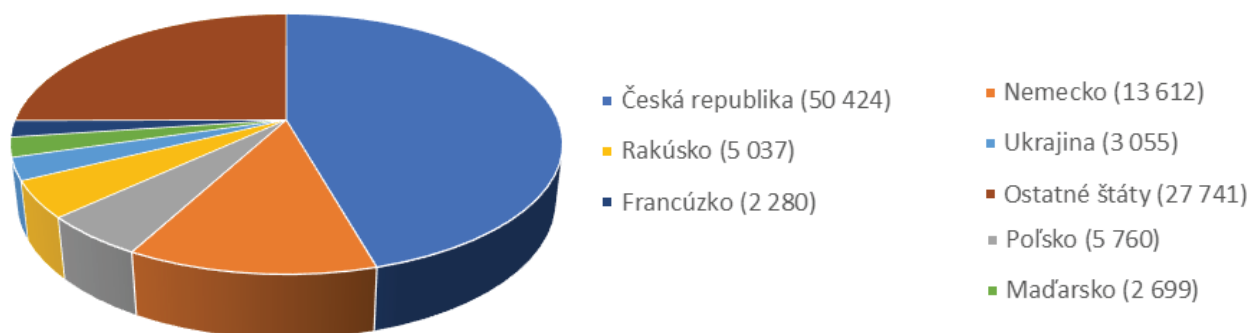
**Graf 8 - Počet ubytovacích zariadení podľa okresov r. 2021 v Trenčianskom kraji**



Zdroj: Štatistický úrad SR

Zahraniční klienti tvorili v Trenčianskom kraji v roku 2019 viac ako 26% všetkých návštevníkov kraja. Nad 1 700 návštevníkov evidujeme zo štátov: USA, Spojené kráľovstvo, Srbsko, Holandsko.

**Graf 9 - Počet zahraničných návštevníkov podľa krajín (r. 2019)**



Zdroj: Štatistický úrad SR

Pre rozvoj cestovného ruchu majú veľký význam kúpele, ktoré sa v kraji nachádzajú hneď tri. Medzi najznámejšie kúpele Slovenska patria Trenčianske Teplice. Sú zamerané najmä na liečbu ochorení pohybového aparátu, nervové a kožné choroby. V Nimnici je liečba zameraná najmä na choroby tráviaceho, obehového a respiračného systému. Nimnica je najmladším kúpeľným mestom Slovenska.

V Bojniciach sa liečivé účinky prameňov termálnej prírodnej vody využívajú predovšetkým na liečbu chorôb reumatického a protizápalového charakteru, liečbu bolesti chrbtice a púrazových stavov. Populárny wellness nájdeme nielen v kúpeľných mestách, ale aj v mnohých hoteloch a letných kúpaliskách. Niektoré vonkajšie kúpaliská sú otvorené celoročne. Navštevované sú aj vodné plochy slúžiace k rybolovu, vodným športom a rekreácii (Zelená voda, Dubník, Horná Streda, Prusy, Nitrianske Rudno). Najdlhšia slovenská rieka Váh je obľúbená u vodákov na jej viacerých úsekoch.

Trenčiansky samosprávny kraj mnohí poznajú ako kraj hradov a zámkov. Navštevované sú najmä Trenčiansky hrad, Hrad Beckov, Hrad Uhrovec, Zámok Bojnice, Čachtický hrad, Hrad Lednica, Hrad Tematín, Považský hrad, hrad Vršatec a Hrad Sivý kameň. Okrem toho sa v kraji nachádza veľké množstvo zaujímavých kaštieľov, ako napríklad Kaštieľ v Brodzanoch s anglickým parkom, Kaštieľ Brunovce, Kaštieľ Čereňany, Kloboušický kaštieľ, Dubnický Kaštieľ, Kaštieľ Lednické Rovne, Kaštieľ v Orlovom, Draškovičovský kaštieľ a mnoho ďalších.

Oblúbenými cieľmi návštevníkov sú i rodný dom Ľudovíta Štúra a Alexandra Dubčeka v Uhrovci, Rodný dom M. R. Štefánika v Košariskách, Mohyla gen. M. R. Štefánika na vrchu Bradlo, Katov dom v Trenčíne, Grotta s vyhladkovou vežou Dubnica nad Váhom, Hvezdáreň v Partizánskom, Hornonitriansky banský skanzen, Múzeum praveku a Bencovje grunt v Bojniciach, Gazdovský dvor v Turej Lúke, atď. Nezvyčajný druh ubytovania – zážitkové ubytovanie v domčekoch na stromoch – je možné využiť v Trenčianskych Tepliciach a Bojniciach. Atrakciou, ktorá sa rýchlo udomácnila v Trenčianskom kraji, sú turistické vláčiky. Jazdia vo viacerých strediskách cestovného ruchu. Vyhladávaný je aj elektrický vláčik premávajúci na úzkokoľajovej železnici trasa Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice a späť, ktorý jazdí od roku 1909.

Na Slovensku sa nachádza množstvo sakrálnych stavieb, Trenčiansky kraj nie je výnimkou. Historicky a architektonicky zaujímavých kostolov, kostolíkov, zvoníc, kaplniek, kalvárií tu nájdeme skutočne veľmi veľa. Zaujímavé je, že práve v Trenčianskom kraji sa nachádza najstaršie pútnické miesto Slovenska – Skalka, a zároveň najmladším cieľom pútnikov je vrch Butkov – Skalné sanktuárium Božieho milosrdenstva.

Sledované územie si nemôže sťažovať na nedostatok zaujímavých prírodných oblastí. Turistika si v období covidu získala množstvo nových priaznivcov. Pre turistov sú pripravené turistické trasy a mnoho náučných chodníkov. Lákajú ich Biele Karpaty, Javorníky, Strážovské vrchy, Vtáčnik, Považský Inovec, Považské podolie, Hornonitrianska kotlina, Nitrianska niva a Bánovská pahorkatina. Trenčianskym krajom prechádza aj významná časť najdlhšej pešej trasy Slovenska – Cesta Hrdinov SNP. Turistickými cieľmi sú často rozhľadne, ktorých v ostatných rokoch vyrástlo viacero a v ich výstavbe sa stále pokračuje.

V kraji sa nachádza veľa drobných prístupných jaskynných útvarov, ktoré však svojou dĺžkou či dostupnosťou neboli zaradené do zoznamu sprístupnených jaskýň Správy slovenských jaskýň. Zaujímavá je napríklad Mojtińska jaskyňa, ktorá v minulosti slúžila na cirkevné obrady pre 400 osôb. Pre lezcov sú k dispozícii viaceré prírodné lezecké steny (napr. Skalka nad Váhom, Beckov, Kamenné vráta, Trenčianske Teplice), ako aj umelé lezecké steny v Trenčíne a na Myjave.

Novým fenoménom a turistickým cieľom sa stali prírodné hojdačky alebo hojdačky na zaujímavých miestach. Nachádzajú sa na vyvýšených miestach priamo v prírode s prekrásnym výhľadom, ale napríklad aj na Trenčianskom hrade alebo priamo vo vode na jazere Zelená voda. Unavených turistov prichýlia viaceré turistické chaty a útulne, mnohé zrekonštruované.

Cykloturistika zažíva v Európe boom, Trenčiansky kraj nie je výnimkou. Postupne sa budujú jednotlivé regionálne a miestne úseky trás tak, aby ich prepojením bolo možné navštíviť čo najväčšie územie na bicykli. Najväčšou časťou územia prechádza nadregionálna Vážska cyklomagistrála. Významné sú aj trasy s názvami Naprieč Považským Inovcom a Kopaničiarska cyklomagistrála. Významné sú aj bikeparks, ktoré využívajú existujúce vleky. K najnavštevovanejším patrí Freeride Bikepark Kálnica.

K agroturistike prispieva aj chov zvierat, kde jedným z hlavným cieľom je predstaviť ich verejnosti. Zoologická záhrada v Bojniciach patrí k najnavštevovanejším na Slovensku a Žrebčín Motešice je v súčasnosti najväčším súkromným žrebčínom Slovenskej republiky. Návštevnícky zaujímavými sú miesta, kde návštevníci sú v priamom kontakte so zvieratami ako napr. v Gazdovstve Uhliská v Trenčianskej Závade, v Minifarme v Lubine, v Ranči Santána v Trenčianskych Miticiach a pod.

V kraji sa nachádzajú 4 aerokluby. Vykonávajú záujmovú a športovú činnosť v motorovom a bezmotorovom lietaní, parašutizme a leteckej turistike na štyroch malých letiskách. Veľkému záujmu sa tešia vyhladkové lety, lety balónom a tandemové zoskoky. Na letisku v Slávnici sa v lete koná obľúbený Letecký deň.

V zimnom období nájdeme na území hneď niekoľko bežeckých tratí a lyžiarskych stredísk pre začiatočníkov i stredne pokročilých, ktoré používajú snežné delá.

V návštevnosti regiónu prispievajú aj národné kultúrne pamiatky. V roku 2020 Pamiatkový úrad SR na území Trenčianskeho kraja evidoval 1 410 národných kultúrnych pamiatok. V rámci Slovenska je to najnižší počet (8,17 %). Najviac sa ich nachádza v okresoch Trenčín, Nové Mesto nad Váhom a Prievidza.

Na území kraja sa nachádza jedna pamiatková rezervácia (Trenčín – historické centrum), tri pamiatkové zóny (Beckov, Nitrianske Pravno a Nové Mesto nad Váhom) a vysoký počet už spomínaných hradných ruín, zasadených v atraktívnych lokalitách. Hradné ruiny sú priebežne obnovované.

Na mnohých miestach kraja v blízkosti Partizánskeho, Ladiec, Malého Manína, Nimnice, Nosíc, Považskej Bystrice, Trenčianskych Teplíc atď. je tiež možné pátrať po starých keltských a slovanských hradiskách, či hradiskách z doby bronzovej.

Tradícia výstavníctva na Výstavisku TMM v Trenčíne je dôležitou súčasťou rozvoja cestovného ruchu. Z pravidelných výstav sa RegionTour Expo, výstava zameraná práve na cestovný ruch regiónov, konala 8 ročníkov. Následkom pandémie sa ďalšie ročníky neuskutočnili a je otázka, či bude výstava pokračovať v budúcnosti. Okrem toho sa tu však koná množstvo iných pravidelných výstav. Jednotlivé lokality kultúrneho dedičstva možno vhodne pospájať do tzv. kultúrnych ciest. Zaujímavý prvok kultúrneho dedičstva predstavuje napr. kopaničiarska krajina (riedke osídlenie, polia, lány, chov domácich zvierat v relatívne vyšších nadmorských výškach).

Veľký potenciál predstavuje gastronómia, vrátane typických alkoholických nápojov, ale aj celkom nových výrobkov vychádzajúcich z tradičných. KOČR Trenčín región ponúka na svojej stránke kontakt a popis 330 gastroprevádzok na území kraja.

**Česká časť Euroregionu:** Zlínský kraj je tradične rozmanitým územím s širokou škálou podob. Od nížin s prevážne zemедělskou krajinou po hornaté a typicky priemyslové obce a mestá, od regiónů se silnými folklórními tradicemi až po oblasti s převládající moderní kulturou. Z pohledu cestovního ruchu je celé území Zlínského kraje označováno za Turistický region Východní Morava.

Z hlediska územní blízkosti a charakteru jednotlivých částí tohoto turistického regionu jsou dále spravovány 4 základní turistické oblasti, mezi které patří Valašsko (okres Vsetín), Kroměřížsko (okres Kroměříž), Slovácko (okres Uherské Hradiště) a Zlínsko a Luhačovičko (okres Zlín).

Cestovní ruch založený na kultuře regionu je na území Východní Moravy koordinován od roku 2007 Centrálou cestovního ruchu Východní Moravy, o.p.s. (dále jen Centrála). Centrála je nestátní neziskovou organizací založenou Zlínským krajem. Mezi její hlavní činnosti patří zejména koordinace rozvoje cestovního ruchu v kraji napříč jednotlivými turistickými oblastmi, komplexní propagace území a podpora partnerství v sektoru cestovního ruchu včetně návaznosti na zahraničí. V posledních letech dochází k postupnému prohlubování spolupráce Centrály také s destinačními společnostmi v jednotlivých územích, a to konkrétně s následujícími organizacemi - Destinační společnost Valašsko, Luhačovské Zálesí, o.p.s., Kroměřížsko – sdružení pro cestovní ruch, z.s. a Region Slovácko – sdružení pro rozvoj cestovního ruchu s Turistickou asociací Slovácko, z.s.

Dotační podpora na podporu cestovního ruchu v těchto oblastech je čerpána zejména v rámci dotačního titulu INTERREG V-A Slovenská republika-Česká republika, z Fondu malých projektů, a nebo z dotačních programů vyhlašovaných Ministerstvem pro místní rozvoj ČR a Zlínským krajem.

Významnými aktéry v oblasti cestovního ruchu na území Zlínského kraje jsou však také samotné obce, města či neziskové organizace a podnikatelé, kteří v rámci destinačního managementu ve větší či menší míře spolupracují (např. při propagaci území a jeho kapacit či v rámci přípravy a realizace marketingových aktivit a produktových balíčků) a také realizují projekty zaměřené na zpřístupnění kulturního a přírodního bohatství na svém území a na budování základní i doplňkové návštěvnické infrastruktury atd.

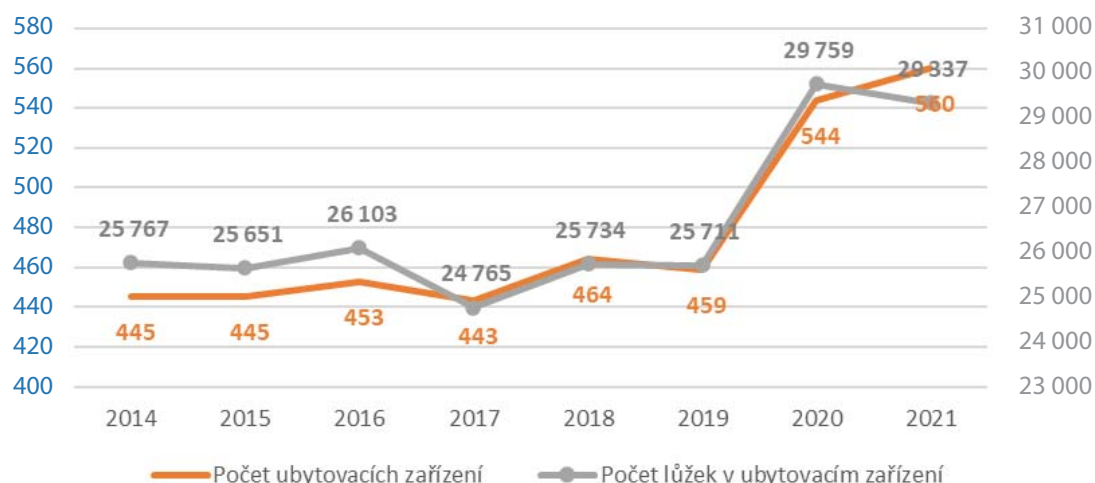
Také cestovní ruch Zlínského kraje byl v období od roku 2020 do prvního čtvrtletí roku 2022 do značné míry ovlivněn celosvětovou pandemií nemoci SARS-COV-2 (dále jen koronavirus), respektive dopadem Vládou ČR zavedených opatření k zamezení šíření této nemoci. V oblasti cestovního ruchu došlo ke změně preferencí, zvýšení zájmu spíše o domácí cíle turismu a k zvýšení zájmu o bezkontaktní služby a produkty a nová inovativní řešení, kdy však ne všechny subjekty byly na tento trend připraveny. Pozornost se přesunula k domácí nabídce marketingových aktivit a cílů, do popředí se dostaly také doplňkové služby.

Ve Zlínském kraji bylo dle dat Českého statistického úřadu uvedených v tabulce níže k dispozici v průměru 477 hromadných ubytovacích zařízení s průměrnou kapacitou 26 603 lůžek.

Od roku 2017 docházelo k postupnému nárůstu tohoto počtu. Nejméně ubytovacích kapacit bylo zjištěno v roce 2017 (444 objektů s 24 765 lůžky). Nejvíce ubytovacích zařízení bylo naopak využíváno v roce 2021 (560 zařízení), avšak počet lůžek byl nejvyšší v roce 2020 (29 759 lůžek).



**Graf 10 - Vývoj počtu ubytovacích zařízení a lůžek ve Zlínském kraji**



Zdroj: ČSÚ

Mezi roky 2020 a 2021 tak došlo k mírnému nárůstu počtu ekonomických subjektů, které pravidelně nebo nepravidelně zabezpečují přechodné ubytování turistů za účelem dovolené, zájezdu, lázeňské péče, služební cesty, školení, kursu, kongresu, symposia, pobytu dětí ve škole v přírodě, v letních a zimních táborech apod., avšak i s ohledem na omezení v souvislosti s pandemií koronaviru došlo ke snížení průměrného ročního počtu lůžek v ubytovacích zařízeních, která byla ve sledovaném období k dispozici pro noční odpočinek turistů/návštěvníka.

V posledních osmi letech postupně klesají počty hotelů a motelů nejnižší úrovně, a naopak výrazněji přibývá hotelů se třemi až čtyřmi hvězdami. Ke dvojnásobnému nárůstu došlo u počtu hotelů\*\*\*\* a obdobně tomu bylo i u penzionů, které vyhledávají zejména rodiny s dětmi.

Celkově v kraji z hlediska počtu převládaly v roce 2021 penziony, hotely a motely (168 zařízení). Dále mohli turisté vybírat z nabídky 25 kempů, 9 chatových osad, 47 turistických ubytoven a 79 ostatních hromadných ubytovacích zařízení, mezi které patří např. ozdravné či podnikové rekreační zařízení, školící střediska apod.

**Tabulka 40 - Ubytovací zařízení ve Zlínském kraji**

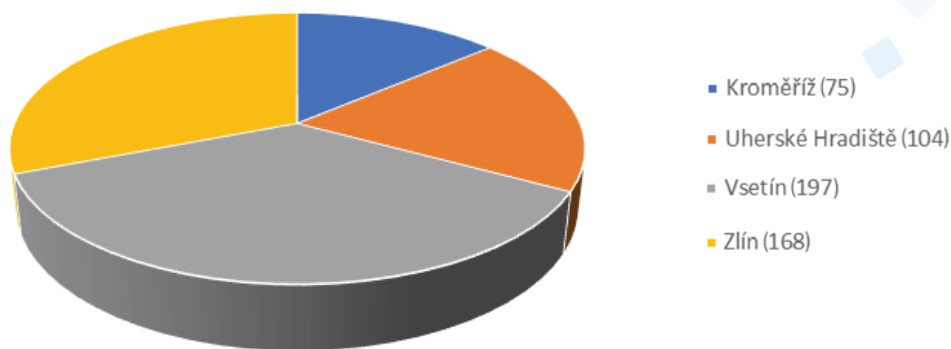
		rok 2014	rok 2015	rok 2016	rok 2017	rok 2018	rok 2019	rok 2020	rok 2021	
Počet ubytovacích zařízení	Hromadná ubytovací zařízení	445	445	453	443	464	459	544	560	
	v tom	Hotel *****	1	1	1	1	1	1	1	1
		Hotel, motel, hotel ****	25	29	33	35	35	35	45	52
		Hotel, motel, hotel ***	66	65	63	61	71	70	88	91
		Hotel, motel, hotel **	20	20	20	13	12	12	13	11
		Hotel, motel, hotel *	10	11	12	11	9	5	6	7
		Hotel garni	5	6	5	6	6	5	7	7
		Penzion	161	160	167	172	186	180	230	231
		Kemp	20	22	20	19	22	24	24	25
		Chatová osada	12	12	10	8	8	8	5	9
		Turistická ubytovna	36	36	39	38	37	37	42	47
Ostatní hromadné ubytovací zařízení	89	83	83	79	77	82	83	79		

Zdroj: ČSÚ

Téměř 70% z celkového počtu 29 337 lůžek v ubytovacích zařízeních se nachází v okrese Zlín (10 819 lůžek) a Vsetín (9 659 lůžek) a tato situace ji neměnná již několik let. Tomu odpovídá také počet ubytovacích zařízení v jednotlivých okresech.



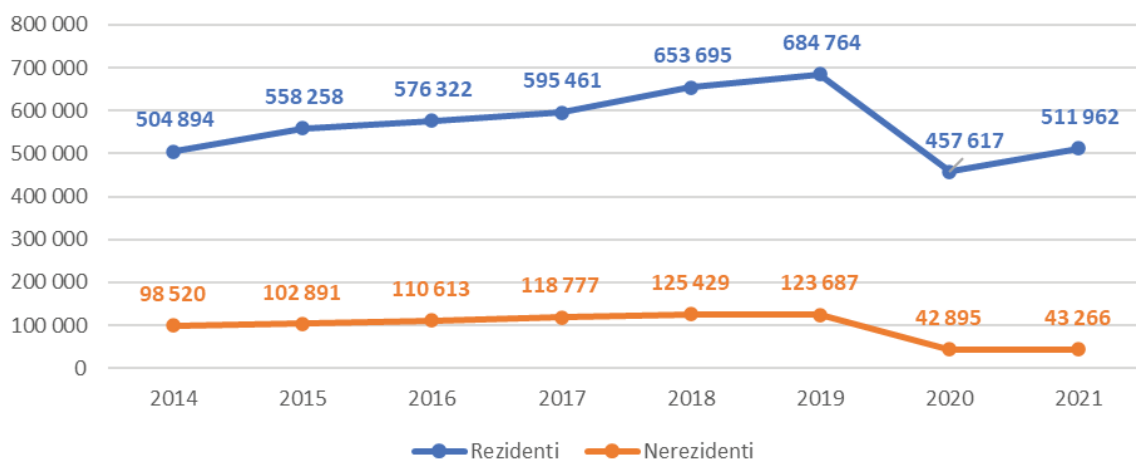
**Graf 11 - Počet ubytovacích zařízení ve Zlínském kraji dle okresů v roce 2021**



Zdroj: ČSÚ

Zaměstnáno bylo v cestovním ruchu Zlínského kraje před pandemií koronaviru 3,4% všech zaměstnanců regionu, což bylo pod celorepublikovým průměrem (4,3 %). Oblast cestovního ruchu se potýká s nedostatkem pracovníků, a to zejména z důvodu nestability vývoje a často také sezónnosti v této oblasti. Zejména oblast cestovního ruchu spojená se zimní sporty je negativně ovlivňována špatnými podmínkami pro jejich provozování v důsledku klimatických změn.

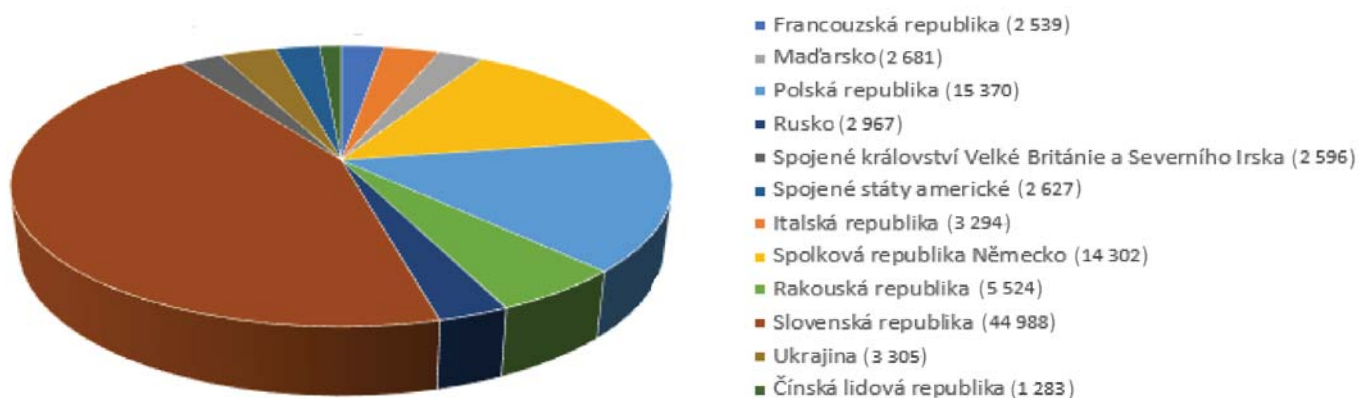
**Graf 12 - Vývoj počtu hostů s přenocováním ve Zlínském kraji**



Zdroj: ČSÚ.

Ubytováno bylo ve Zlínském kraji v období let 2014 až 2021 v průměru 663 631 hostů, z toho jednoznačně převažovali hosté z řad rezidentů. V průměru 86% z celkového počtu hostů tak tvořili návštěvníci z České republiky (567 872 osob). Ve vývoji počtu ubytovaných přenocujících hostů je již patrný vliv situace okolo pandemie koronaviru, kdy v roce 2021 došlo oproti roku 2019 ke snížení celkového počtu hostů o 31 %, a to zejména z řad zahraničních hostů (snížení o 65 %), ale i z řad hostů domácích (snížení o 25 %).

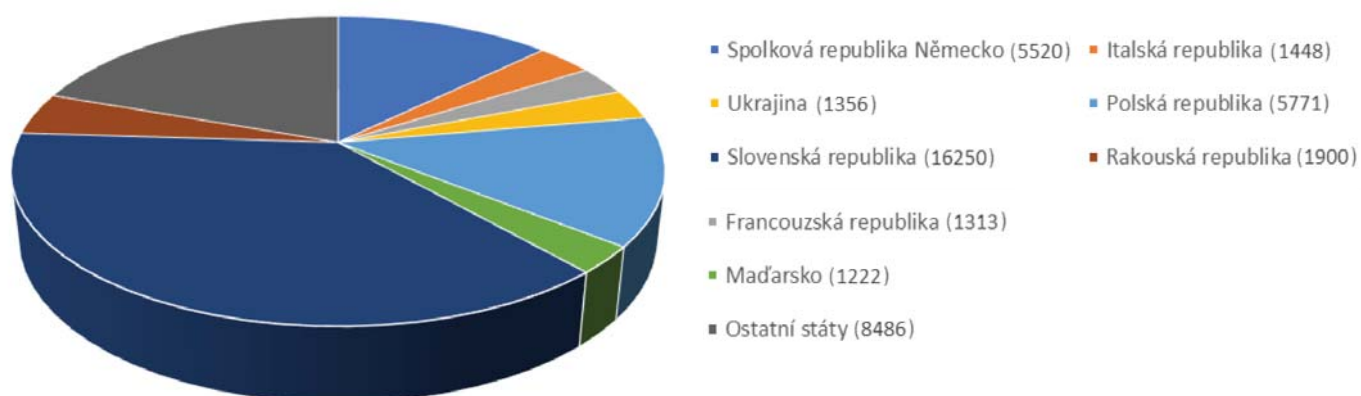
**Graf 13 - Zahraniční návštěvníci podle zemí v roce 2019**



Zdroj: ČSÚ

V roce 2019 zde přenocovalo celkem 123 687 nerezidentů a 684 764 rezidentů. Průměrný počet přenocování byl 2,8 noci a mezi zahraničními návštěvníky převládali mimo hostů z příhraničních států také hosté z Velké Británie a Severního Irska (2 596 osob), ze Spojených států amerických (2 6247 hostů) nebo Čínské lidové republiky (1 283 osob). Oproti tomu v roce 2021 nedosahovala návštěvnost z těchto zemí ani poloviny z hodnot roku 2019.

**Graf 14 - Zahraniční návštěvníci podle zemí v roce 2021**



Zdroj: ČSÚ

V roce 2021 zde přenocovalo celkem 43 266 nerezidentů a 511 962 rezidentů. Průměrný počet přenocování byl 3,1 noci. Skupinu nerezidentů tvořili zejména návštěvníci z Evropy (41 693 hostů), kdy svou roli hrála platná opatření v souvislosti s pandemií nemoci SARS-COV-2 a dostupnost regionu, kdy Česká republika je označována za srdce Evropy a celé území je velmi dobře dopravně dostupné. Mimo to zde přenocovalo také 537 hostů z Asie, 531 osob z Ameriky, 59 hostů z Austrálie a Oceánie a 75 návštěvníků z Afriky. Z toho vyplývá zájem zejména českých a příhraničních návštěvníků s preferencí krátkodobějších pobytů. Z pohledu okresů situace koresponduje s rozložením počtu lůžek a ubytovacích zařízení v kraji. Nejvíce přenocujících hostů bylo evidováno v okresech Vsetín a Zlín. Od roku 2022 je možné očekávat další negativní vývoj v počtu a struktuře zahraničních hostů, a to z důvodu vypuknutí války mezi Ruskem a Ukrajinou v prvním pololetí roku 2022.

Návštěvnost a délku pobytu, respektive počet přenocování návštěvníků v kraji, do značné míry ovlivňuje nabídka vyžití a cílů cestovního ruchu. Zlínský kraj nabízí portfolio 431 atraktivit.

Mezi nejnavštěvovanější turistické cíle Zlínského kraje se dlouhodobě řadí (orientační počet návštěvníků v tisících):

- Zoologická zahrada Zlín – Lešná (648,4)
- Aquapark Uherské Hradiště (393,6)
- Valašské muzeum v přírodě v Rožnově pod Radhoštěm (354,0)
- Bazilika Velehrad (259,7)
- Arcibiskupský zámek a zahrady v Kroměříži (181,1)
- Živá voda Modrá (130,0)
- Hl. budova Muzea jihovýchodní Moravy ve Zlíně (124,9)
- Státní zámek Buchlovice (102,9)
- Muzeum regionu Valašsko, Vsetín a Valašské Meziříčí (92,1)
- Kozozoo, Staré Město (86,2)

Nejnavštěvovanější turistické cíle se od roku 2014 příliš neměnily, měnilo se pouze pořadí jednotlivých atraktivit v žebříčku návštěvnosti.

Návštěvníckou infrastrukturu regionu Východní Morava v roce 2020 tvořilo zejména 2 055,98 km značených pěších turistických cest, 296,04 km naučných stezek, 2 386,17 km značených cyklotras, 260,99 km značených cyklostezek a oddělených cyklopásů, 36 rozhleden, 1 090 sportovně rekreačních zařízení, 94 lyžařských vleků a lyžaři využívaných lanovek, 51 turistických informačních center, 6 713 ekonomických subjektů v oblasti pohostinství a veřejného stravování a 593 ubytovacích zařízení.

Obecně lze potenciál české strany Euroregionu v souladu s Konceptí rozvoje cestovního ruchu Zlínského kraje na období 2020-2030 spatřovat zejména v dovolených v přírodě, sportovních a aktivních dovolených, v lázeňském a wellness cestovním ruchu, městském a kulturním poznávacím cestovním ruchu, církevním cestovním ruchu, v cestovním ruchu se zaměřením na cestování šetrné k životnímu prostředí a v konferenčním cestovním ruchu.

Kromě památek (historických i lokálně významných – hrady, zámky, kostely, skanzeny, muzea, hvězdárny ad.) utváří jedinečný charakter regionu Východní Morava také gastronomie (slivovice, frgály apod.), tradice a nehmotné dědictví (folklórní zvyky a tradice - fašang, dožínky ad.), rodáci a osobnosti spjaté se Zlínským krajem (Tomáš Baťa, Emil Zátopek ad.), řemesla a tradiční činnosti (modrotisk, lázeňství, sklářství, gobelínová manufaktura, sokolnictví, loutkářství ad.), přírodní zajímavosti (jeskyně, botanické zahrady, chráněné oblasti ad.), ale i jedinečné kulturní akce (Zlín Film Festival, Vizovické trnkobraní, Světlo Valmez ad.). Zejména tradice, přírodní bohatství a kulturně historické zajímavosti přesahují hranice Zlínského kraje na Slovensko do Trenčínského kraje.<sup>20</sup>

**Na české i slovenské části Euroregionu je rozvoj cestovního ruchu řešen především prostřednictvím oblastních organizací a místních akčních skupin. Přirozeným centrem jsou krajská města obou krajů. Cestovní ruch na obou stranách hranice do značné míry omezila pandemie nemoci SARS-COV-2, respektive související omezení, kdy v roce 2020 došlo k postupnému zpomalení růstu až úplnému zastavení počtu ubytovacích kapacit a omezení návštěvníků z mimoevropských zemí. To bylo zároveň spojeno s obrovským nárůstem turismu na frekventovaných turistických místech. Z tohto důvodu Evropská komise směřuje svou podporu zejména ke zviditelnění jiných ne příliš známých míst tak, aby nedocházelo k přetěžování již tak frekventovaných lokalit.**

**Využití potenciálu cestovního ruchu závisí na úrovni propagace, schopnosti udržení stávajících cílů cestovního ruchu, ale i tvorbě cílů nových a navazujících, včetně související infrastruktury a služeb (např. možnosti parkování, dopravní obslužnost, nabídka alternativního programu pro různé typy počasí a nabídka služeb pro návštěvníky, institucionální zajištění apod.). Různorodost potenciálu ER BBK je prostorem pro rozvoj cestovního ruchu, ale také poměrně těžkou výzvou. Aktivita v oblasti cestovního ruchu tak musí být plánována vždy na základě zhodnocení silných stránek a možností řešené oblasti. Velký význam zde má zejména tvorba a realizace společných produktů a aktivit a vzájemná spolupráce.**

### 2.2.3.2 Kultura

**Slovenská část Euroregionu:** Kulturní infrastruktúra v slovenskej časti Euroregionu pozostáva z kultúrno-osvetových zariadení, múzeí, galérií, knižníc, kín, hvězdárni a domov Matice Slovenskej. Rozvoj kultúry je zabezpečovaný samosprávnymi kultúrno-osvetovými zariadeniami, ako aj zariadeniami iných právnických a fyzických osôb (štát, nadácie, občianske združenia, cirkvi, náboženské spoločnosti a iné).

Významným krokom pre nasledujúce obdobie bude skutočnosť, že Mesto Trenčín v roku 2021 získalo titul Európske hlavné mesto kultúry 2026 (EHMK), čo posilní mnohé kultúrne a komunitné dianie nielen v Trenčíne, ale aj v celom kraji. Z eurofondov je sľúbených na infraštruktúrne projekty takmer 40 miliónov eur a od vlády SR 15 miliónov eur.

V roku 2020 sa na území kraja nachádzalo 160 verejných knižníc, ktoré disponovali knižným fondom v počte 1 677 839 kníh. Bolo evidovaných 34 957 aktívnych používateľov.

V roku 2020 ponúkalo 21 múzeí 37 expozícií a 43 realizovaných výstav. K dispozícii bolo viac ako pol milióna zbierkových predmetov. Múzeá usporiadali v roku 2019 spolu 489 kultúrno-výchovných a vzdelávacích aktivít. V čase ovplyvnenom protipandemickými opatreniami (2020) len 157, pričom evidovali 198 361 návštevníkov. V roku 2019 ich však bolo až 492 074 a je predpoklad, že počet návštevníkov sa znova zvýši. História regiónu reprezentuje Trenčianske múzeum v Trenčíne patriace medzi najstaršie múzeá na Slovensku, Hornonitrianske múzeum v Prievidzi a Vlastivedné múzeum v Považskej Bystrici.

Dve najväčšie galérie privítali v roku 2019 spolu 17 518 návštevníkov (v roku 2020 len 5 334), ale v kraji by sme našli ešte niekoľko malých galérií.

**Tabuľka 41 - Múzeá a galérie v Trenčianskom kraji**

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Počet múzeí a galérií (v prevádzke)	12	16	24	24	23	22	23
Počet expozícií múzeí a galérií	36	35	43	44	42	44	41
Počet usporiadaných výstav	77	103	98	85	91	82	66
Počet návštevníkov	448 145	432 577	440 431	439 086	459 005	509 592	203 695
Počet návštevníkov kultúrno-výchovných podujatí pre verejnosť (usporiadatelia múzeum alebo galéria)	1 017	1 139	680	766	711	748	257

Zdroj: Štatistický úrad SR

<sup>20</sup> Kompletní hodnocení potenciálu cestovního ruchu a jeho využití bylo zpracováno Zlínským krajem a je dostupné na jeho oficiálních webových stránkách (<https://www.kr-zlinsky.cz/hodnoceni-potencialu-cestovniho-ruchu-a-jeho-vyuziti-ve-zlinskem-kraji-cl-5332.html>)

Na území kraja pôsobí jeden divadelný súbor. V roku 2020 mal v repertoári 13 inscenácií a odohral 60 predstavení, ktoré videlo 42 568 divákov.

Trenčiansky kraj je spätý s mnohými veľkými a významnými podujatiami, z ktorých sa viaceré tradujú 60 rokov a viac. Významné sú napríklad Medzinárodný folklórny festival (MFF) Myjava, Hudobné leto v Trenčianskych Tepliciach – najstarší stredoeurópsky festival komornej hudby, Banický jarmok v Prievidzi, Hornonitrianske folklórne slávnosti a mnohé ďalšie. Oblúbené sú aj promenádne koncerty, folklór, vystúpenia dychových kapiel, stretnutia historických vozidiel. Najväčším podujatím je multižánrový festival POHODA, ktorý sa koná začiatkom júla na trenčianskom letisku a každý rok ho navštívi 30 000 návštevníkov.

Obyvatelia Trenčianskeho regiónu zachovávajú ľudové zvyky, remeslá a tradície. Viacerí výrobcovia tradičných produktov realizujú aj kurzy svojho remesla pre verejnosť – výroba keramiky, skla, medovníkov, výrobkov z dreva, prútia a pod. (napr. Sklársky skanzen Valaská Belá, KC Aktivity Trenčín, Centrum tradičnej kultúry v Myjave, Regionálne kultúrne centrum v Prievidzi, Vlastivedné múzeum v Považskej Bystrici (modrotlač) atď.) Mladá generácia má vzťah k ľudovým tancom, piesňam a folklóru, čo sa prejavuje na počte folklórnych súborov a zoskupení. Folklór možno vnímať na rôznych podujatiach, jarmokoch, prehliadkach ľudových tradícií, ale aj expozíciách ľudovej kultúry. Aj na takom malom území je však evidentná rôznorodosť folklóru.

Oficiálne na území kraja funguje 18 folklórnych súborov (najviac v Trenčianskom okrese), no folklóru sa venujú aj ďalšie malé občianske združenia a skupiny.

**Česká časť Euroregionu:** Jedinečnosť kraje odráža existencia celé škály kultúrne-historického hmotného i nehmotného dedičtva UNESCO. Mezi nehmotné památky je zapsán Slovácky Verbuňk (od roku 2005), Masopust (2010), Sokolnictví (2010), Jízda králů (2011), Loutkářství (2016), Modrotisk (2018) a Foukané vánoční ozdoby (2020). Na Seznamu světového dědictví UNESCO v oblasti hmotných památek je od roku 1998 zapsán Areál zámku Kroměříž s Květnou a Podzámeckou zahradou a o zápis do tohoto seznamu usilují také Lázně Luhačovice s kolonádou a halou Vincentka.

Již od roku 2014 je ve Zlínském kraji v provozu celkem 25 muzeí, galerií a památníků včetně 27 poboček těchto zařízení, jako hlavních nositelů a správců historických kulturních hodnot území. Jak ukazuje tabulka níže, počet zařízení se v posledních letech příliš neměnil, přesto do roku 2020 docházelo k postupnému navyšování počtu expozic i výstavních ploch. Vývoj počtu návštěvníků expozic galerií a muzeí od roku 2014 byl až do roku 2019 pozitivní (roční návštěvnost 854 334 osob), v roce 2020 se však již projevil negativní vliv pandemie koronaviru a došlo k meziročnímu poklesu návštěvnosti o 34,7%. V tomto roce rapidně poklesl také počet kulturně výchovných akcí pro veřejnost pořádaných muzeem nebo galerií (176 akcí) a jejich návštěvníků (71 708 osob). V období před pandemií koronaviru bylo pořádáno až 625 akcí za rok s průměrnou návštěvností 207 271 osob.

**Tabulka 42 - Muzea, galerie a památníky ve Zlínském kraji**

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Počet muzeí, galerií a památníků (v provozu)	25	25	25	25	26	26	25
Pobočky muzeí a galerií	23	21	24	22	24	27	27
Celková výstavní plocha	50 647	51 430	52 731	50 315	56 275	61 803	61 574
Počet expozic muzeí a galerií	106	103	152	156	159	211	217
Počet uspořádaných výstav	220	228	245	221	215	212	142
Počet návštěvníků expozic muzeí a galerií	792 535	830 939	855 344	650 421	767 460	854 334	557 281
Počet kulturně výchovných akcí pro veřejnost pořádaných muzeem nebo galerií	1 082	571	514	529	481	575	176
Počet návštěvníků kulturně výchovných akcí	192 434	184 806	179 185	185 072	222 702	279 427	71 708

Zdroj: ČSÚ

Základní infrastrukturu v oblasti kultury dále tvoří celkem 302 knihoven s 2 852 330 knihovními jednotkami, kdy největší část 2 566 649 knih zastupuje naučná literatura. Počet knihoven se oproti roku 2014 nezměnil, došlo však ke snížení počtu registrovaných uživatelů o 11,5% a počtu výpůjček o 39,6%.

Umělecká činnost v kraji je dále rozvíjena v rámci 1 575 kulturních zařízení. Realizováno bylo téměř 1 957 akcí. Zázemí pro poskytování kulturních atraktivit a akcí je poměrně široká řada, svou roli zde hrají také obce a města provozující kulturní zařízení a realizující řadu akcí na podporu místní kultury a tradic. Časté jsou například farmářské trhy a gastroakce na podporu místních producentů a kulturních aktérů, kteří nejsou na širším trhu konkurenceschopní a nemají k dispozici techniku a zázemí pro tržní rozšíření své činnosti. V této oblasti je využíváno také přeshraničních vazeb a výměny místních aktérů, kteří zvyšují rozmanitost a atraktivitu kulturních aktivit.

Území se však potýká s určitou nekoordinovaností plynoucí z různorodosti aktérů a zdrojů financování aktivit v oblasti kultury. Určitou koordinaci v propagaci kulturních akcí hrají organizace destinačního managementu a samotné obce a města. Chybí však jednotné



systémy a společný koordinovaný přístup. To pak často vede ke křížení kulturních akcí, které jsou navíc organizovány nerovnoměrně časově (letní období a předvánoční období). Navíc se zde promítá také postupné upadání tradic a zájmu osob o přípravu a realizaci aktivit a akcí k udržení místních kulturních atraktivit pramenící v nedostatku času, ale mnohdy i nedostatečné motivace místních zapojit se do veřejného života. Je tak zde potenciál pro rozvoj koordinace a vzájemné spolupráce aktérů v kulturní sféře.

K udržení a dalšímu rozvoji cestovního ruchu a kultury významně napomáhají investice do oblasti obnovy tradičních návštěvnických cílů, ale i do rozvoje cílů nových a do souvisejících měkkých aktivit. Na území české části Euroregionu je aktivních celkem 19 MAS a zasahuje zde také 1 MS z Olomouckého kraje.

*Na české straně Euroregionu bylo za uplynulé období možné využívat více dotačních zdrojů zaměřených na oblast cestovního ruchu a kultury než na straně slovenské. Na obou stranách Euroregionu však tvořily největší podíl dotace z rozpočtu Evropské unie. I přes veškerou uvedenou dotační podporu se na řešeném území nachází řada památek (včetně památek lokálního a místního významu) a atraktivit, které jsou již ve špatném technickém stavu nebo vyžadují modernizaci pro plné využití potenciálu z hlediska dnešních technických a technologických možností. Dále chybí dobudování návštěvnické infrastruktury, a to zejména plné propojování turistických i cyklistických tras napříč územím, dovybavení území mobiliářem a prvky pro podporu cestovního ruchu. V neposlední řadě je nutné veškeré atraktivity a možnosti cestovního ruchu plně komunikovat potenciálním klientům, a to vše s maximálním důrazem na využití moderních technologií, postupů a možností využitelných i v případě dalších omezení pohybu a shlukování osob. Určitou bariérou plného rozvoje cestovního ruchu a kultury je jednoznačně neziskovost či jen omezená ziskovost aktivit a činností, které jsou v tomto sektoru realizovány.*



## 3 SWOT ANALÝZA

### 3.1 Prioritní oblast 1 – Rozvoj lidského potenciálu a podnikání

3.1.1 Lidský potenciál	
Silné stránky:	Slabé stránky:
<ul style="list-style-type: none"> <li>· příbuznosť slovenského a českého jazyka</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· mladá generácia prestáva rozumieť jazyku na druhej strane hranice</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>adaptabilná a kvalifikovaná pracovná sila</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>nedostatok špecializovanej kvalifikovanej štruktúry obyvateľstva pre potreby trhu práce</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>silná väzba obyvateľstva na územie a záujem o jeho rozvoj</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· chýba súčinnosť úradov práce z oboch strán;</li> <li>· rozdielnosť pri poskytovaných informáciách pri zamestnávaní cudzincov</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>rastúca vzdelanosť obyvateľstva</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· zvyšovanie podielu obyvateľstva v poproduktívnom veku, starnutie obyvateľstva</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· dostatočná sieť ZŠ,</li> <li>· optimalizovaná sieť stredného školstva</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· dlhodobý úbytok obyvateľov, nízka atraktivita služieb pre novo prichádzajúcich obyvateľov</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· existencia vysokých škôl s novými študijnými obormi s nadregionálnym významom</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· vysoká nezamestnanosť špecifických skupín (zdravotne postihnutí, starší pracovníci, nekvalifikovaní, ženy, absolventi škôl)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· dlhodobá cezhraničná spolupráca vysokých škôl vo vzdelávaní, vede a výskume, v aplikovanom výskume</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>odliv kvalifikovaného obyvateľstva v produktívnom veku mimo územie ER BBK</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· členstvo Trenčianskeho samosprávneho kraja v RBK SR a ER BBK, zmluvné partnerstvo Zlínskeho kraja s RBK ČR</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· nedostatočná podpora udržania mladej pracovnej sily v území</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· dlhoročná zmluva o spolupráci medzi Trenčianskym samosprávnym krajom a Zlínskym krajom</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· pretrvávajúce tradičných sektorových a odvetvových stereotypov kvalifikačnej štruktúry ľudských zdrojov</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· výhodná geografická poloha (S, J, V, Z) pre migráciu obyvateľstva</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· vysoký nedostatok pracovných síl v poľnohospodárstve</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· <b>dlhodobá inštitucionálna spolupráca</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· neprepojenosť legislativy sociálnych služieb na českej a slovenskej strane (nemožnosť poskytovania služieb obyvateľom z druhej strany hranice)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· neexistencia väčších sociálne vylúčených lokalít</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· chýbajú porovnateľné indikátory merania kvality sociálnych služieb</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>· nízky podiel exekúcií na obyvateľa a nízka závislosť na sociálnych dávkach</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· nedostatok cielenej, koncepcnej a dlhodobej inštitucionálnej spolupráce na zvyšovanie kvality života v území ER BBK</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· pokles fyzickej kondície a rast civilizačných ochorení u mládeže a produktívneho obyvateľstva</li> </ul>



<b>3.1.1 Lidský potenciál</b>	
<b>Príležitosti:</b>	<b>Ohrozenia:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>aktívna príprava na dôsledky zmien v populačnom vývoji</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>rastúci odliv kvalifikovanej a mladej pracovnej sily mimo región</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• rozvíjanie znalostí jazyka z druhej strany hranice u mladej generácie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• opätovná pandemická situácia ohrozujúca migráciu za prácou na druhej strane hranice</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>inovatívne programy vzdelávania na všetkých troch stupňoch, celoživotné vzdelávanie, rekvalifikácie</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dlhodobá nezamestnanosť u mladej generácie a niektorých kategóriách obyvateľstva (zdravotne postihnutí, starší pracovníci, nekvalifikovaní, ženy)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• rozvoj systému ďalšieho vzdelávania s dôrazom na rozvoj informačnej spoločnosti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>rastúca zraniteľnosť niektorých kategórií obyvateľstva (zdravotne postihnutí, starší pracovníci, nekvalifikovaní, ženy, absolventi škôl)</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• regionálna koordinácia stredného školstva, vzdelávacích programov, tímovej spolupráce a duálneho vzdelávania pre regionálne potreby trhu práce</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nezáujem mladej generácie o štúdium technických disciplín a prácu v poľnohospodárstve</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• skvalitňovanie univerzitného vzdelávania na oboch stranách hranice, posilňovanie role univerzít</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>nedostatočné kapacity sociálnych zariadení a systém služieb pre narastajúci počet obyvateľstva v poproduktívnom veku</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• podpora začleňovania ťažko umiestniteľných skupín obyvateľstva na trhu práce</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• neriešenie prepojenosti legislatívy sociálnych služieb na českej a slovenskej strane (nemožnosť poskytovania služieb obyvateľom z druhej strany hranice)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• skvalitňovanie a prepájanie sociálnych služieb</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• chýbajúca dlhodobá stratégia prepojenia sociálnych služieb</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• spolupráca pri rozvoji terénnych sociálnych služieb, rozvoj terénnych a ambulantných služieb, rozvoj domácej starostlivosti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zosilnenie negatívnych demografických trendov</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zvyšovanie podielu neštátnych neziskových organizácií v systéme zabezpečovania sociálnych, zdravotných, environmentálnych, kultúrnych, vzdelávacích, informačných a osvetových služieb</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pokles dotácií zo štátnej úrovne na sociálne služby</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• programy pestovania náročnejších plodín, ovocia a zeleniny na rozvoj zamestnanosti v poľnohospodárstve</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatok zdravotníckych pracovníkov</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• na podporu sebestačnosti územia podpora – osвета individuálneho chovu a pestovania pre individuálnu spotrebu (napr. malopestovatelia, drobnochovy...)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatočná podpora športu a zdraviu prospešných aktivít</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• na zvýšenie uplatnenia rozvoj individuálnych kreatívnych, remesných zručností</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pokles kúpyschopnosti a rast sociálnej chudoby v dôsledku rastu cien energií a tovarov</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• využitie kvalifikovanej pracovnej sily zo zahraničia</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zvýšenie záujmu o šport a fyzické aktivity</li> </ul>	





### 3.1.2 Podnikání

<b>Silné stránky:</b>	<b>Slabé stránky:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• silné podnikatelské zázemí regionu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nízká mzdová úroveň</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>tradice průmyslu (zejm. zpracovatelského)</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nižší rozvinutost sektoru služeb v ekonomice</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• existence sklářských, gumárenských a automobilových center na mezinárodní úrovni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>slabší rozvoj inovačních aktivit a modernizace v průmyslu, zejména v kvalitě IKT infrastruktury</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>dlouhodobá tradice a diverzifikace v řadě průmyslových odvětví</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>přeshraniční spolupráce podnikatelských subjektů mezi sebou a s institucemi vzdělávání, výzkumu a vývoje</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>vědecko-výzkumná základna</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• procesnost podpory přeshraniční spolupráce</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>rostoucí objem výdajů na výzkum, vývoj a inovace (zejména v podnikatelském sektoru)</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nízký podíl finalizace výroby</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• existence zdrojů surovin, zejména stavebních hmot a dřeva</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatek podnikatelské infrastruktury a nedostatečné využití potenciálu služeb na podporu rozvoje malých a středních podniků (inkubátory, hospodářské parky, podnikatelské, inovační a kreativní centra)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• tranzitní poloha regionu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• útlum některých tradičních odvětví</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• existence volných a nevyužitých ploch a prostorů</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatečná finanční podpora zejména malých podnikatelů</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• existence podpůrné infrastruktury pro inovační podnikání (průmyslové a technologické parky, kreativnecentra)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>nedostatečné propojení vývoje, výroby a školství</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• tradice výstavnictví</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• neuspokojivý technický stav velké části sítě hlavních cest a železnic a nedostatečná dopravní obslužnost území</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• špatná ekonomická situace větší části zemědělských podniků s negativními dopady na rozvoj venkova</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• neprovázanost zemědělské výroby a zpracovatelského průmyslu</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• špatná ekonomická výkonnost periferních území</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• značná energetická závislost území</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatečně využívané vodozádržné řešení pro udržení vody v území v podnikatelské sféře</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatečně využívané vodozádržné řešení pro udržení vody v území v podnikatelské sféře</li> </ul>





3.1.2 Podnikání	
Příležitosti:	Ohrožení:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zvyšování konkurenceschopnosti v oblasti základního a aplikovaného výzkumu</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>stárnutí pracovní síly</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>podpora všech forem spolupráce mezi podnikatelskými subjekty v regionu (klastry, společné projekty, tematické sítě)</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>odliv kvalifikované pracovní síly z území ER BBK, hlavně ze slovenské strany</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• využití vědecko-výzkumného potenciálu, zejména pro průmyslové inovace a rozvoj produktivních služeb</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>nedostatečná podpora rozvoje podnikání</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zvýšení aktivity podpůrných institucí (hospodářských komor, zaměstnavatelských svazů ap.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• další prohlubování negativních trendů ve vývoji průmyslu s dopady na zaměstnanost a rozvoj průmyslových služeb včetně ztráty tuzemských i zahraničních trhů (anebo nezískání trhů nových)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• přechod z ekonomiky spoléhající na levnou pracovní sílu na sofistikovanou vysoce kvalitní výrobu a služby s vysokou přidanou hodnotou</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• trvalý pokles konkurenční pozice hlavních regionálních center i celého regionu vzhledem k úspěšnějším regionům</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• posilování role malých a středních podnikatelů</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• snížení schopnosti spolufinancování a předfinancování projektů z programů pomoci EU</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zvýšení přístupu na mezinárodní trhy napojením regionu na evropskou dopravní síť</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• opožďování výstavby a rekonstrukce silničních a železničních komunikací</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zkvalitnění IKT dostupnosti příhraničí</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>růst cen energií a surovin</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• prosazení integrovaného přístupu k rozvoji zemědělské a lesnické výroby (integrace ekonomických, energetických a ekologických komponentů)</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• podpora rozvoje sítě odbytových center (sdružení zemědělských produktů a funkční a územní provázanosti se zpracovatelským průmyslem)</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zvyšování farmářské osvěty pro vznik a podporu soukromě hospodařících rolníků</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• podpora zavádění trendů Průmyslu 4.0 v podnikatelském sektoru</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>podpora participativní ekonomiky vč. podpory SMART řešení ve spolupráci s veřejnou sférou</b></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• využití podpůrných programů pro odvětví tradičního průmyslu v regionu</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zavádění řešení na úsporu energie a zvýšení energetické nezávislosti území</b></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zavádění vodozádržných řešení v území v podnikatelské sféře</li> </ul>	



## 3.2 Prioritní oblast 2 – Rozvoj infrastruktury životního prostředí a dopravy

3.2.1 Životní prostředí	
Silné stránky:	Slabé stránky:
<ul style="list-style-type: none"> <li>nadpriemerná kvalita životného prostredia v pohraničnom horskom a podhorskom pásme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>nedostatočná pripravenosť na krízové situácie (výpadky v energetických dodávkach)</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>vysoký podiel územia s veľkoplošnou ochranou krajiny, vodných zdrojov a ostatných chránených území (napr. Natura 2000)</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>veľká časť územia je radená medzi územia so zhoršenou kvalitou ovzdušia v dôsledku zvýšených koncentrácií PM častíc a benzo(a)pyrénu prevažne v zimnom období</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>dostatočná kapacita vodných zdrojov, výskyt minerálnych vôd a liečivých prameňov a zachovalých lesných porastov</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>nedostatočná retenčná schopnosť krajiny (nedostatočné uplatňovanie Kódexu správnej poľnohospodárskej praxe a ekologického hospodárenia s pôdou) – riziko záplav a zosuvov pôdy</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>inštalácia koncových technológií u najvýznamnejších znečisťovateľov (na úseku ochrany ovzdušia a čistenia odpadových vôd)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>nedostatočná environmentálna výchova a povedomie obyvateľstva</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>klesajúci podiel skládkovania na odstraňovaní komunálneho odpadu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>pretrvávajúce znečisťovanie významnej časti hydrologickej siete s nadväzujúcimi negatívnymi dopadmi na náklady na úpravu pitnej vody a chýbajúce ČOV a kanalizácie v menších sídlach</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>zlepšovanie akosti povrchových vôd</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výrazný stupeň ohrozenia poľnohospodárskej pôdy pôsobením degradačných činiteľov</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>trend znižovania spotreby primárnych energetických zdrojov a zvyšovania spotreby obnoviteľných zdrojov energie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nedostatočná starostlivosť o mimolesné porasty – premnoženie invazívnych rastlín</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>dlhodobá tradícia v špecializovaných odboroch poľnohospodárskej výroby</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>opotrebenie niektorých zdrojov a distribučných sústav energií</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>spracované programy na zlepšenie kvality ovzdušia pre oblasti riadenia kvality ovzdušia.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vysoká energetická náročnosť niektorých výrobných činností aj rodinných a bytových domov</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>významný pokles emisií základných znečisťujúcich látok z veľkých a stredných zdrojov (oxidu siričitého (SO<sub>2</sub>), oxidu dusíka (NO<sub>x</sub>), oxidu uhoľnatého (CO), PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>poddimenzovaný personál a technické vybavenie organizácií ochrany prírody a krajiny, hlavne vo vzťahu k druhovej ochrane</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>zlepšovanie energetickej efektivity budov</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>neexistujúca sieť sledovania a vyhodnocovania hlukového zaťaženia územia</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>pretrvávajúce prevádzkovanie zariadení na skládkovanie odpadov v nevhodných lokalitách</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>zvyšovanie celkového množstva vyprodukovaného komunálneho odpadu</b></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>nedostatočné kapacity na úpravu zmesového odpadu</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>úbytok poľnohospodárskej pôdy</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>úbytok lesných pozemkov, odlesňovanie – výrub lesov</li> </ul>



### 3.2.1 Životní prostředí

Príležitosti:	Ohrozenia:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>znižovanie spotreby primárnych energetických zdrojov a zvyšovanie využívania obnoviteľných zdrojov energie; zvýšenie využívania geotermálnych vôd v poľnohospodárstve a v CR</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nárast problémov spojených s dopadom klimatických zmien a extrémnymi výkyvmi počasia (sucho, povodne a pod.)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>spolupráca pri nakladaní s odpadmi s prioritou predchádzania vzniku odpadov a opätovné používanie odpadov, zlepšenie systému zberu biologického odpadu</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatočná retenčná schopnosť krajiny</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• znižovanie energetickej náročnosti budov a prevádzok, posilnenie energetickej bezpečnosti, vrátane posilnenia prenosovej a distribučnej elektrizačnej sústavy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• neexistujúci systém sledovania a vyhodnocovania dopadov zmeny klímy na územia regiónov</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>rozvoj SMART (chytrých) riešení v oblasti životného prostredia a energetiky (napr. inteligentné prenosové siete, zber dát a monitoring)</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• neexistencia adaptačných stratégií na zmenu klímy</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• vytvorenie a realizácia regionálnych a lokálnych generelov</li> <li>• zásobovania obyvateľov a hospodárskej sféry energiami, najmä z obnoviteľných zdrojov</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>pretrvávajúce znečisťovanie vôd s negatívnym dopadom na náklady na úpravu pitnej vody</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• prehĺbenie programov krajiny a vodnej siete</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• podcenenie negatívnych dopadov narušeného životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva a ekologickú stabilitu krajiny</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>budovanie systémov sledovania a vyhodnocovania jednotlivých zložiek životného prostredia</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ohrozenie kvality života a krajiny v území presadzovaním obnovy ťažby nerastných surovín v dôsledku parciálnych ekonomických záujmov, najmä v chránených územiach</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• medzisektorová spolupráca v oblasti environmentálnej výchovy a výchovy k trvale udržateľnému rozvoju a vzdelanosti; zvýšenie povedomia verejnosti o predpokladaných dopadoch zmeny klímy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• presadzovanie výstavby zariadení na zneškodňovanie / zhodnocovanie odpadov v nevhodných lokalitách</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• využitie potenciálu cezhraničnej spolupráce a výmeny skúseností v rámci trvale udržateľného rozvoja poľnohospodárstva, lesníctva, vodného hospodárstva, stavebníctva a energetiky</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rozvoj individuálnej automobilovej dopravy a obmedzovanie verejnej dopravy</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• podpora vhodného zalesňovania pôdy vrátane rýchlo rastúcich drevín s následným energetickým využitím</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nelegálna ťažba dreva a krádeže</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• spolupráca pri ochrane pôdneho fondu (hlavne v chránených územiach) vo vzťahu k parciálnym ekonomickým záujmom</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>podceňovanie negatívnych vizuálnych dopadov na scenériu krajiny pri plánovaní a realizácii nových zámerov</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Príprava spoločných adaptačných stratégií na zmenu klímy zahŕňajúcich mitigačné opatrenia a krízové riešenia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatok finančných prostriedkov na spolufinancovanie projektov</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• spolupráca pri podpore vidieckych oblastí, diverzifikácii ekonomickej infraštruktúry regiónov a posilnenia bezpečnosti obyvateľstva pri dopadoch extrémneho počasia</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• podpora a inovácie pre hospodárenie farmárov a lesných hospodárov, ktorí prinášajú spoločnú pridanú hodnotu nad rámec produkcie (ochrana biodiverzity, klímy, krajiny, vodných zdrojov)</li> </ul>	





### 3.2.2 Doprava

<b>Silné stránky:</b>	<b>Slabé stránky:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>strategická poloha území z pohledu dopravy, významné tranzitní funkce v mezinárodní dopravě</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pomalá příprava a realizace v oblasti nadřazené dopravní sítě - dálniční a rychlostní komunikace a nedostatečná průchodnost státní hranice ČR/SR</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• přímé napojení území na evropskou dálniční síť</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• absence přeshraničních úseků propojení dálnic D1 na slovenské a D1 na české straně v západovýchodním směru</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• rozsah sítě silnic I. třídy v zásadě odpovídá potřebám dopravního napojení a dopravní obsluhy kraje (vyjma dílčích úseků s lokálními problémy)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• absence páteřní rychlostní komunikace regionů Pomoraví a Pováží, nedokončené stávající propojení na dálniční a transevropské dopravní sítě</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• regionem procházející železniční tahy nadregionálního a mezinárodního významu, dlouhodobě stabilizované železniční tratě na území kraje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatečná dopravní dostupnost obývaného venkovského prostoru (zejm. příhraniční oblasti)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• existence civilních dopravních a sportovních letišť</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>propustnost státní hranice v kolizi se současnými i rozvojovými potřebami území – nedostatečná propustnost významných silničních tahů a nedostatečně kvalitní propojení přeshraničních úseků</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• nárůst celkové délky cyklostezek a jejich propojování do souvislých úseků</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vysoké zatížení měst a obcí tranzitní dopravou (chybějící obchvaty, průjezdy městy a obcemi jsou nevyhovující)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>sjednocení koncepcí dopravních systémů SR a ČR na propojení území</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastaralá železniční infrastruktura, pomalá modernizace tratí a nádraží</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• dlouhodobě stabilizovaný územní plán celého regionu, který již rámcově dopravní infrastrukturu řeší</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>celkově zanedbaný stav dopravní infrastruktury a související technické a obslužné vybavenosti, zejména regionálního a lokálního charakteru</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• spracovaný Plán udržitelné mobility TSK</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• neexistující přímé spoje veřejné dopravy mezi krajskými městy</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• plánovaná rychlostní silnice R6, která bude spojovat D1 s Púchovem a hraničním přechodem do Česka pri Lysé pod Makytou. Na hranici bude silnice R6 propojená s českou dálnicí D49</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nabídka veřejné dopravy není konkurenceschopná individuální automobilové dopravě</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• elektrifikovaná železniční trať E 63, kterou je region TSK připojený na mezinárodní železniční trať. Železniční trať, která plní funkci mezinárodní magistrály - je hranice ČR/SR Horní Lideč – Púchov – Žilina – Košice - hranice SR/Ukrajina. Napojení na ČR železničními tratěmi Nové Mesto nad Váhom - Veselí nad Moravou a Trenčianska Teplá – Brno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• přetíženost silnice I/9 (silnice I. třídy vedoucí v trase Brno- Drietoma, st. hranice - Trenčín - Prievidza - Žiar nad Hronom),</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• neexistence přeshraničních integrovaných dopravních systémů</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• na slovenské straně žádné oficiální parkoviště typu P + R nebo K + R, které umožňují vhodně kombinovat individuální a veřejnou dopravu</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• veřejná hromadná i osobní doprava je významným zdrojem zátěže životního prostředí</li> </ul>



### 3.2.2 Doprava

<b>Príležitosti:</b>	<b>Ohrozenia:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>modernizace dopravní infrastruktury s cílem zvýšení bezpečnosti dopravy a provozu, zlepšení dopravní obslužnosti a propustnosti území</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>nízká úroveň dopravní infrastruktury vyššího řádu a perifernost území z hlediska obou států, technická zanedbanost pozemních komunikací</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• úplné napojení regionu na dálniční síť České republiky a Slovenska</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>nedostatečně funkční a rozvinutá dopravní infrastruktura (negativní vliv na množství a kvalitu umístění investic v regionu a na omezení rozvoje území)</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>stimulace účinné mezinárodní koordinace výstavby dálničních a rychlostních silničních komunikací a spolupráce s okolními regiony a sousedními státy za účelem zkvalitnění dopravní obslužnosti v rámci přeshraniční spolupráce</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• prohloubení problémů v dopravní obsluze území v souvislosti s rušením regionálních a lokálních železničních tratí</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• výstavba, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy, které v rámci dopravního systému regionů zajišťují návaznost na okolní regiony a státy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• odkládání napojení příhraničních oblastí na hlavní dopravní tahy</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• realizace výstavby, rekonstrukce a modernizace cyklistické infrastruktury</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nerovnováha z hlediska potřebných finančních zdrojů a možných výdajů na infrastrukturu a obsluhu či opravy komunikací</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• rozvoj SMART (chytrých) řešení v oblasti dopravy (např. systémy inteligentního řízení dopravy)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatečná konkurenceschopnost veřejné dopravy vůči individuální (osobní) dopravě</li> </ul>
<p>zkvalitňování veřejné dopravy v území (komfort, dostupnost, spolehlivost) z hlediska technického i organizačního, s cílem zabezpečit vyšší konkurenceschopnost vůči osobní automobilové dopravě</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Integrace systémů veřejné linkové dopravy, městské hromadné dopravy a osobní železniční dopravy do systému IDS</b></li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• podpora alternativních (ekologických) druhů dopravy a sdílení dopravních prostředků</li> </ul>	



### 3.3 Prioritní oblast 3 – Rozvoj cestovního ruchu a kultury

3.3.1 Cestovní ruch	
Silné stránky:	Slabé stránky:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zajímavé přírodní lokality a velký potenciál turistických cílů pro trávení volného času po celý rok</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>vysoká závislost odvětví na ekonomické situaci, sezónnost některých služeb a nestabilita vlivem neočekávaných událostí</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• potenciál vyžití pro domácí i zahraniční návštěvníky</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatečná připravenost a flexibilita uzpůsobování subjektů v CR změnám a využívání SMART řešení</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• rozmanitý potenciál pro rozvoj tematického cestovního ruchu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatek kvalifikovaných pracovníků ve službách a sezónnost zaměstnávání</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• široká nabídka sportovních a turistických aktivit, některé mezinárodního významu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nízké investice podnikatelů do služeb CR zejména na venkově</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>existence historických objektů, historicko-kulturních památek, významných staveb sakrálního charakteru a drobných sakrálních památek a památek nesoucích kulturní dědictví</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• neziskovost/nedostatečná ziskovost provozu převážně většiny menších a ne příliš exponovaných turistických cílů</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• množství nových i tradičních produktů CR, které pozitivně ovlivňují návštěvnost jednotlivých částí regionu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• odpuzující vzhled některých objektů (památkových, ale i ostatních, např. bývalých továren apod.) nacházejících se ve střediscích CR</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>existence oblastních organizací (KOCR Trenčín región a Centrála cestovního ruchu Východní Morava) a MAS pozitivně ovlivňujících portfolio služeb a infrastrukturu CR</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zastarávání starší turistické infrastruktury a rostoucí opotřebení vlivem užívání</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• existence středisek CR</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatek zdrojů na obnovu a případné doplnění návštěvnické infrastruktury, administrativní náročnost získání finančních zdrojů</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• existence turisticko-informačních center</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rostoucí finanční náročnost údržby, provozu a obnovy turistických cílů a infrastruktury</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• realizace propojení regionálních cyklistických úseků</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• omezení vybudování infrastruktury na chráněných územích a zatraktivnění budov, které jsou na seznamu kulturních památek</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• nastartované zavádění inovativních prvků do CR</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>obtížná konkurenceschopnost neziskových zařízení;</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• návrat k tradicím prostřednictvím kurzů lidové kultury a agroturistiky</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• chybějící turistické trasy a cyklostezky v některých lokalitách včetně vzájemného propojení</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• podmínky pro realizaci výstav a jejich tradice</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nezodpovědné chování turistů z hlediska ekologie i ochrany zdraví, ale i z hlediska snahy o zachování atraktivit a infrastruktury CR</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• cenová dostupnost služeb;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dopad klimatických změn na některé aktivity (lyžování, běžkování, bruslení na otevřených plochách, skialp)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• do roku 2019 zvyšování návštěvnosti i počtu nocí strávení návštěvníka na jednom místě</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• málo regionálních specialit ve stravovacích provozech zejména na slovenské straně</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>výhodná geografická poloha přeshraničního regionu</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatečná informovanost v některých částech regionu</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• dobré dopravní spojení a krátká vzdálenost od velkých měst</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• chybějící propojování produktů a atraktivit CR</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ve světě méně známý region, který si udržuje své lokální historicko-kulturní dědictví</li> </ul>	



### 3.3.1 Cestovní ruch

Príležitosti:	Ohrožení:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>diverzifikace nabídky služeb ze sezónních na celoroční v zájmu dosažení vyšší návštěvnosti i v období mimo sezónu</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>soustavná nutná údržba stávající infrastruktury a její prodražování</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• posílení kooperace a výměny zkušeností všech subjektů cestovního ruchu na obou stranách</li> <li>• podpora lokální gastronomie a lokálních zdrojů surovin</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastarání kulturních a turistických cílů a zanedbání jejich obnovy</li> <li>• snižování finančních zdrojů do oblasti CR</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• dokončení regionálních cyklostezek pro propojení stávajících úseků včetně návaznosti na lokální návštěvnickou infrastrukturu k celoplošné podpoře CR v území</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vandalismus (náhodný i opakující se)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• služby rozšířit o well-being a rekreaci jako zdravotní prevenci (koupele, wellness, agroturistika)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• sezónnost</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zvýšit atraktivitu území a rozšířit portfolio návštěvníků zavedením moderních a SMART řešení a produktů</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• silná konkurence jiných regionů</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zvýšit návštěvnost netradičními hravými formami (např. hrou, kde návštěvník musí absolvovat návštěvu každého z vytipovaných lokalit)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• snižující se platební schopnost obyvatelstva</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• dovybavení území chybějící infrastrukturou</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• jednodenní turistika</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• výstavba rozhleden, výhledových míst v krajině a značkování nových turistických tras</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úpadek návštěvnosti území vlivem neočekávaných událostí (včetně válečných konfliktů, zdravotních hrozeb či jiných událostí)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>tvorba nových regionálních produktů se zaměřením na jednotlivé cílové skupiny a spojením různých atraktivit lokality nebo s jednotným zaměřením (např. návštěvy historických míst) s cílem prodloužení pobytu návštěvníka</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ukončení činnosti většího počtu podnikatelských subjektů v oblasti cestovního ruchu</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• obnova stávající infrastruktury CR</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatek kvalifikovaných i nekvalifikovaných pracovníků se zájmem o práci v oblasti CR</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zvýšení počtu přenocujících návštěvníků a prodloužení délky jejich pobytu v území</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• neschopnost čerpání finančních dotací a chybějící dotační zdroje</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• rozvoj spolupráce a vzájemné využití zkušeností pro rozvoj CR napříč hranicemi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rostoucí byrokracie související s činnostmi v oblasti CR</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• tvorba ucelených produktů a společných atraktivit CR propojujících česko-slovenské pohraničí</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• změna podmínek znesnadňujících či znemožňujících stanovenou udržitelnost projektů CR daná vznikem předem neočekávaných událostí</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• společná propagace regionů</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• neschopnost využít potenciál území</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zvýšení počtu členů v jednotlivých oblastních organizacích a místních akčních skupinách</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• přetrhání vzájemných vazeb v území, zánik spolupráce a platformy pro výměny zkušeností napříč hranicemi</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• společná nabídka produktů CR zahraničním i incomingovým lokálním cestovním kancelářím</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• účast na společných výstavách a prezentacích</li> </ul>	





### 3.3.2 Kultura

<b>Silné stránky:</b>	<b>Slabé stránky:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>územie s historickým, kultúrnym a jazykovým prepojením, s mnohými podobnými tradíciami a ľudovými zvykmi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>slabá podpora tradičnej ľudovej kultúry z verejných zdrojov</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>existujúce väzby a záujem o cezhraničnú spoluprácu a organizovanie spoločných aktivít</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>neziskovosť/nedostatočná ziskovosť väčšiny kultúrnych akcií (najmä menších akcií na udržanie tradícií a kultúrnych atraktivít územia)</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>snaha o previazanie tradícií s novými prvkami kultúry</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vysoká závislosť odvetvia na ekonomickej situácii</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>existencia objektov a zázemia, v ktorých je možné usporadúvať kultúrne akcie</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>strata záujmu mladších generácií o spoločnú históriu a kultúru a starnutie pamätníkov bez odovzdania informácií nástupníkom (zánik tradícií)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>existencia subjektov a dobrovoľníkov, ktorí pôsobia v záujmovo-umeleckej tvorbe a popularizujú tradičný folklór</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>prestarlá infraštruktúra kultúrnych objektov a ich nedostatočná vybavenosť</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>stále relatívne vysoký záujem o umelecké činnosti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>komplikované byrokratické podmienky pre ľudových umelcov, miestnych aktérov a producentov</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bohatá história a silné tradície vytvárajúce jedinečný charakter územia ako silný nástroj udržujúci konkurenceschopnosť oproti ostatným regiónom</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nedostatok kultúrnych akcií v mimosezónnom období</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>dopyt po starých remeslách, pestovaní starých odrôd rastlín a drevín, chov tradičných plemien</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nedostatok pracovníkov z dôvodu sezónnosti a nestability podmienok v oblasti kultúry a vysoká závislosť na dobrovoľníctve</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>komplikácie pri zadávaní cezhraničnej zákazky, vyplývajúce z platnej legislatívy, a s tým spojené obmedzenie prístupu menších lokálnych aktérov, ktorí nemajú administratívne kapacity a znalosti k verejným zákazkám</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>nekonceptná informovanosť o realizovaných akciách v regióne</b></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>finančná i vedomostná bariéra zavádzania moderných nástrojov a SMART riešení v oblasti kultúry</li> </ul>





3.3.2 Kultura	
Príležitosti:	Ohrozenia:
<ul style="list-style-type: none"> <li>využitie potenciálu menovania krajského mesta Trenčín Európskym hlavným mestom kultúry 2026</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>zhoršenie ekonomickej situácie a kúpyschopnosti obyvateľstva a s tým spojený pokles návštevníkov v kultúrnej sfére</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>vznik nového správneho orgánu s názvom Kreatívny Inštitút Trenčín, zodpovedného za prípravu a realizáciu kultúrnych projektov</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>zhoršenie ekonomických podmienok pre subjekty organizujúce kultúrne akcie a na činnosť umeleckých a kultúrnych telies a pre jednotlivých remeslníkov ľudovej tvorivosti</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>obnova a rozvoj infraštruktúry pre realizáciu kultúrnych aktivít a akcií i za podmienok zvýšených požiadavok na ochranu zdravia a bezpečnosti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nedostatok pracovníkov v oblasti (z dôvodu sezónnosti a nestability podmienok) kultúry</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>kvalitná celoročná ponuka kultúrnych akcií a voľnočasových aktivít zvyšujúcich atraktivitu územia</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>nedostatočná údržba technického stavu existujúcich kultúrnych objektov</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>vybudovanie spoločnej komplexnej kultúrnej informačnej siete, prepájanie informácií</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>zastaralé materiálno-technické vybavenie organizátorov kultúrnych akcií</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>podpora občianskych združení, súborov a iných telies či miestnych aktérov</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>prírodné katastrofy a pandémie</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>budovanie a prehlbovanie tradičnej ľudovej kultúry a remesiel, ale i podpora rozvoja novej ponuky produktov, akcií a služieb</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nedostatečné finančné ohodnotenie pracovníkov kultúry</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>podpora vzniku publikácií a produktov so zameraním na miestne historicko-kultúrne dedičstvo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vandalizmus</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>zjednodušenie administratívnej náročnosti prevádzky/ realizácie a financovania kultúrnych atraktivít a akcií</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>postupný zánik niektorých kultúrnych tradícií alebo ich transformácia</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>obnova historických a kultúrnych pamiatok a kompletná podpora ich využitia (vrátane obdobia organizovania kultúrnych aktivít)</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>strata záujmu o návštevu regiónu</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>využitie netradičných a prírodných miest na realizáciu koncertov, výstav, verejných diskusií apod.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vojenské konflikty či iné neočakávané udalosti s negatívnym ekonomickým a ekologickým dopadom</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>rozširovanie portfólia služieb v existujúcich kultúrnych centrách s cieľom zamerať sa na rôzne skupiny potencionálnych návštevníkov</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>prepojiť kultúrne produkty s cestovným ruchom</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>využitie prostriedkov z fondov a podpora získavania a využívania ďalších externých zdrojov financovania</li> </ul>	

#### Prioritní oblast 4 – Fond malých projektů

SWOT analýza pro tuto oblast je kombinací SWOT analýz prioritních os 1–3, protože se jedná o průřezovou oblast Strategie.



## 4 NÁVRHOVÁ ČÁST

### 4.1 Střednědobá strategie přeshraniční spolupráce (2021 – 2027)

Stěžejní fakt ověřený všemi roky, kdy existuje přeshraniční spolupráce na česko-slovenské hranici, je ten, že základní hodnoty i cíle, na nichž je přeshraniční spolupráce v ER BBK postavena, jsou stále platné. Celá společnost však aktuálně prochází vývojem daným celkovou situací v Evropě, na který je třeba pružně reagovat tak, aby Euroregion byl stále zajímavou a dostatečně silnou základnou v území i nadále.

Jeden ze záměrů Euroregionu je opět podpořit přeshraniční spolupráci tam, kde jsou i po 30 letech od rozdělení republiky rezervy a tyto opomíjené oblasti posílit. Proto je nutné podporovat přeshraniční spolupráci s ohledem na postupný udržitelný rozvoj území. Tomu odpovídá i pojetí Strategie, která cíleně směřuje právě do oblasti trvale udržitelného rozvoje.

Bude také navázáno na tradici Správcovství FMP vykonávaného Regionem Bílé Karpaty pro celou hranici od roku 2004 dosud, v čemž bude pokračovat v novém plánovacím období již jako ER BBK.

#### Aktéři přeshraniční spolupráce

Rozvoj spolupráce z pohledu institucionálního dlouhodobě tvoří stálá partnerství mezi samosprávami, neziskovými organizacemi a podnikateli. Spolupráce těchto tří sektorů by měla být příležitostí k dalšímu rozvoji.

Samosprávné kraje na obou stranách za více než 20 let své existence posílily své pozice v rámci států i z pohledu přeshraniční spolupráce. Jsou vnímáni jako jedni z předních leaderů v této oblasti, zejména z pohledu budování infrastruktury. Kraje sice částečně převzaly některé z původních úloh Euroregionu, nicméně pevnou koncepci přeshraniční spolupráce ustavenou nemají, byť mají navázány vzájemné vztahy na velmi vysoké úrovni. Od roku 2021 je Trenčianský samosprávný kraj členem RBK SR a Zlínský kraj je dlouhodobě stálým hostem ve Správní radě RBK ČR. Tímto oba kraje podpořily svůj vliv na přeshraniční spolupráci v území Euroregionu díky užšímu propojení těchto tří organizací. Tímto ustavením také vzniká pozoruhodná základna pro úzkou spolupráci obou krajů a Euroregionu, a to i v kontextu zpracované Strategie ER BBK. Jejich vzájemné působení lze díky společné koordinované účasti vnímat i v rámci působení v Česko-slovenské mezivládní komisi přeshraniční spolupráce, ve Společném monitorovacím výboru, Regionálních výborech FMP a podobných orgánech.

Na úrovni obcí, jejich svazků a neziskových organizací je realizována přeshraniční spolupráce zejména v oblasti měkkých aktivit typu lidé lidem a drobných infrastrukturních projektů. Významným zdrojem pro podporu realizace těchto aktivit v přeshraničním kontextu je Fond malých projektů, který je v území realizován již od plánovacího období 2004 - 2006.

Celkově ale v rámci institucí a jejich spolupráce stále chybí větší vzájemná provázanost, byť i v tomto ohledu byl v posledních letech udělán pozitivní posun. Jedním z úsilí partnerů ve střednědobém horizontu bude užší propojení subjektů samospráv, neziskových organizací, ale i podnikatelských subjektů tak, aby byli dostatečně motivováni realizovat přeshraniční spolupráci. Jednou z hlavních forem této motivace je poskytování efektivního servisu v oblasti přeshraniční spolupráce pro území Zlínského a Trenčianského kraje v kooperaci s oběma kraji a její aktivní propagace.

#### Udržitelný rozvoj území

Základem finanční podpory pro realizaci přeshraniční spolupráce jsou obecně dlouhodobé specifické programy přeshraniční spolupráce. V ER BBK bude v současném období realizován Program přeshraniční spolupráce Interreg Slovensko-Česko 2021-2027. Tento bude základem pro soustavný rozvoj území a podpora z něj bude přispívat ke zvýšení konkurenceschopnosti příhraniční oblasti. Euroregion společně s partnery se pravidelně podílí na jeho přípravě.

Nová podoba kohezní politiky pro roky 2021+ byla ovlivněna geopolitickým a finančním vývojem (vystoupení Velké Británie z EU a s tím související tlak na prohlubování evropské integrace jakožto její protiklad), ale i nutností řešit migrační a bezpečnostní otázky. Evropská komise v této souvislosti deklarovala, že chce modernizovat politiku soudržnosti, jejíž cílem má být růst hospodářské a sociální konvergence a pomoc regionům, přičemž k zásadnějším změnám by docházet nemělo. Hlavním cílem je tedy snížit rozdíly napříč EU, zjednodušit tuto politiku a připravit ji na nové výzvy. Jedenáct tematických cílů, které jsou uplatňovány v rámci programového období 2014–2020, bylo přetřansformováno do pěti politických cílů. Hlavní oblasti zájmu nicméně zůstaly zachovány.

Evropská územní spolupráce (EÚS) je cílem politiky soudržnosti vytvořeným tak, aby řešil problém překračující státní hranice a vyžadující jednotné řešení, stejně tak aby byl společně rozvíjen potenciál různých území. V programovém období 2014-2020 bylo poprvé v rámci politiky soudržnosti přijato nařízení, které pokrývá evropské činnosti v oblasti územní spolupráce za podpory Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR). Tato praxe bude pokračovat i v období 2021-2027.

Snahou Euroregionu bude ve spolupráci s příslušnými ministerstvy a územními samosprávami zachování stávajících principů evropské územní spolupráce. Usilovat bude také o zachování možnosti financování infrastruktur v příhraničním území a dále zachování osvědčeného formátu Fondu malých projektů, resp. jiné formy podpory menších přeshraničních projektů spravovaných regionálními strukturami, Euroregionu, přímo v území.

Po delší odmlce způsobené celosvětovou pandemií nemoci Covid19 by měla být také obnovena činnost česko-slovenské mezivládní komise. Její úlohou opět bude přispívat k řešení problémů příhraničí z úrovně vyšší instance.

V souladu s dlouhodobým směřováním Euroregionu a stejně tak i s programy rozvoje Zlínského a Trenčianského kraje bude i v dalším období zdůrazněna podpora rozvoje území v definovaných oblastech, které se stále ukazují jako platné a pro území nezbytné. Vycházejí z minulého období, nicméně reflektují aktuální a možné budoucí překážky, které je třeba společně přeshraničně řešit:

1. **Rozvoj lidského potenciálu a podnikání,**
2. **Rozvoj infrastruktury životního prostředí a dopravy,**
3. **Rozvoj cestovního ruchu a kultury.**

Je třeba tyto realizovat tak, aby území Euroregionu bylo konkurenceschopné a vytvářelo příznivé podmínky pro život obyvatel.

Obrázek 5 – Schéma struktury dokumentu

Strategie Euroregionu Bílé-Bíle Karpaty							
Prioritní osa 1			Prioritní osa 2		Prioritní osa 3		Prioritní osa 4
Rozvoj lidského potenciálu a podnikání			Rozvoj životního prostředí a dopravy		Rozvoj cestovního ruchu a kultury		Fond malých projektů
<b>Priorita 1.1</b> Rozvoj lidského potenciálu a vzdělávání	<b>Priorita 1.2</b> Rozvoj podnikání	<b>Priorita 1.3</b> Rozvoj sociálních a zdravotnických služeb	<b>Priorita 2.1</b> Rozvoj životního prostředí	<b>Priorita 2.2</b> Rozvoj dopravy	<b>Priorita 3.1</b> Rozvoj cestovního ruchu	<b>Priorita 3.2</b> Rozvoj kultury	<b>Priorita 4.1</b> Kultura a cestovní ruch (FMP)
							<b>Priorita 4.2</b> Rozvoj místních iniciativ (FMP)

Důležitým a zásadním prvkem je dodržování principů trvale udržitelného rozvoje ve všech třech vydefinovaných oblastech. Klíčové bude pro nositele přeshraničních projektů omezit formálnost a proklamativnost přeshraniční spolupráce a zaměřit se na konkrétní výstupy s preferencí realizovatelných a trvale udržitelných výstupů. Nutné je také se při realizaci projektů podílet na součinnosti propojování jednotlivých odvětví národních hospodářství. Tím bude podpořeno vytvoření prostoru pro zachování/naplnění cílů Strategie.

**Globální vizí pro rozvoj příhraničního území je realizace společných projektů směřujících k vyrovnanému rozvoji ve všech oblastech a stejně tak zachováním hodnot jedinečného území přispět k posílení regionální identity a sounáležitosti území.**

**V souvislosti s definovanou vizí také přetrvává stále platná zásada - cílem je do území peníze přinášet, nikoliv je z něj odčerpávat.**



#### 4.1.1 Prioritní oblast 1 – Rozvoj lidského potenciálu a podnikání

Základné hodnoty a ciele, na ktorých bola cezhraničná spolupráca v Euroregióne Bílé–Biele Karpaty založená, zostávajú vďaka prvotnej kvalitnej stratégii v platnosti i do budúcnosti, najmä v prioritie riešajúcej ľudský potenciál, sociálnu starostlivosť, vzdelávanie, vedu a výskum a podnikanie. Rýchlo sa meniaci spoločenský a technologický vývoj však neustále prináša nové smery, na ktoré je treba flexibilne reagovať práve pri rozvoji ľudského potenciálu, ekonomickej a sociálnej stability územia. K tomu je nevyhnutná dynamicky sa rozvíjajúca inštitucionálna cezhraničná spolupráca samospráv, akademického, neziskového a podnikateľského sektora, v partnerstve so špecializovanými štátnymi inštitúciami.

Tak, ako doteraz, **Euroregión vždy kládol najväčší dôraz na rozvoj ľudského potenciálu.** V tejto oblasti nastal posun nárokov od zvyšovania kvalifikačnej štruktúry obyvateľstva k cieľnému vzdelávaniu, vrátane celoživotného i komunitného, pre potreby trhu práce a elimináciu problematiky nedostatku špecializovaných pracovných síl. Pokračujúci pokles obyvateľstva v predproduktívnom veku, odliv obyvateľov v produktívnom veku a zvýšenie podielu obyvateľstva v poproduktívnom veku prináša nové výzvy rovnako v oblasti zamestnanosti, ako v oblasti nedostatočných a v súčasnosti nevyhovujúcich systémov sociálnych a ďalších nadväzujúcich služieb. Ďalším zo závažných problémov je získanie a stabilizácia kvalifikovanej pracovnej sily. Podnikatelia vidia čiastočné riešenie v doškolovacích zariadeniach, ako súčasť technologických a inovačných centier a samozrejme v ďalšom rozvíjaní programov duálneho vzdelávania. Stále však zostáva vážnym problémom, že po vyučení a zaškolení vo firme, noví zamestnanci odchádzajú do zahraničia aj pri nadštandardnej mzdovej úrovni. Podnikatelia považujú skvalitnenie života v regióne budovaním sociálnej infraštruktúry za veľmi dôležité. Práve pri rozhodovaní vyučených a zaškolených zamestnancov o zotrvaní vo firme, či v regióne môže kvalita života zohrať najdôležitejšiu úlohu.

Na strategické a projektové riešenie pomenovaných problémov sa môže Euroregión ešte aj dnes spoľahnúť na pevnú väzbu obyvateľstva na územie a záujem o jeho rozvoj, na adaptabilnú a kvalifikovanú pracovnú silu, dostatočnú sieť základných škôl, na reštrukturalizované stredné školstvo a vysoké školy s novými študijnými odbormi s nadregionálnym významom. No najviac sa i v budúcnosti môže spoliehať na tradičnú inštitucionálnu a pokračujúcu novšiu (najmä vďaka predchádzajúcim programom INTERREG) spoluprácu samosprávneho i štátneho sektora, podnikateľského, akademického a neziskového sektora, výsledky ktorej prinášajú zlepšenie kvality života obyvateľov územia.

V ďalšom období je potrebné v cezhraničnej spolupráci v území Euroregiónu rozvíjať cieľnú špecializáciu vzdelávania, výmenu vedomostí a tvorbu vzdelávacích programov, duálneho vzdelávania, výmenu skúseností a odborných znalostí medzi vzdelávacími inštitúciami všetkých troch stupňov; podporovať aplikovanú vedu a výskum nielen pre potreby regionálneho podnikateľského sektora. V podnikateľskej sfére v rámci cezhraničnej spolupráce naďalej zostáva hlavnou výzvou podpora a zachovanie niektorých tradičných odvetví, ako napr. sklárstvo, gumárenstvo atď., zvýšenie podielu finalizácie výrobkov, inovačné aktivity, modernizáciu priemyslu, skvalitnenie IKT infraštruktúry a zavádzanie SMART agendy v území ER BBK. Euroregión sa v tejto oblasti môže oprieť o vybudovanú vedecko-výskumnú základňu, zdroje surovín – najmä stavebných hmôt a dreva, voľné a nevyužité plochy a priestory, podpornú infraštruktúru pre inovačné podnikanie a tiež o výhodnú tranzitnú polohu regiónu.

**Najpálčivejším problémom nielen v strednodobom horizonte je aktívne a dôsledné riešenie populačných zmien a s tým súvisiacich sociálnych a zdravotníckych služieb.** Nejde tu len o ich prispôsobovanie súčasnej dobe, ale najmä o ich dlhodobú udržateľnosť. Práve Euroregión by mohol byť tým modelovým riešením nielen pre slovensko-českú hranicu na prepájanie a využívanie sociálnych a zdravotníckych služieb na oboch stranách hranice - tak, ako je to bežné v západnejších krajinách ES. To však bude vyžadovať systematickú dlhodobú prácu na zosúladení súvisiacich legislatív SR a ČR; vytipovanie oblastí sociálnych služieb s najmenšími prekážkami a najžiadanejšími službami, resp. najviac šetriacimi finančné a ľudské zdroje; spracovanie stratégií ich rozvoja a v dlhodobom horizonte praktických manažmentov realizácie. Potrebné je začať čo najskôr.

##### 4.1.1.1 Priorita 1.1 – Rozvoj ľudského potenciálu a vzdelávania

Specifický cieľ 1.1.1 – **Vytváranie podmienok modernizácie vzdelávania podľa potrieb trhu práce, rozvoj vedy a výskumu**

- Opatrení 1.1.1.1 – monitoring cezhraničných potrieb trhu práce, strednodobé a dlhodobé koncepcie rozvoja trhu práce a ich aplikácia pri rozvoji regionálneho školstva
- Opatrení 1.1.1.2 - Systémy spoločného poradenstva, vzdelávania, investície a programy adaptácie školstva na nové technológie a certifikácie pre potreby trhu práce i potreby tradičných priemyselných odvetví v území ER BBK
- Opatrení 1.1.1.3 - Podpora a propagácia odborného a duálneho vzdelávania, programov celoživotného vzdelávania a regionálnych škôl v území ER BBK
- Opatrení 1.1.1.4 - Tvorba spoločných vedecko-výskumných programov pre aplikovaný výskum a podpora spoločných projektov malých a stredných podnikov s výskumno-vývojovými organizáciami



#### Specifický cíl 1.1.2 – *Podpora rozvoja inštitucionálnej spolupráce*

- Opatření 1.1.2.1 - Podpora programov spolupráce verejnej správy, súkromného a neziskového sektoru na ciele a koncepčné riešenia zlepšenia kvality života občanov v území ER BBK, vrátane využitia SMART prístupu a inovácií v rámci oblasti krízového riadenia
- Opatření 1.1.2.2.- Vzájomná spolupráca úradov práce, hospodárskych, sociálnych partnerov a regionálnych vzdelávacích inštitúcií všetkých stupňov podľa potrieb trhu práce
- Opatření 1.1.2.3 – Inštitucionálna spolupráca na dlhodobom legislatívnom, strategickom a aplikačnom riešení cezhraničného prepojenia sociálnych a zdravotníckych služieb
- Opatření 1.1.2.4 – Vytváranie spolupracujúcich sietí súkromnej a verejnej sféry v rôznych oblastiach

#### 4.1.1.2 priorita 1.2 – Rozvoj podnikání

##### Specifický cíl 1.2.1 – *Podpora rozvoja spolupráce a konkurenceschopnosti podnikateľského sektora*

- Opatření 1.2.1.1 – Zavádzanie spoločných programov rozvoja podnikania, inovačných a IKT aktivít
- Opatření 1.2.1.2 - Podpora rozvoja učňovských a technických odborov
- Opatření 1.2.1.3 - Podpora stabilizácie podielu ekonomicky aktívnych obyvateľov v poľnohospodárstve
- Opatření 1.2.1.4 - Podpora programov spolupráce výskumných a vývojových inštitúcií s podnikateľským sektorom, najmä v oblasti tradičného priemyslu v regióne

#### 4.1.1.3 Priorita 1.3 – Rozvoj sociálnych a zdravotníckych služieb

##### Specifický cíl 1.3.1 – *Programy riešenia spoločných sociálnych a zdravotníckych problémov*

- Opatření 1.3.1.1 - Programy riešiace problematiku spôsobenú postupným starnutím obyvateľstva v pohraničí ER BBK
- Opatření 1.3.1.2 - Výchovné aktivity so zameraním na prevenciu sociálne patologických javov
- Opatření 1.3.1.3 - Inovácie v oblasti poskytovania zdravotníckych a sociálnych služieb podľa aktuálnych potrieb klientov a aktuálnych zmien vonkajších podmienok (napr. pandémie, karanténa ap.)
- Opatření 1.3.1.4 - Podpora vytvárania podmienok na riešenie cezhraničných legislatívnych rozdielov podmienok poskytovania sociálnych a zdravotníckych služieb

#### 4.1.2 Prioritní oblast 2 – Rozvoj infrastruktury životního prostředí a dopravy

Prioritní oblast Rozvoj infrastruktury životního prostředí a dopravy bude také ve velké míře navazovat na aktivity minulého období. **Tato prioritní oblast si i nadále bude vyžadovat vysoké nároky na finanční prostředky určené pro rozvoj dané tematické oblasti.** Rozvoj zahrnutých problematických okruhů, lze řešit prostřednictvím národních zdrojů financování, ale pokud jsou v mnohých případech společné pro obě strany hranice, je nutná při jejich řešení přeshraniční spolupráce. Euroregion je vyšší formou přeshraniční spolupráce a představuje efektivní cestu trvale udržitelného rozvoje příhraničních regionů.

Území Euroregionu se vyznačuje relativně vysokou kvalitou přírodního prostředí v pohraničním horském a podhorském pásmu se zachovalými lesními porosty a s dostatečnou kapacitou vodních zdrojů, výskytem minerálních vod a léčivých pramenů. Z tohoto důvodu je zde vysoký podíl území s velkoplošnou ochranou krajiny a vodních zdrojů a ostatních chráněných území. Tento stav do určité míry determinuje možnosti dalšího rozvoje území a vyžaduje důraznější přístup k ochraně životního prostředí, zlepšení monitoringu, zavedení globálního informačního systému a intenzifikaci environmentální výchovy obyvatelstva. V kontextu uchování kvalitního životního prostředí se jeví i do budoucího období příhodná také spolupráce při nakládání s odpady, prevence jejich vzniku a zlepšení systému sběru biologických odpadů. Dalším ovlivňujícím faktorem je všeobecný nárůst spotřeby elektrické energie, přičemž území daných krajů je schopno poskytnout dostatečné zdroje na využití obnovitelných zdrojů – zdrojů na výrobu elektrické energie a tepla. Další z možných výzev je též zajištění alespoň částečné potravinové soběstačnosti území s využitím regionálních a tradičních produktů.

Z dopravního hlediska území obou krajů vykazuje poměrně nízkou úroveň dopravní infrastruktury vyššího řádu a perifernost, dále technickou zanedbanost pozemních komunikací. Území je pokryto územně plánovací dokumentací, která stabilizuje návrh dopravní infrastruktury zajišťující podmínky pro dopravní dostupnost a propustnost území zahrnutou i do transevropské dopravní sítě TEN-T, s potenciálem zvýšení konkurenceschopnosti obou příhraničních regionů. Významným dopravním prvkem je také bezmotorová doprava. Přetrvávají jisté problémy s nedostatečnou dopravní dostupností venkova v některých částech euroregionu. Zejména na slovenské straně chybí parkoviště typu P+R či K+R, která umožňují vhodně kombinovat individuální a veřejnou dopravu. Na celém území lze konstatovat nedostatečnou konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy vůči individuální automobilové dopravě.

#### 4.1.2.1 Priorita 2.1 – Rozvoj infrastruktury životního prostředí

##### Specifický cíl 2.1.1 – *Ochrana a obnova biodiverzity*

- Opatření 2.1.1.1 - Vytváření informačních systémů a monitoringu biotopů a druhů
- Opatření 2.1.1.2 - Podpora inovací pro hospodaření zaměřeného na údržbu a zachování krajiny (ochrana biodiverzity a klimatu, krajnotvorba)
- Opatření 2.1.1.3 - Společné programy systémového řešení rozvoje venkovských oblastí, spolupráce při ochraně půdního fondu ve vztahu k parciálním ekonomickým zájmům
- Opatření 2.1.1.4 - Podpora využívání regionálních a tradičních produktů směrem k potravinové soběstačnosti území vč. podpory a propagace drobných zemědělců a regionálních producentů

##### Specifický cíl 2.1.2 – *Adaptace na změny klimatu a posílení energetické bezpečnosti území*

- Opatření 2.1.2.1 - Spolupráce při nakládání s odpady, v předcházení vzniku odpadů a zlepšení systému sběru biologicky rozložitelných odpadů
- Opatření 2.1.2.2 - Vybudování systémů sledování a vyhodnocování vlivu klimatických změn, příprava společných adaptačních strategií na změnu klimatu a přizpůsobování ekosystémů na klimatické změny
- Opatření 2.1.2.3 - Rozvoj SMART řešení v oblasti životního prostředí a energetiky
- Opatření 2.1.2.4 - Společné vzdělávací aktivity v oblasti environmentální výchovy
- Opatření 2.1.2.5 – Podpora integrovaných záchranných systémů na ochranu obyvatelstva a životního prostředí

#### 4.1.2.2 Priorita 2.2 – Rozvoj dopravy

##### Specifický cíl 2.2.1 – *Zlepšení dopravní obslužnosti a propustnosti území*

- Opatření 2.2.1.1 - Napojení regionu na evropskou dopravní síť TEN-T
- Opatření 2.2.1.2 - Podpora aktivit ke zvýšení propustnosti státní hranice
- Opatření 2.2.1.3 - Zvýšení kvality silnic II. a III. třídy a bezpečnosti silničního provozu zejména na silnicích II. a III. třídy

##### Specifický cíl 2.2.2 – *Podpora využívání ekologických forem dopravy*

- Opatření 2.2.2.1 - Výstavba, rekonstrukce a modernizace cyklistické infrastruktury
- Opatření 2.2.2.2 - Podpora rozvoje ostatních udržitelných a ekologicky šetrných forem dopravy (např. autobusy na alternativní paliva)
- Opatření 2.2.2.3 - Podpora integrovaných systémů a spolupráce za účelem zkvalitnění dopravní obslužnosti území (aktivity zaměřené na zvýšení kvality veřejné dopravy z hlediska technického i organizačního)

#### 4.1.3 Prioritní oblast 3 – Rozvoj cestovního ruchu a kultury

Cestovní ruch, kultura, zábava nebo sport patří do terciálního sektoru ekonomiky a jsou považované spíše za doplňkové oblasti, napriek tomu je ich význam nezanedbateľný. Ich fungovanie má na ekonomiku štátu, jako aj jednotlivých regiónov podstatný vplyv a sú hlavnými prvkami vytvárajúcimi ráz regiónov a atmosféru života v nich. Okrem kvalitatívnych (pocitových) faktorov sú s nimi spojené i ukazovatele kvantitatívne s priamym dopadom na dané územie, najmä zamestnanosť, príjmy do regiónu apod. Sú to teda oblasti, ktorým je potrebné venovať patričnú pozornosť.

**Cieľom v tejto oblasti je udržateľný kultúrny a cestovný ruch, do ktorého je zapájaná miestna komunita a ktorý dodržiava osvedčené postupy ochrany regionálneho bohatstva s podporou miestneho hospodárstva a zároveň reaguje na nové výzvy a požiadavky,** vďaka ktorým sú dané oblasti schopné fungovať i v dobe rôznych obmedzení, ako tomu bolo napr. v dobe pandémie ochorenia COVID-19, teda vytvorenie tzv. „smart“ destinácií s využitím digitalizácie, elektronizácie, virtuálnej reality a ďalších moderných prístupov a technológií.

##### 4.1.3.1 Priorita 3.1 – Rozvoj cestovního ruchu

###### Specifický cíl 3.1.1 – *Zajištění návštěvnické dostupnosti a přístupnosti regionu*

- Opatření 3.1.1.1 – Obnova a rozvoj kompletní návštěvnické infrastruktury, včetně doplňkové infrastruktury a souvisejícího zařízení a vybavení
- Opatření 3.1.1.2 – Obnova, aktualizace a rozvoj informačních systémů, materiálů a vybavení pro zlepšení orientace v regionu

#### Specifický cíl 3.1.2 – **Zvýšení atraktivity regionu**

- Opatření 3.1.2.1 – Tvorba a rozvoj marketingových aktivit a produktů CR
- Opatření 3.1.2.2 – Zachování tradičních, ale i plánování a rozvoj nových propagačních aktivit a akcí v CR

#### Specifický cíl 3.1.3 – **Modernizace a zvýšení udržitelnosti CR**

- Opatření 3.1.3.1 – Zavádění a rozvoj SMART řešení se zaměřením na udržitelný rozvoj cestovního ruchu
- Opatření 3.1.3.2 – Zavádění inovativních nástrojů pro návštěvníky regionu

### **4.1.3.2 Priorita 3.2 – Rozvoj kultury**

#### Specifický cíl 3.2.1 – **Obnova a rozvoj přírodního a kulturního bohatství a kompletního zázemí pro zprostředkování těchto společných hodnot**

- Opatření 3.2.1.1 – Obnova a rozvoj infrastruktury, včetně doplňkové infrastruktury
- Opatření 3.2.1.2 – Pořízení zařízení a vybavení k podpoře plného využití kulturních hodnot regionu
- Opatření 3.2.1.3 – Využití smart řešení k podpoře udržitelného užívání kulturně-historického bohatství

#### Specifický cíl 3.2.2 – **Podpora a další rozvoj tradiční i moderní kultury a využití v regionu**

- Opatření 3.2.2.1 – Podpora aktivit a akcí se zaměřením na společnou regionální kulturu a její hodnoty
- Opatření 3.2.2.2 - Marketingová propagace a zvýšení povědomí o kulturně-historické stránce regionu

### **4.1.4 Prioritní oblast 4 – Fond malých projektů**

Tato prioritní oblast se svým zaměřením prolíná všemi třemi výše stanovenými prioritními oblastmi Strategie. Jde o specificky stanovenou oblast zaměřenou jen na aktivity, které lze realizovat a podpořit z Fondu malých projektů Programu přeshraniční spolupráce Interreg Slovensko – Česko 2021 - 2027.

Je uváděna v souladu s dokumentací FMP, která bude dopracována v průběhu roku 2023 a bude vycházet ze základních podmínek velkého programu s odchylkami specifickými právě pro malé projekty.

#### **4.1.4.1 Priorita 4.1 – Kultura a cestovní ruch (FMP)**

##### Specifický cíl 4.1.1 – **Posílení úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v oblasti hospodářského rozvoje, sociálního začlenění a sociální inovace**

- Opatření 4.1.1.1 – Zachování a obnova kulturního a přírodního dědictví
- Opatření 4.1.1.2 - Spolupráce a výměna zkušeností při vytváření, propagaci kompletních produktů cestovního ruchu

#### **4.1.4.2 Priorita 4.2 – Rozvoj místních iniciativ (FMP)**

##### Specifický cíl 4.2.1 – **Budování vzájemné důvěry, zejména propagací akcí typu „lidé lidem“**

- Opatření 4.2.1.1 – Vytváření nových a upevnování existujících partnerství, sítí a přeshraničních struktur včetně činností zaměřených na volnočasové a zájmové aktivity

## **4.2 Dlouhodobá strategie přeshraniční spolupráce (2028+)**

Vzhledom na plánované zmeny v systéme fondov EÚ i vo fonde Európskej územnej spolupráce po roku 2027 bude potrebné pripravovať najneskôr od roku 2025 pokračovanie cezhraničnej spolupráce nezávislým financovaním z národných zdrojov a pokračovať tak v ďalšej spolupráci vo všetkých prioritných oblastiach tohto dokumentu.

### **4.2.1 Prioritní oblast 1 – Rozvoj lidského potenciálu a podnikání**

V tejto prioritnej osi sa to konkrétne týka pokračovania spolupráce v oblastiach vzdelávania na všetkých stupňoch, rozvoja vedy a aplikovaného výskumu, inštitucionálnych partnerstiev všetkých troch sektorov, hospodárskej i poľnohospodárskej udržitelnosti

územia Euroregiónu, ale najmä v pokračovaní cezhraničného prepájania poskytovania sociálnych a zdravotníckych služieb obyvateľstvu. Iba tak môžeme dlhodobo udržať kvalitu života obyvateľov a prispieť k zastaveniu úbytku obyvateľstva nielen prihraničného, ale aj celého územia Euroregiónu Bílé-Biele Karpaty.

#### 4.2.2 Prioritní oblast 2 – Rozvoj infrastruktury životního prostředí a dopravy

Do budoucna lze očekávat narůstající vliv klimatických změn, které se projeví na úrovni národní i lokální. Pilířem stávající přeshraniční spolupráce jsou především dobré vztahy na úrovni samospráv. Vyšší formu přeshraniční spolupráce založenou na občanských iniciativách a kompetencích samospráv představují euroregiony. Z tohoto důvodu bude z dlouhodobého hlediska vhodně rozvíjet také tuto formu přeshraniční spolupráce mezi Českou a Slovenskou republikou a to především v oblastech, které byly identifikovány jako klíčové i v Programu přeshraniční spolupráce Interreg Slovensko - Česko 2021 - 2027. Jde zejména o tato témata:

- pokračování v přechodu hospodářství na nulové emise oxidu uhličitého,
- přizpůsobování ekosystémů na klimatické změny,
- management katastrof (prevence řízení rizika).

#### 4.2.3 Prioritní oblast 3 – Rozvoj cestovního ruchu a kultury

V dlouhodobém horizontu má společný Euroregion pozostávající ze Zlínského kraje a Trenčianskeho kraja potenciál stať sa konkurenceschopným ostatným domácim i zahraničným regiónom, so stále rastúcim počtom návštevníkov, a to vďaka postupnému obnovovaniu pôvodnej infraštruktúry v súlade s budovaním infraštruktúry novej modernej tak, aby ponuka regiónu zodpovedala požiadavkám všetkých skupín návštevníkov a bola maximálne využívaná jedinečnosť tohto územia, ale aj jej odlišnosti, to všetko však za maximálneho využitia „smart“ riešení k zabezpečeniu udržateľnosti takéhoto rozvoja územia. To všetko naďalej s dôrazom na pokračovanie vzájomnej výmeny skúseností a na rozvoj spolupráce v oblasti cestovného ruchu a kultúry.

#### 4.2.4 Prioritní oblast 4 – Fond malých projektů

Z dlouhodobého hlediska aktuálně nelze přesně predikovat, zda-li bude Fond malých projektů součástí i dalšího programovacího období jako část programu přeshraniční spolupráce. Nicméně základy Fondu byly v oblasti česko-slovenského příhraničí položeny v minulých obdobích a můžeme konstatovat, že je na co navazovat. Fond za dobu své existence prokázal, že v příhraniční oblasti má své opodstatnění a území podobné zaměření je schopno využít k podpoře nejrůznějších drobných aktivit.

Do budoucna je ale třeba se zaměřit na co největší možnou míru zjednodušení systému administrace Fondu a co největší pružnost jeho fungování. Otázkou také zůstává, zda se osvědčí současný model jednoho přeshraničního Správce. Dotčené instituce by měly usilovat o jeho zachování, byť i v modifikované podobě, i v období 2028+.





## 5 ZÁVĚR

Zpracovaná strategie ER BBK pro roky 2021-2027 vytyčila 3 základní oblasti, které budou sledovány po určené období z hlediska rozvoje území a realizované česko-slovenské přeshraniční spolupráce mezi subjekty. Do hodnocení Strategie po ukončení období budou následně zahrnuty veškeré projekty realizované v území ER BBK týkající se přeshraniční spolupráce.

Euroregion bude pokračovat v přeshraniční činnosti a naváže na výstupy Strategie zpracováním stručného aplikačního dokumentu týkající se mimo jiné projektů, které bude chtít realizovat vzhledem k vytyčeným cílům. Současně bude ER BBK v období 2021-2027 Správcem Fondem malých projektů, což představuje cílenou podporu malých přeshraničních projektů v území a logicky navazuje na Strategii. Euroregion bude také dále aktivně poskytovat informační servis a podporovat tak celé území z obou stran hranice.

### 5.1 Management projektů

V rámci přeshraniční spolupráce mohou být realizovány projekty s investičními záměry i projekty měkkého charakteru – tzv. lidé lidem. Programy přeshraniční spolupráce podporují projekty s různým zaměřením, vždy v souladu s pravidly daného programu.

Všechny projekty podporované z evropských fondů mají jasná pravidla pro zapojení partnerů do projektu, zejména účelnost a přínos projektu do území, prokázání intenzity přeshraniční spolupráce a přeshraničních dopadů.

Předpokládá se, že velká část projektů hodnocená touto Strategií bude realizována z Programu přeshraniční spolupráce Interreg Slovensko – Česko 2021-2027, kde i nadále bude zachován systém lead partnera, nebo z Fondu malých projektů spadající pod stejný program.

#### **Projekty předkládané v rámci přeshraniční spolupráce musejí splňovat některé důležité aspekty:**

- Přeshraničnost – aktivní spolupráce z obou stran hranice a významný dopad do území
- Řešit aktuální přeshraniční potřeby a smysluplné problémy
- Mít přínos pro životní úroveň v území, kdy výstupem je reálná přidaná hodnota vyplývající z realizace
- Fungovat na bázi partnerství
- Být finančně stabilním projektem včetně jeho výstupů
- Udržitelnost – přínosné výsledky projektu i po jeho realizaci včetně finančního zajištění provozní fáze projektu

#### **Typy žadatelů, kteří mohou projekty realizovat:**

- Místní a regionální samosprávy
- Orgány státní správy
- Neziskové organizace
- Vzdělávací instituce
- Podnikatelské subjekty



## 5.2 Financování

Následující tabulka zobrazuje plán předpokládaného čerpání finančních prostředků za všechny subjekty z území ER BBK z různých dostupných programů a finančních zdrojů určených na projekty přeshraniční spolupráce v území ER BBK. Rozdělení je provedeno podle priorit vytyčených touto Strategii. Předpokládá se, že největším zdrojem finančních prostředků bude Program přeshraniční spolupráce Interreg Slovensko – Česko 2021- 2027.

Tabulka 43 - Finanční plán v mil. EUR

Priorita	OPPS SR-ČR*	FMP (tj. PO4)*	Ostatní zdroje**
1 – Rozvoj lidského potenciálu a podnikání	4,27	1,02	2,50
2 – Rozvoj infrastruktury životního prostředí a dopravy	16,50	0,70	2,00
3 – Rozvoj cestovního ruchu a kultury	7,66	2,56	1,55
<b>Celkem</b>	<b>28,43</b>	<b>4,28</b>	<b>6,05</b>
		<b>38,76</b>	

\*výše jednotlivých položek byla stanovena na základě zkušeností s čerpáním za území ZLK a TSK v programovém období 2007-2013 a 2014-2020. Položky jsou uvedeny z ERDF v EUR.

\*\*Zlínský kraj, Trenčianský samosprávny kraj, International Visegrad Fund, Interreg Danube, Interreg Central Europe, Interreg Europe, Interact IV, státní rozpočet ČR a SR, nadace, atp.

## 5.3 Vazba na programy EU

Európska únia prostredníctvom Programov cezhraničnej, nadnárodnej a medziregionálnej spolupráce dlhodobo podporuje rozvoj prihraničného územia. Na roky 2021-2027 sú definované nasledovné:

### 5.3.1 Programy přeshraniční spolupráce

#### Interreg Slovenská republika – Česká republika 2021-2027

Najrelevantnejším a tematicky najbližším programom pre riešenie horeuvedených oblastí s napĺňaním cezhraničného rozmeru je program Interreg Slovenská republika - Česká republika. Pre nové programovacie obdobie je stanovená výška finančného príspevku EFRR v sume 85 323 597,00 EUR a finančný príspevok bude poskytovaný do výšky 80 % z oprávnených výdavkov. Podpora zo štátneho rozpočtu SR bude 12 %, v ČR podľa typu subjektu prijímateľa v rozsahu 5 % - 20 %. Spolufinancovanie prijímateľa SR teda bude vo výške 8 % a prijímateľa ČR podľa typu subjektu v rozsahu 0 % - 15 %. Z celkovej sumy EFRR pre Interreg bude 10 % alokovaných pre Fond malých projektov.

V rámci programu Interreg budú podporované oblasti, ktoré tematicky nadväzujú na socioekonomickú analýzu a návrhovú časť prioritných oblastí Stratégie ER BBK a teda Interreg je kľúčovým pre implementáciu cezhraničnej spolupráce dotknutého územia.

Bližšie informácie sú publikované na link: [www.sk-cz.eu](http://www.sk-cz.eu).

#### Oblasti podpory a priority programu sú rozdelené nasledovne:

##### PRIORITA – 1.1. Životné prostredie

v rámci ktorého sa budú napĺňať nasledovné špecifické ciele:

##### **1. Špecifický cieľ: RSO2.4. Podpora adaptácie na zmenu klímy a prevencie rizika katastrof a odolnosti s prihliadnutím na ekosystémové prístupy**

V rámci tejto priority budú financované investičné aj neinvestičné aktivity.

Typy akcií:

- zber a výmena dát, informácií a skúseností
- realizácia spoločných stratégií a akčných plánov
- zvyšovanie povedomia o zmierňovaní a prispôsobovaní sa zmene klímy

Celkom príspevok EFRR pre tento špecifický cieľ predstavuje sumu 10 366 418,00 EUR.

## **2. Špecifický cieľ: RSO2.7. Posilnenie ochrany a zachovania prírody, biodiverzity a zelenej infraštruktúry, a to aj v mestských oblastiach, a zníženie všetkých foriem znečistenia**

Typy akcií:

- zber a výmena dát, informácií a skúseností
- realizácia spoločných stratégií a akčných plánov
- osvetové aktivity o potrebe zachovania biodiverzity

Celkom príspevok EFRR pre tento špecifický cieľ predstavuje sumu 9 569 002,00 EUR.

### **PRIORITA – 2.1. Vzdelávanie**

v rámci ktorej sa bude naplňať:

**Špecifický cieľ RSO4.2. Zlepšenie rovného prístupu k inkluzívnym a kvalitným službám v oblasti vzdelávania, odbornej prípravy a celoživotného vzdelávania rozvíjaním dostupnej infraštruktúry vrátane posilňovania odolnosti pre dištančné a online vzdelávanie a odbornú prípravu**

Celkom príspevok EFRR pre tento špecifický cieľ predstavuje sumu 7 176 751,00 EUR.

### **PRIORITA - 2.2. Kultúra a cestovný ruch**

v rámci ktorej sa bude naplňať:

**Špecifický cieľ: RSO4.6. Posilnenie úlohy kultúry a udržateľného cestovného ruchu v oblasti hospodárskeho rozvoja, sociálneho začlenenia a sociálnej inovácie**

V rámci tejto priority budú financované investičné aj neinvestičné aktivity.

**Jej súčasťou bude aj Fond malých projektov zameraný na menšie investície do infraštruktúry s podporou EFRR 3 189 667 EUR.**

Typy akcií:

- zachovanie a obnova kultúrneho a prírodného dedičstva
- spolupráca a výmena skúseností pri vytváraní a propagácii komplexných produktov cestovného ruchu

Celkom príspevok EFRR pre tento špecifický cieľ predstavuje sumu 43 060 507,00 EUR.

### **PRIORITA - 3.1. Inštitucionálna spolupráca**

v rámci ktorej sa bude naplňať:

**Špecifický cieľ: Lepšia správa spolupráce ISO6.2. Zvyšovanie efektivity verejnej správy podporou právnej a administratívnej spolupráce a spolupráce medzi občanmi, aktérmi občianskej spoločnosti a inštitúciami, najmä s ohľadom na riešenie právnych a iných prekážok v pohraničných regiónoch**

Celkom príspevok EFRR pre tento špecifický cieľ predstavuje sumu 4 784 501,00 EUR.

### **PRIORITA - 3.2. Miestne iniciatívy – Fond malých projektov**

v rámci ktorej sa bude naplňať:

**Špecifický cieľ 6. Program Interreg: Lepšia správa spolupráce ISO6.3. Budovanie vzájomnej dôvery, najmä propagáciou akcií typu „ľudia ľuďom“**

Miestne iniciatívy cezhraničnej spolupráce sú zamerané predovšetkým na vzájomné spoznávanie sa obyvateľov prihraničných regiónov a budovanie dôvery medzi nimi. Aktivity sa budú realizovať prostredníctvom nástroja people-to-people v rámci Fondu malých projektov.

Typ akcie:

Vytváranie nových a upevňovanie existujúcich partnerstiev, sietí a cezhraničných štruktúr vrátane činností zameraných na voľnočasové a záujmové aktivity:

Priorita s alokáciou 4 784 501 EUR.



## 5.3.2 Programy nadnárodné a meziregionálne spolupráce

### Interact IV 2021 – 2027

Bližšie informácie: [www.bratislavskykraj.sk](http://www.bratislavskykraj.sk), [www.interact.eu](http://www.interact.eu), [www.dotaceeu.cz](http://www.dotaceeu.cz)

#### Hlavným cieľom je podpora a skvalitnenie programov Interreg.

Program Interact je zameraný na posilnenie efektívnosti a skvalitnenia aktivít územnej spolupráce. Cieľom je najmä na šírenie znalostí, skúseností a ďalších výstupov z programov cezhraničnej, meziregionálnej a nadnárodnej spolupráce, a to prostredníctvom budovania kapacít, poskytovaním poradenstva a odborných znalostí, inovatívnych prístupov, riešení slabých miest implementácie, zviditeľnenie programov Interreg.

### Interreg Europe 2021 – 2027

Bližšie informácie: [www.interregeurope.eu](http://www.interregeurope.eu), [www.dotaceeu.cz](http://www.dotaceeu.cz)

Interreg Európa je program meziregionálnej spolupráce, pričom Európska únia sa snaží znižovať rozdiely v úrovni rozvoja, rastu a kvality života v regiónoch Európy a medzi nimi. Rozpočet Programu je vo výške 379 MEUR so financovaním do 80 % oprávnených výdavkov (súkromný sektor 70%) a má pomôcť miestnym, regionálnym a národným vládám v celej Európe rozvíjať a zabezpečovať lepšiu politiku. Vytvára prostredie a príležitosti na zdieľanie riešení otázok regionálneho rozvoja.

Podporuje výmenu osvedčených postupov, vzdelávanie o politike medzi európskymi regióňmi v 29 krajinách – EÚ-27, Nórsku a Švajčiarsku. Témy sú riešené naprieč všetkými politickými cieľmi na obdobie 2021-2027 (Inteligentnejšia Európa, Ekologickejšia Európa, Prepojenejšia Európa, Sociálnejšia Európa, Európa bližšie k občanom). Partnerstvo je možné získať prostredníctvom platformy.

Ide o mäkké projekty zamerané na posilňovanie kapacít, výmenu skúseností, prenos dobrej praxe a inovatívnych riešení, ktorých sa musia zúčastniť partneri, aspoň z 3 štátov. Dĺžka trvania projektov je zvyčajne 4 roky.

### Interreg Central Europe 2021-2027

Bližšie informácie: [www.interreg-central.eu](http://www.interreg-central.eu)

Program podporí spoluprácu partnerov z verejných inštitúcií, súkromného sektora a občianskej spoločnosti z viacerých štátov, ktorí svojim projektom vyvinú a zrealizujú nové riešenia potrebné pre udržanie atraktivity a pripravenosti na zmeny v stredoeurópskom regióne. Podporovaným územím je Rakúsko, Chorvátsko, Česká republika, Maďarsko, Poľsko, Slovensko, Slovinsko a vybrané regióny Nemecka a Talianska.

Základ programu tvoria priority a špecifické ciele z oblasti inovácií, zelených energií, klimatických zmien, obehového hospodárstva, ochrany životného prostredia, ekologizácia mestskej mobility, posilnenie správy pre integrovaný územný rozvoj; a zlepšenie dopravných spojení.

Z výstupov aktivít budú dominovať „mäkké výstupy“ - stratégie, akčné plány, nástroje, školenia, štruktúry napr. klastre, hodnotové reťazce, apod.), ale počíta sa taktiež s uskutočňovaním pilotných aktivít.

Miera spolufinancovania z EFRR by mala dosahovať 80 % oprávnených výdavkov.

### Interreg DANUBE 2021-2027

Bližšie informácie: [www.interreg-danube.eu](http://www.interreg-danube.eu)

Program podporí spoluprácu verejných inštitúcií a súkromného sektora vo veľmi heterogénnom regióne 14 štátov. Výsledkom projektov budú tzv. „mäkké výstupy“ ako je riešenie spoločných výziev a potrieb v konkrétnych oblastiach.

Stanovené boli nasledovné priority a ciele: posilňovanie výskumných a inovačných kapacít, rozvoj zručností pre smart špecializáciu a priemyselných transformácií; podpora obnoviteľnej energie, biologická rozmanitosť, udržateľný vodný manažment, prispôsobenie sa zmenám klímy; prístup ku kvalitným službám a vzdelávaniu, rozvoj sociálnej infraštruktúry, posilnenie úlohy kultúry a cestovného ruchu v hospodárskom rozvoji; posilnenie inštitucionálnej kapacity verejných orgánov a stakeholderov k realizácii makroregionálnych stratégií.

V členských štátoch EÚ zahŕňa oblasť programu Rakúsko, Bulharsko, Chorvátsko, Českú republiku, Nemecko, Maďarsko, Rumunsko, Slovensko a Slovinsko. Susednými krajinami, ktoré patria do programovej oblasti, sú Bosna a Hercegovina, Moldavsko, Čierna Hora, Srbsko a Ukrajina.

Program je spolufinancovaný až do výšky 80 %. Nie je stanovený maximálny limit pre rozpočet projektu. Každý projekt musí zahŕňať najmenej 3 partnerov z 3 rôznych krajín programovej oblasti Dunajského regiónu, pričom najmenej jeden partner je z členského štátu EÚ v programovej oblasti.



### 5.3.3 Medzinárodní Vyšehradský fond

Bližšie informácie: <http://visegradfund.org/>

Poslaním Fondu je podporovanie rozvoja užšej spolupráce medzi Slovenskom, Českom, Maďarskom a Poľskom a posilňovanie vzájomných väzieb medzi týmito štátmi. Fond sa sústreďuje na podporu regionálnej spolupráce medzi Vyšehradskými krajinami rozvíjaním štvorstranných kultúrnych, vedeckých, výskumných, vzdelávacích projektov, výmeny mladých ľudí, podpory turizmu a cezhraničnej spolupráce.

Vyšehradský fond sa pomocou grantov snaží rozvíjať inováčne nápady, ktoré sa zameriavajú na spoločné výzvy a to prostredníctvom vysoko kvalitných projektov regionálnej spolupráce. Vyšehradský fond poskytuje tri druhy grantov – Vyšehradské granty, Vyšehradské granty+ a Strategické granty. Pre každý z troch grantových programov platia osobitné podmienky.

Z týchto grantov si môže akákoľvek právnická osoba za určitých podmienok požiadať až o 100% financovania projektu. Ročný rozpočet fondu je 10 miliónov EUR.

#### **Vyšehradské granty**

Projekty musia rozvíjať zmysluplnú spoluprácu a aktívnu účasť organizácií z najmenej 3 krajín V4

*Maximálna doba realizácie projektu je 18 mesiacov.*

Granty môžu pokryť až 100% rozpočtu projektu a 15% na režijné náklady

Projekty musia riešiť aspoň jeden z cieľov siedmich oblastí zamerania grantového programu.

**Bilaterálna cezhraničná spolupráca je podtypom Vyšehradských grantov**, do ktorej sú zapojené minimálne 2 organizácie z dvoch susedných krajín V4. Tu pravidlo „3xV4“ neplatí; Projekt sa môže realizovať s iným partnerom z druhej strany hranice, ak sa návrh zaoberá konkrétnou geografickou oblasťou a miestnym problémom/problémom.

#### **Vyšehradské granty+**

Projekty musia rozvíjať zmysluplnú spoluprácu a zabezpečiť aktívne zapojenie minimálne 3 krajín V4 a 1 subjektu z regiónu Východného partnerstva alebo krajín západného Balkánu (minimálne) bez ohľadu na žiadateľa.

*Maximálna doba realizácie projektu je 18 mesiacov.*

Granty pokrývajú až 100% rozpočtu projektu, maximálne 15% požadovanej sumy za režijné náklady

Projekty musia jasne riešiť jeden z cieľov siedmich oblastí zamerania programu a musia sa realizovať v regióne Východného partnerstva EÚ alebo na západnom Balkáne.

#### **Strategické granty**

Projekty musia rozvíjať zmysluplnú spoluprácu a zabezpečiť aktívnu účasť organizácií zo všetkých krajín V4.

*Maximálna doba trvania projektov je 36 mesiacov, minimálna je 12 mesiacov.*

Granty pokrývajú až 100% rozpočtu projektu a 15% na režijné náklady.

Projekty musia jednoznačne riešiť jednu z výročných strategických priorít Vyšehradskej skupiny.

### 5.3.4 Erasmus+ 2021-2027

Bližšie informácie: [www.erasmus-plus.ec.europa.eu](http://www.erasmus-plus.ec.europa.eu), [www.erasmusplus.sk](http://www.erasmusplus.sk), [www.naerasmusplus.cz](http://www.naerasmusplus.cz)

V rámci medzinárodnej spolupráce, ktorá podporuje školstvo, mládež a vzdelávanie je veľmi populárnym program Erasmus+. V novom období nadväzuje na predchádzajúci program a jeho hlavné nástroje implementácie vo veľkej miere zostávajú a je teda zachovaná jeho kontinuita.

Jeho cieľom je prispieť k zavádzaniu nových postupov zlepšujúcich kvalitu a relevantnosť systémov vzdelávania, odbornej prípravy a mládeže na národnej, regionálnej, ale aj miestnej úrovni. Pre programové obdobie 2021–2027 predstavuje rozpočet Programu čiastku 28,4 miliardy eur.

Program dáva príležitosť študentom, žiakom, pedagogickým a odborným zamestnancom, dospelým učiacim sa, pracovníkom s mládežou a dobrovoľníkom stráviť obdobie v zahraničí a zlepšiť tak svoje poznatky, zručnosti a zamestnateľnosť. Program podporuje organizácie, ktoré sa môžu zapájať do projektovej spolupráce a v rámci partnerstiev zdieľať inovácie vo vzdelávaní, odbornej príprave a v oblasti mládeže.

### 5.3.5 Národní programy na podporu regionálního rozvoje

Národní programy sú zamerané na podporu regiónov na národnej úrovni členských krajín. Sú nosnými aj pre riešenie tém na miestnej a regionálnej úrovni, pričom cezhraničná spolupráca je nadstavbovou a má dopĺňať národné programy v zmysle potierania a vyrovnávania rozdielov medzi krajinami v prihraničnom území, a tak prispievať k rozvoju pohraničia. Tými najrelevantnejšími v rámci územia ERBBK budú na obdobie 2021-2027:

**IROP ČR** – Integrovaný regionální operační program (IROP) v období 2021-2027 nadväzuje na program IROP v období 2014-2020. Prioritou programu je vyvážený rozvoj území, skvalitnenie infraštruktúry, zlepšenie verejných služieb a verejnej správy a zabezpečenie udržateľného rozvoja v obciach, mestách a regiónoch.

Bližšie informácie: [www.irop.mmr.cz](http://www.irop.mmr.cz)

**Operačný program Slovensko** – v rámci tohto programu sú oblasti riešené na regionálnej úrovni, ktoré nadväzujú na IROP 2014-2020. Pod hlavičkou jednotného Operačného programu Slovensko sú oblasti podpory definované s ohľadom na regionálne potreby na základe IUS.

Bližšie informácie: [www.eurofondy.gov.sk](http://www.eurofondy.gov.sk)

## 5.4 Hodnocení aplikace strategie a ukazatele plnění

### 5.4.1 Implementace programu a monitorování dosažených cílů programu

Na implementáciu, monitorovanie a vyhodnocovanie Stratégie Euroregiónu Bílé-Biele Karpaty na roky 2021-2027 (ďalej len Stratégie) po jej schválení, bude vytvorená štruktúra zo zástupcov Euroregiónu, Zlínskeho kraja, Trenčianskeho samosprávneho kraja a regionálnych odborníkov v zmysle jej priorit najneskôr do júna 2023.

Počas implementácie **Stratégie Euroregiónu Bílé-Biele Karpaty na roky 2021-2027** zostáva naďalej napĺňanie týchto základných cieľov:

- 1. Dlhodobo budovať povedomie a spolupatričnosť k územiu ER BBK – k administratívnejmu územiu Zlínskeho a Trenčianskeho samosprávneho kraja.**
- 2. Poskytovať podporu projektom a inštitúciám v súlade s prioritami a opatreniami Stratégie.**
- 3. Presadzovať efektívnu finančnú podporu a získavanie zdrojov pre cezhraničnú spoluprácu nielen zo zdrojov Operačného programu Interreg VI-A SK-CZ 2021-2027.**
- 4. Monitorovať a hodnotiť efektívne využívanie zdrojov podľa priorit a opatrení Stratégie.**

Na kvalitné a efektívne naplnenie týchto cieľov je potrebné, aby Euroregión a jeho partneri v súčinnosti s ďalšími inštitúciami na národných a európskej úrovni:

- organizovali informačné, pracovné a prezentačné fóra v rámci implementácie Stratégie ER BBK a Operačného programu Interreg VI-A SK-CZ 2021-2027 pre oprávnené územie,
- snažili sa o znovupresadenie legislatívnej podpory najmä z pohľadu financovania (projekty na podporu regionálneho rozvoja – ako v minulosti),
- vybudovali dlhodobo udržateľný profesionálny poradenský a školiaci servis pre cezhraničnú spoluprácu,
- úzko spolupracovali v rámci previazanosti cezhraničného a regionálneho rozvoja s kompetentnými orgánmi a inštitúciami na úrovni NUTS III a NUTS II.

#### 5.4.1.1 Harmonogram implementace a monitorování Strategie

Po schválení Stratégie Euroregiónu Bílé-Biele Karpaty na roky 2021-2027 relevantnými orgánmi oboch krajov (zastupiteľstvami, Radami, výbormi) a Valným zhromaždením ER BBK, je časový plán jeho implementácie nasledovný:

- |   |            |
|---|------------|
| 1. Verejná prezentácia a vydanie Stratégie ER BBK 2021-2027                 | do 04.2023 |
| 2. Aktualizácia Stratégie ER BBK na základe ročného intervalu monitorovania | do 12.2025 |
| 3. Propagácia a implementácia Stratégie ER BBK 2021-2027                    | od 04.2023 |
| 4. Príprava Stratégie na roky 2028-2034                                     | 2027-2028  |
| 5. Monitoring a hodnotenie plnenia Stratégie ER BBK 2021-2027               | priebežne  |
| 6. Vyhodnotenie plnenia Stratégie ER BBK 2021-2027                          | do 06.2028 |
| 7. Verejná prezentácia a vydanie Programu 2028-2034                         | do 12.2028 |

### 5.4.1.2 Hodnocení Strategie

Priebežné a konečné hodnotenie Stratégie Euroregiónu Bílé-Biele Karpaty na roky 2021-2027 bude vychádzať z realizovaných projektov v území Euroregiónu rôznymi subjektmi a z rôznych zdrojov podľa priorit a opatrení, podľa príslušnej metódy:

- výber hodnotiacich kritérií kvalitatívnych a kvantitatívnych,
- metodika hodnotenia pre jednotlivé kritériá,
- opravné opatrenia – odstránenie nezhôd medzi programom a realitou,
- prezentácia a presadzovanie výsledkov hodnotenia.

### 5.4.1.3 Harmonogram hodnotení Strategie

Do roku 2028 bude napĺňanie priorit a opatrení monitorované a vyhodnocované ročne Základným tímom Stratégie ER BBK 2021-2027 podľa nasledovného časového plánu:

do r. 2028	- forma priebežného a konečného hodnotenia plnenia Stratégie
r. 2028, 2029	- hodnotenie ex ante pre Stratégie ER BBK 2028-2034
r. 2025-2026	- priebežné hodnotenie, aktualizácia Stratégie
r. 2027	- konečné hodnotenie pre krátkodobé projekty
r. 2027, 2028	- porovnávacía forma Stratégie a príprava novej
r. 2028, 2029	- ex post hodnotenie Stratégie ER BBK 2021-2027 a príprava novej formy

### 5.4.1.4 Ukazatelé hodnotení Strategie podle priorit

Navrhnuté ukazovatele hodnotenia sú ilustratívne, rešpektujú stanovené ukazovatele Európskej územnej spolupráce, no nevyčerpávajú všetky možnosti, ktoré zo špecifik cezhraničnej spolupráce vyplývajú a sú v súlade s prioritami a opatreniami tejto Stratégie:

#### Priorita 1:

- Počet projektov zameraných na uplatniteľnosť absolventov na trhu práce - opatrenia 1.1.1.1-1.1.1.2
- Počet škôl (ZŠ, SŠ a VŠ) zapojených do spoločných projektov v opatreniach 1.1.1.1-1.1.1.3
- Počet vedecko-výskumných projektov a programov, počet podnikov spolupracujúcich s podporovanými inštitúciami - opatrenia 1.1.1.4 a 1.2.1.4
- Počet projektov a zúčastnených inštitúcií rozvíjajúcich inštitucionálnu spoluprácu – opatrenia 1.1.2.1-1.1.2.3
- Počet vytvorených spolupracujúcich sietí súkromnej a verejnej sféry - opatrenie 1.1.2.4
- Počet projektov zvyšujúcich konkurencieschopnosť územia ER BBK v opatreniach 1.2.1.1. až 1.2.1.3
- Počet programov a projektov riešiacich problematiku starnutia obyvateľstva v pohraničí ER BBK, sociálnej súdržnosti, poskytovania zdravotníckych a sociálnych služieb v opatreniach 1.3.1.1 až 1.3.1.4

#### Priorita 2:

- Počet projektov riešiacich špecifické ciele 2.1.1 a 2.1.2 a ich opatrenia v ochrane a obnove biodiverzity
- Počet projektov k adaptácii na zmeny klímy a posilnenia energetickej bezpečnosti územia – opatrenia 2.1.2.1 – 2.1.2.3
- Počet spoločných projektov a programov v oblasti environmentálnej výchovy v opatrení 2.1.2.4
- Počet projektov na zvýšenie priepustnosti spoločnej hranice v opatreniach 2.2.1.1-2.2.1.3
- Počet projektov a partnerov na riešenie využívania ekologických foriem dopravy a integrovaných systémov – opatrenia 2.2.2.2 – 2.2.2.3
- Počet km zrekonštruovaných a novovybudovaných cyklotrás a počet osadených prvkov infraštruktúry cyklotrás v opatrení 2.2.2.1

#### Priorita 3:

- Vybudovaná nová alebo rekonštruovaná infraštruktúra cestovného ruchu, vrátane informačných systémov (počet, plocha, km ap.) – opatrenia 3.1.1.1 a 3.1.1.2
- Zvýšenie atraktivity územia ER BBK realizáciou opatrení 3.1.2.1 až 3.1.3.2
- Počet spoločných programov cestovného ruchu – opatrenie 3.1.2.2
- Počet projektov spájajúcich kultúrne aktivity s programami cestovného ruchu v špecifických cieľoch 3.1.1 – 3.2.2
- Počet projektov na obnovu a zachovanie prejavov tradičnej ľudovej kultúry, vrátane vzdelávacích, výskumných a publikačných aktivít v opatreniach 3.2.1.2-3.2.2.2

**Priorita 4:**

- Počet realizovaných projektov na území ER BBK – rozvoj miestnych iniciatív
- Objem finančných prostriedkov EFRR poskytnutých územiu ER BBK – rozvoj miestnych iniciatív
- Počet realizovaných projektov na území ER BBK – kultúra a cestovný ruch
- Objem finančných prostriedkov EFRR poskytnutých územiu ER BBK – kultúra a cestovný ruch

**Priority 1 – 4:**

- Počet spracovaných stratégií, programov a štúdií uskutočniteľnosti
- Počet podaných a schválených projektov v jednotlivých prioritách a spolu
- Hodnota realizovaných projektov a podiel jednotlivých sektorov (samospráva, školy, špecializované inštitúcie; podnikateľský sektor a neziskové organizácie)
- Počet schválených projektov a ich hodnota v Stratégii v porovnaní s PDPS 2014-2020
- Počet sprostredkovaných (nových) partnerstiev
- Objem získaných finančných prostriedkov pre jednotlivé priority





# 6 PŘÍLOHY

## 6.1 Seznam zkratk

AMN	absolventská míra nezaměstnanosti
CBC	přeshraniční spolupráce
CR	cestovní ruch
CZ (ČR)	Česká republika
CZK	označení měny české koruny (kód ISO)
ČOV	čistička odpadních vod
ČSÚ	Český statistický úřad
EFRR (ERDF)	Evropský fond pro regionální rozvoj
EHMK	evropské hlavní město kultury
ESÚS/EZÚS	Evropské seskupení územní spolupráce /Evropské zoskupení územnej spolupráce
ER BBK	Euroregion Bílé-Biele Karpaty
Eur	označení měny euro (kód ISO)
EÚS	Evropská územní spolupráce
FMP	Fond malých projektů
HDP	hrubý domácí produkt
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHVO	chráněná vodní oblast
CHVÚ	chráněné vtáčie územia
IAD	individuální automobilová doprava
IUS	integrovaná územní strategie
IDS JMK	integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
IKT	informační a komunikační technologie
IROP ČR	Integrovaný operační program České republiky
KOCR	Krajská organizácia cestovného ruchu Trenčín región
K+R	parkoviště kiss and ride
MAS	místní akční skupina
MHD	městská hromadná doprava
MFF	mezinárodní folklorní festival
MVO	mimovládní organizace
NA	nezaměstnaných absolventů
NATURA 2000	soustava chráněných území členských zemí Evropské unie
NCZI	Národné centrum zdravotníckych informácií

NNO	nestátní nezisková organizace
NUTS	nomenklatura územních statistických jednotek
OPPS/OPCS	Operační program přeshraniční spolupráce/
PAD	příměstská autobusová doprava
PDPS	Programový dokument přeshraniční spolupráce
PHSR TSK	Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja
PKS	parita kupní síly
POH SR	Program odpadového hospodárstva SR
P+R	parkoviště park and ride
RBK ČR	Region Bílé Karpaty (Česká republika)
RBK SR	Región Biele Karpaty (Slovenská republika)
SMV	Společný monitorovací výbor
SHMU	Slovenský hydrometeorologický ústav
SODB/SLDB	Sčítanie obyvateľov, domov a bytov /Sčítání lidu, domů a bytů
SPD	Společný programový dokument
SK (SR)	Slovenská republika
SWOT	analýza silných a slabých stránek, příležitostí a ohrožení
TEN-T	transevropské dopravní sítě
TSK	Trenčiansky samosprávny kraj
TTSK	Trnavský samosprávny kraj
VaV	věda a výzkum
VÚC	vyšší územní celek
VŠ	vysoká škola
VZ/VS ER BBK	Valné shromáždění Euroregionu Bílé-Biele Karpaty
V4	Vyšehradská skupina
ZLK	Zlínský kraj
ZMO	Združenie miest a obcí
ZŠ	základní škola
ŽP	životní prostředí
ŽSK	Žilinský samosprávny kraj



## 6.2 Seznam tabulek, grafů a obrázků

### Tabulky

Název tabulky	Strana
<b>Tabulka 1</b> - Porovnanie počtu a hodnoty schválených a realizovaných projektov v ER BBK v rámci troch Spoločných programových dokumentov ER BBK podľa jednotlivých priorit	10
<b>Tabulka 2</b> - Plnenie finančného plánu PDPS ER BBK na roky 2014-2020	11
<b>Tabulka 3</b> - Porovnanie schválených projektov podľa sektorov žiadateľov (vedúcich partnerov), Interregu V-A SR-ČR v ER BBK	11
<b>Tabulka 4</b> - Počet zrealizovaných projektů 2014-2020 z FMP v ER BBK	12
<b>Tabulka 5</b> - Počet zrealizovaných projektů 2007-2013 z FMP v ER BBK	12
<b>Tabulka 6</b> - Veková štruktúra k 31. 12. 2021	15
<b>Tabulka 7</b> - Stav obyvateľ k 31. 12. - Zlínský kraj (2017-2021)	16
<b>Tabulka 8</b> - Pohyb obyvateľ - Zlínský kraj (2017-2021)	16
<b>Tabulka 9</b> - Prehľad najvyššieho dosiahnutého vzdelania u obyvateľov v podporovanom území	17
<b>Tabulka 10</b> - Obyvateľstvo vo veku 15 a více let podle nejvyššího dosaženého vzdělání - Zlínský kraj a okresy (2021)	17
<b>Tabulka 11</b> - Regionálny hrubý domáci produkt na obyvateľa (v PKS)	19
<b>Tabulka 12</b> - Hrubý domáci produkt - Zlínský kraj (2014-2020)	19
<b>Tabulka 13</b> - Průmysl - Zlínský kraj (2018-2020)	20
<b>Tabulka 14</b> - Stavebnictví - Zlínský kraj (2018-2020)	20
<b>Tabulka 15</b> - Porovnanie produkcie a tržieb v území a v SR	21
<b>Tabulka 16</b> - Zemědělství - Zlínský kraj (2018-2020)	22
<b>Tabulka 17</b> - Absolventská miera nezamestnanosti v Trenčianskom kraji	22
<b>Tabulka 18</b> - Základní charakteristiky ekonomického postavení obyvatelstva ve věku 15 a více let (2021)	23
<b>Tabulka 19</b> - Podíl nezaměstnaných osob, pracovní místa v evidenci úřadu práce - Zlínský kraj (2014-2021)	23
<b>Tabulka 20</b> - Počet stredných škôl podľa zriaďovateľov, s počtom žiakov a percentuálne zastúpenie v území v školskom roku 2020/21 (stav k 15. 9. 2020)	24
<b>Tabulka 21</b> - Školství - Zlínský kraj (2018-2021)	24

Název tabulky	Strana
<b>Tabulka 22</b> - Věda a výzkum - Zlínský kraj (2018-2020)	26
<b>Tabulka 23</b> - Zdravotnícke zariadenia na slovenskej strane Euroregiónu	27
<b>Tabulka 24</b> - Počet zdravotníckeho personálu na slovenskej strane Euroregiónu	27
<b>Tabulka 25</b> - Zdravotnictví - Zlínský kraj (2018-2020)	28
<b>Tabulka 26</b> - Vybrané sociálne služby v území TSK v r. 2021	28
<b>Tabulka 27 - Sociální služby - Zlínský kraj (2018-2020)</b>	28
<b>Tabulka 28</b> - Emisie základných znečisťujúcich látok stredných a veľkých zdrojov – oxid siričitý, oxid dusíka, oxid uhoľnatý (produkcia v tonách)	30
<b>Tabulka 29</b> - Emisie základných znečisťujúcich látok stredných a veľkých zdrojov – tuhé emisie (produkcia v tonách)	35
<b>Tabulka 30</b> - Množstvo komunálneho odpadu v Trenčianskom kraji podľa spôsobu nakladania	35
<b>Tabulka 31</b> - Rozdelenie cestnej siete Trenčianskom kraji k 1. 1. 2020 (v km)	38
<b>Tabulka 32</b> - Silnice a dálnice - Zlínský kraj (2018 - 2020)	41
<b>Tabulka 33</b> - Silniční nákladní doprava (tis. t) - Zlínský kraj (2018-2020)	42
<b>Tabulka 34</b> - Železniční doprava - Zlínský kraj (2018-2020)	43
<b>Tabulka 35</b> - Vodní doprava - Zlínský kraj (2018-2020)	44
<b>Tabulka 36</b> - Veřejná hromadná doprava - Zlínský kraj (2018-2020)	46
<b>Tabulka 37</b> - Cestné hraničné priechody medzi SR a ČR	47
<b>Tabulka 38</b> - Železničné hraničné priechody v ER BBK medzi SR a ČR	47
<b>Tabulka 39</b> - Počet bytovacích zariadení podľa druhov	49
<b>Tabulka 40</b> - Ubytovací zařízení ve Zlínském kraji	53
<b>Tabulka 41</b> - Múzeá a galérie v Trenčianskom kraji	58
<b>Tabulka 42</b> - Muzea, galerie a památníky ve Zlínském kraji	59
<b>Tabulka 43</b> - Finanční plán v MEur	77

## Grafy

Název grafu	Strana
<b>Graf 1</b> - Štruktúra územia Trenčianskeho kraja	21
<b>Graf 2</b> - Percentuálny podiel stredných a veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia v okresoch Trenčianskeho kraja	35
<b>Graf 3</b> - Množstvo vzniknutého komunálneho odpadu v Trenčianskom kraji v rokoch 2014-2020 (v t)	39
<b>Graf 4</b> - Množstvo vzniknutého komunálneho odpadu v Trenčianskom kraji v kg/obyv. v r. 2014 -2020	39
<b>Graf 5</b> - Celková produkcia odpadů na obyvatele, celková produkcia ostatných a nebezpečných odpadů na obyvatele (kg/obyv.), 2009–2020	40
<b>Graf 6</b> - Celková produkcia komunálných odpadů na obyvatele, celková produkcia smésného komunálného odpadu na obyvatele (kg/obyv.), 2009–2020	40
<b>Graf 7</b> - Vývoj počtu ubytovacích zariadení a lôžok v Trenčianskom kraji	49

Název grafu	Strana
<b>Graf 8</b> - Počet ubytovacích zariadení podľa okresov v Trenčianskom kraji	50
<b>Graf 9</b> - Počet zahraničných návštevníkov podľa krajín (r. 2019)	50
<b>Graf 10</b> - Vývoj počtu ubytovacích zariadení a lôžok ve Zlínskému kraji	53
<b>Graf 11</b> - Počet ubytovacích zariadení ve Zlínskému kraji dle okresů v roce 2021	54
<b>Graf 12</b> - Vývoj počtu hostů s přenocováním ve Zlínskému kraji	55
<b>Graf 13</b> - Zahraniční návštěvníci podle zemí v roce 2019	55
<b>Graf 14</b> - Zahraniční návštěvníci podle zemí v roce 2021	55

## Obrázky

Název obrázku	Strana
<b>Obrázek 1</b> - Schéma struktury dokumentu a návrh aplikačního postupu	7
<b>Obrázek 2</b> – Mapa ER BBK	14
<b>Obrázek 3</b> - Administratívne členenie Trenčianskeho samosprávneho kraja	31

Název obrázku	Strana
<b>Obrázek 4</b> - Správní členění Zlínského kraje	32
<b>Obrázek 5</b> – Schéma struktury dokumentu	70



## 6.3 Seznam relevantních www stránek

### Informace o EU

Fondy Európskej únie	<a href="http://www.eurofondy.gov.sk">www.eurofondy.gov.sk</a>	Portál EU	<a href="http://www.european-union.eu">www.european-union.eu</a>
Fondy Evropské unie	<a href="http://www.dotaceeu.cz">www.dotaceeu.cz</a>	Evropská komise	<a href="http://www.ec.europa.eu">www.ec.europa.eu</a>
Portál o EU a členství ČR	<a href="http://www.euroskop.cz">www.euroskop.cz</a>	Rada EU	<a href="http://www.consilium.europa.eu">www.consilium.europa.eu</a>
Informační portál o dění v EU	<a href="http://www.euractiv.cz">www.euractiv.cz</a> <a href="http://www.euractiv.sk">www.euractiv.sk</a>	Evropský parlament	<a href="http://www.europarl.europa.eu">www.europarl.europa.eu</a>
		Zastúpenie EK v SR	<a href="http://www.europa.sk">www.europa.sk</a>
		Zastoupení EK v ČR	<a href="http://www.evropska-unie.cz">www.evropska-unie.cz</a>

### Relevantní ministerstva a úřady ve Slovenské republice

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR	<a href="http://www.mirri.gov.sk">www.mirri.gov.sk</a>	Žilinský 3samosprávny kraj	<a href="http://www.zilinskazupa.sk">www.zilinskazupa.sk</a>
Ministerstvo financií SR	<a href="http://www.mfsr.sk">www.mfsr.sk</a>	Trenčianský samosprávny kraj	<a href="http://www.tsk.sk">www.tsk.sk</a>
Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí	<a href="http://www.mzv.sk">www.mzv.sk</a>	Trnavský samosprávny kraj	<a href="http://www.trnava-vuc.sk">www.trnava-vuc.sk</a>
Úrad vlády Slovenskej republiky	<a href="http://www.vlada.gov.sk">www.vlada.gov.sk</a>		
Ústredný portál verejnej správy SR	<a href="http://www.slovensko.sk">www.slovensko.sk</a>		

### Relevantní ministerstva a úřady v České republice

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR	<a href="http://www.mmr.cz">www.mmr.cz</a>	Moravskoslezský kraj	<a href="http://www.kr-msk.cz">www.kr-msk.cz</a>
Ministerstvo financí ČR	<a href="http://www.mfcr.cz">www.mfcr.cz</a>	Zlínský kraj	<a href="http://www.kr-zlinsky.cz">www.kr-zlinsky.cz</a>
Ministerstvo zahraničních věcí ČR	<a href="http://www.mzv.cz">www.mzv.cz</a>	Jihomoravský kraj	<a href="http://www.kr-jihomoravsky.cz">www.kr-jihomoravsky.cz</a>
Úřad vlády České republiky	<a href="http://www.vlada.cz">www.vlada.cz</a>		
Portál veřejné správy ČR	<a href="http://www.portal.gov.cz">www.portal.gov.cz</a>		
Centrum pro regionální rozvoj ČR	<a href="http://www.crr.cz">www.crr.cz</a>		

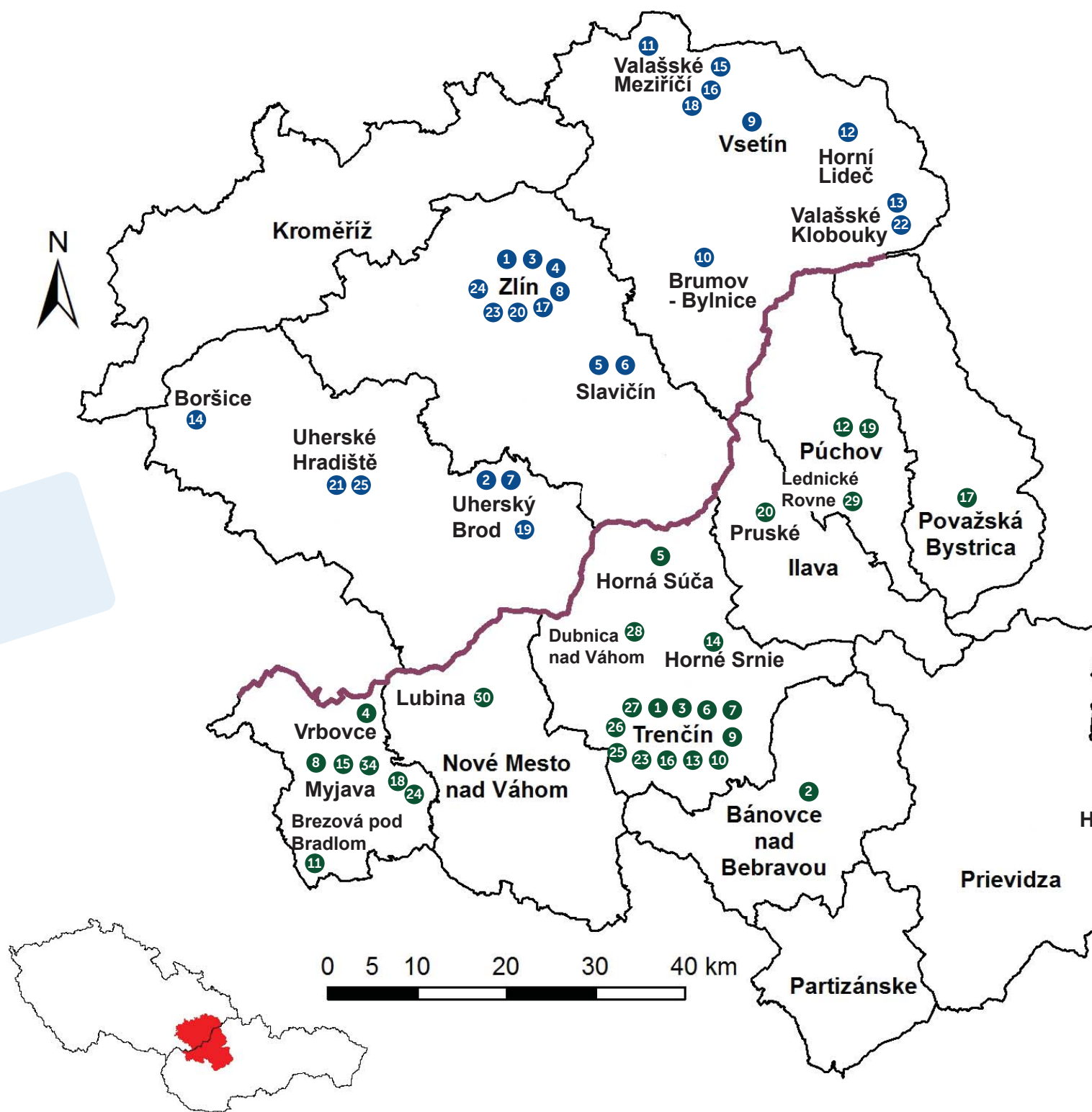
### Ostatní relevantní stránky

Operační program SK-CZ	<a href="http://www.sk-cz.eu">www.sk-cz.eu</a>	Český statistický úřad	<a href="http://www.czso.cz">www.czso.cz</a>
Region Bílé Karpaty (Fond mikroprojektů)	<a href="http://www.regionbilekarpaty.cz">www.regionbilekarpaty.cz</a>	Štatistický úrad Slovenskej republiky	<a href="http://www.statistics.sk">www.statistics.sk</a>





## 6.4 Mapa čerpání Operačního programu přeshraniční spolupráce Interreg V-A



# Slovenská republika – Česká republika 2014-2020 v území ER BBK



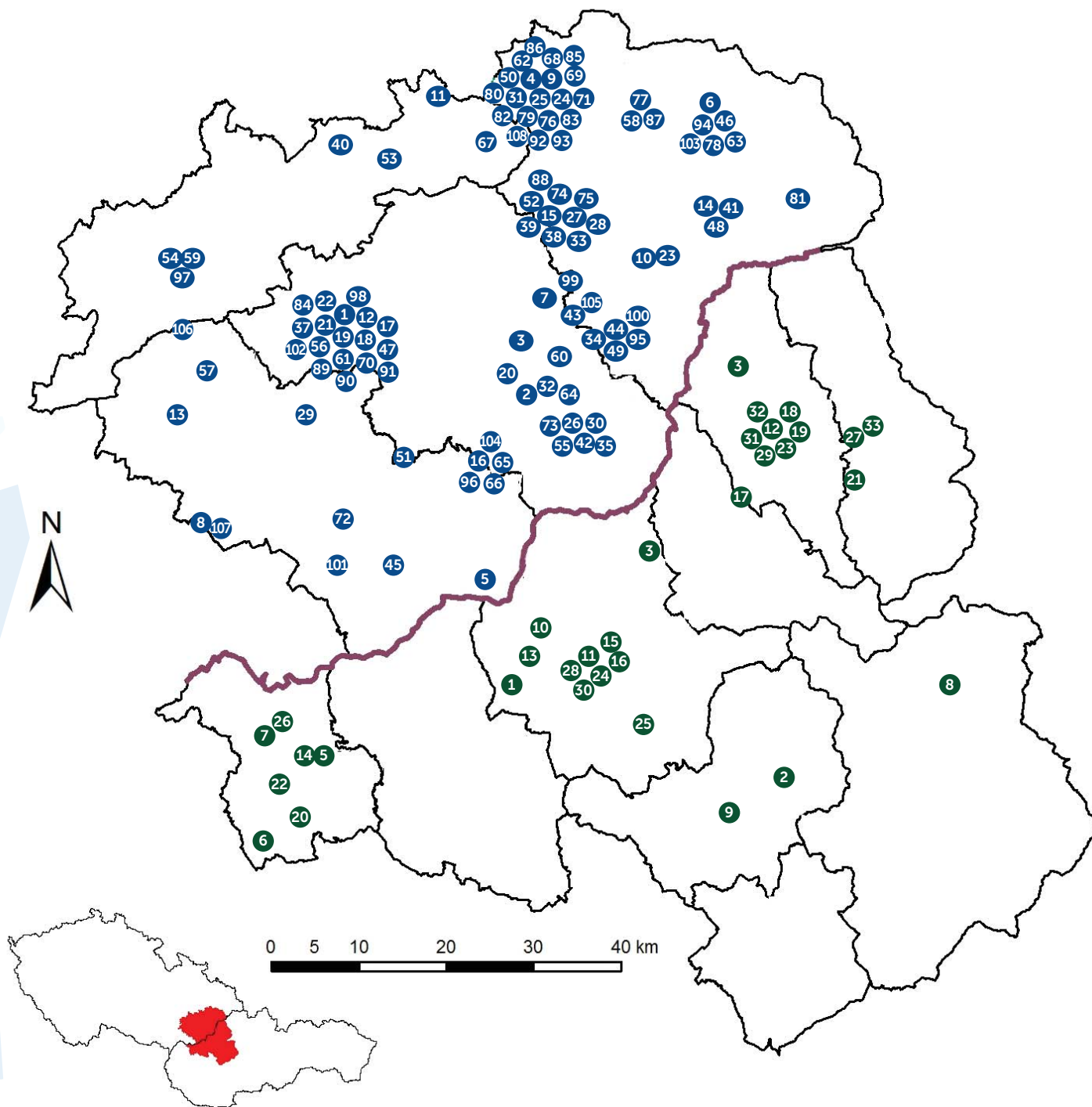
Handlová

	Zlínský kraj Název projektu	místo realizace
1	Kulturní a historické dědictví jako základní atribut národního uvědomění	Zlín
2	Vzájemnou spolupráci ke zkvalitňování služeb	Uherský Brod
3	Informační most III: Smart city jako zdroj rozvoje česko-slovenského příhraničí	Zlín
4	Společný rozvoj česko-slovenského příhraničí	Zlín
5	Zvyšování podnikatelské aktivity ve Zlínském a Trenčianském kraji	Slavičín
6	Zvýšení technické a odborné kvalifikace žáků v příhraniční oblasti Zlínského a Trenčianského kraje	Slavičín
7	Centra společné odborné přípravy a výuky inovativních technologií	Uherský Brod
8	Partnerství a aktivní institucionální síť Cyrilometodějské stezky v moravsko-slovenském příhraničí	Zlín
9	Společné odborné vzdělávání ve středních odborných školách pro rozvoj strojírenské praxe	Vsetín
10	Historie pro budoucnost	Brumov - Bylnice
11	Zpřístupnění kulturního a přírodního bohatství na území Mikroregionu Valašskomeziříčsko-Kelečsko a města Partizánske	Valašské Meziříčí
12	Trezor přírody	Horní Lideč
13	Na kole blíže k lázním	Valašské Klobouky
14	Na kole za historií Velké Moravy	Boršice
15	Společně proti vodní erozi a vysychání mokřadů	Valašské Meziříčí
16	Aby parnásiů nebylo jako šafránu	Valašské Meziříčí
17	Podpora spolupráce a sdílení zkušeností v oblasti odpadového hospodářství Zlínska a Púchovska	Zlín
18	Československý kreativní inkubátor měst Valašské Meziříčí a Čadca	Valašské Meziříčí
19	Střední školy jako centra podpory a propagace technických oborů a vzdělávání	Uherský Brod
20	Vzdělávání bez hranic	Zlín
21	Inovace výuky strojírenských oborů pro potřeby trhu práce	Uherské Hradiště
22	Na kole po rozhlednách česko-slovenského pohraničí	Valašské Klobouky
23	Nové společné vzdělávání v segmentu cestovního ruchu s akcentem na kompetence požadované trhem práce v lázeňství vybraných přeshraničních regionů	Zlín
24	Společně za krásami Velké Javořiny a kole	Zlín
25	Park Rochus a lesopark Lachovec - společné přírodní a kulturní dědictví	Uherské Hradiště

	Trenčinský kraj Název projektu	místo realizace
1	Spoločná cesta k novému domovu	Trenčín
2	Senióri partnerských samospráv cezhraničného regiónu ako zdroj efektívnej spolupráce	Bánovce nad Bebravou
3	Regionálne poradenské centrum SK - CZ	Trenčín
4	Rozvoj siete cyklistických ciest v príhraničnom regióne Hornácka a Kopaníc k prírodným a kultúrnym dedičstvám	Vrbovce
5	Spoznaj prírodné a kultúrne bohatstvo svojho suseda na bicykli	Horná Súča
6	Úcta, hrdosť, odbornosť	Trenčín
7	Na bicykli po stopách histórie	Trenčín
8	Vidiek bez hraníc	Myjava
9	TreBuChET - Trenčín, Bučovice, Chránime Európske Tradície	Trenčín
10	Rozvoj vzdelávacej infraštruktúry Bielokarpatskej sklárskej základne	Trenčín
11	Dušan S. Jurkovič - náš architekt	Brezová pod Bradlom
12	Zvyšovanie exaktných, prírodovedných a technických kompetencií študentov stredných a vysokých škôl na slovensko-českom pomedzí	Púchov
13	Zlepšenie dopravnej dostupnosti Myjavka a Hornácka	Trenčín
14	Bevlava -Spojme kultúrne dedičstvá na Slovensku a v Čechách pohodlne na bicykli	Horné Srnie
15	Z Bielych Karpát k Bačovmu kanálu	Stará Myjava
16	Rozvoj inovačného potenciálu Bielokarpatskej sklárskej výskumno-vývojovej a vzdelávacej základne cielený k posilneniu a rozšíreniu spolupráce s MSP	Trenčín
17	Zlepšenie ekostability príhraničných lesov	Považská Bystrica
18	Zvyšovanie kvality života na vidieku vytváraním komunitných škôl	Myjava
19	Nové partnerstvá miestnych a regionálnych aktérov ako nástroj spolupráce	Púchov
20	Nové inovácie v agrosektore- E-book	Pruské
21	Cezhraničný systém manažérstva kvality v odbornom vzdelávaní	Handlová
22	Zvýšenie úrovne odborného vzdelávania pre potreby trhu práce prostredníctvom cezhraničnej spolupráce stredných odborných škôl	Považská Bystrica
23	Posilnenie cezhraničného vzdelávacieho potenciálu v oblastiach inovatívnych technológií výroby a charakterizácie sklenených a keramických materiálov	Trenčín
24	Rozvoj siete cyklistických ciest pod Veľkou Javorinou	Stará Myjava
25	Cyklotrasa ako prostriedok k objavovaniu prírodného a kultúrneho dedičstva v Bielych Karpatoch	Trenčín
26	Zlepšenie dopravnej dostupnosti Bošáckej doliny	Trenčín
27	Intenzifikácia a zefektívňovanie prepojenia Bielokarpatskej sklárskej základne s MSP	Trenčín
28	Ekologicky prijateľné energetické materiály spĺňajúce požiadavky REACH	Dubnica nad Váhom
29	Keď krehké sklo má silu, ktorá spája	Lednické Rovne
30	Blahej pamäti	Lubina
34	Jako sa gazdovali kedysi - zachovanie kultúrneho dedičstva	Myjava



## 6.5 Mapa čerpání Fondu malých projektů 2014-2020 v území ER BBK



	Zlínský Název p
1	Společně
2	Hospoda
3	Společný
4	Společně v příhran
5	Pozvání
6	Festival
7	Společně
8	Básnická
9	Neuskut Valašské
10	Za vůni r
11	Za zajím
12	Plavební
13	Kostel sv
14	Společně
15	Evvo, po
16	Most přá zámecké
17	Podpora ské přest
18	Interaktí v kostce
19	Cyriome kulturní
20	Kulturní
21	Fenomé Baťa nej
22	Cyriome
23	Poznáva
24	Českoslo
25	Využití a Valašské
26	Cestou p
27	Společně
28	Arboretu
29	Rybník H Březolup
30	Společně
31	Venkovn
32	Podívejn
33	Interaktí
34	Objevuj
35	Po stopá
36	Společně kulturní
37	Rozvoj c
38	Pomník
39	Vodní pr
40	Na kole
41	Spoční a
42	Za odpo
43	Jak bydl
44	Přírodní a Púchov
45	Putován
46	Revitaliz
47	Virtuáln
48	Monitor infrastru
49	Betlém j
50	Ďápkání
51	Labyrint
52	Hrnečku
53	Poselstv
54	Čtení bo
55	S písničk
56	Stále sp



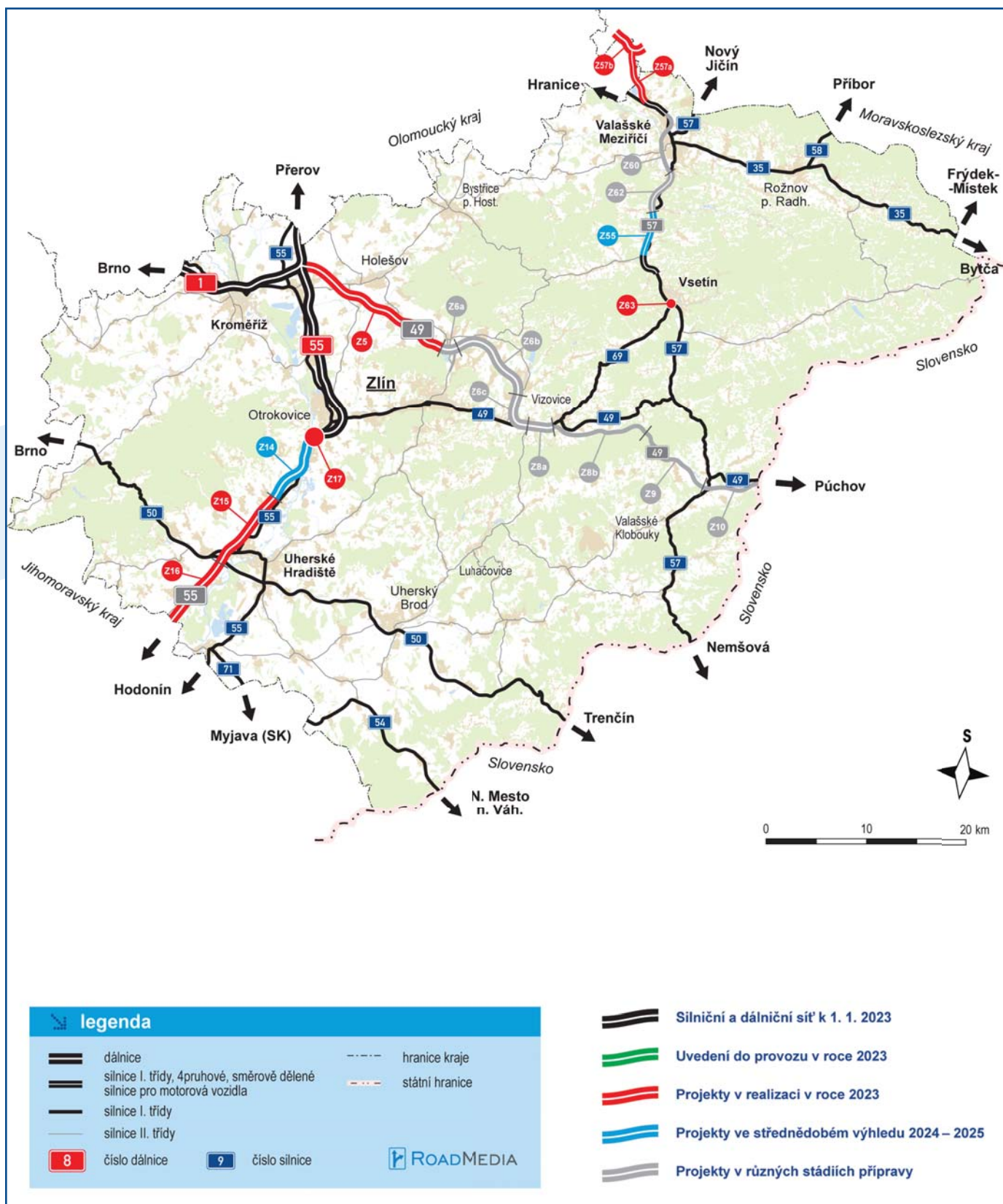
kraj projektu	místo realizace
ě kořeny neznají hranice	Zlín
ření s vodou aneb Staré moudrosti v nové krajině	Vysoké Pole
ř odkaz legionářů z Jasenné a Sučan	Jasenná
ě nebe - podpora zážitkové a poznávací turistiky v přírodním regionu	Valašské Meziříčí
na Kopanice	Starý Hrozenkov
česko-slovenského filmu pod širým nebem	Rožnov p. Radhoštěm
ě kořeny a tradice v Lačnově a Lazech pod Makytou	Lačnov
š stezka	Kunovice
čechně česko-slovenské stavby ve městech Meziříčí a Dubnica nad Váhom	Valašské Meziříčí
naše ovoce	Zdětov
avostmi města Kelč a obce Ladce	Kelč
knížka Baťova kanálu	Zlín
z. Prokopa otvírá náruč poutníkům	Stříbrnice
ě jezdimě aj odpočíváme	Karolinka
jd' si hrát	Vsetín
itelství: Zprístupnění památkové chráněného ho parku ve Slavičíně	Slavičín
mladých filmových talentů v rámci česko-sloven- hraniční spolupráce	Zlín
vní expozice Česko-Slovenska aneb Dějiny na mapě	Zlín
etodějská stezka - putování prostorem a časem ke m kořenům	Zlín
a přírodní dědictví na dosah	Vysoké Pole
n Baťa a jeho kulturní a historický odkaz, aneb sou jenom boty	Zlín
etodějská stezka – živé kulturní dědictví	Zlín
(j)me Javorníky na kole	Zdětov
venské historické dědictví - kameny zmizelých dětí	Valašské Meziříčí
zprístupnění centrální části areálu Hvězdárny Meziříčí	Valašské Meziříčí
přírodních a kulturních zajímavostí	Valašské Klobouky
ě po Valašsku a Kysuciach	Vsetín
im Semetín	Vsetín
luboček, společná prezentace přírodního dědictví a Březolupy	Březolupy
ě k lepší propagaci	Valašské Klobouky
í geologická expozice - jesenické krystalinikum	Valašské Meziříčí
ne se z vrchu k sousedům i k nám	Vysoké Pole
vní naučná stezka Velký život malých živočichů	Vsetín
me Karpaty	Horní Lideč
ch zvířat Bílých/Bielych Karpat	Valašské Klobouky
á výstavní expozice a zlepšení technického stavu památky	Valašské Meziříčí
ykloturistiky Východní Morava a Trenčín region	Zlín
obětém 1. a 2. světové války	Vsetín
vek Arboretum	Vsetín
Podhostýnskem	Bystřice pod Hostýnem
pozí na krásu Javorníků a Beskyd	Karolinka
činkem valašskou přírodou	Valašské Klobouky
eli naši předkové	Lidečko
a kulturní dědictví mikroregionů Hornolidečska ské doliny	Horní Lideč
í podhůřím Bílých Karpat	Bystřice p. Lopenikem
ciacia naučného chodníka v Rožnově p. Radhoštěm	Rožnov p. Radhoštěm
í turistické trasy	Zlín
ng návštěvnosti a následně zlepšení doprovodné ktury na hřebenu Javorníků a Beskyd	Karolinka
inýma očima	Horní Lideč
po kopcích na Valašsku i v Kysucích	Valašské Meziříčí
em Jurkovičova světa	Luhačovice
vař	Vsetín
z hor	Chvalčov
urá jazykové bariéry aneb slovensky to dáme!	Kroměříž
ú přes vršky z Valašských Klobouk do Horné Súče	Valašské Klobouky
olu	Zlín

Zlínský kraj Název projektu	místo realizace
57 Ty si v kroju, tož já taky	Košiky
58 Zašová - Korňa Přeshraniční spolupráce	Zašová
59 Podpora uměleckých aktivit Kroměříž - Ružomberok	Kroměříž
60 Společná historie vypálených osad Vařakovy paseky a Mladoňov	Lačnov
61 Zaznamenání a prezentování příběhů pamětníků z česko-slovenského pohraničí	Zlín
62 Společně pro podporu vzdělávání v oblasti nových technologií	Valašské Meziříčí
63 Společně k zvýšení kvality a výkonu akterů veřejné správy	Rožnov pod Radhoštěm
64 Řemeslo dětem, aneb co se v mládí naučíš ...	Vysoké Pole
65 Společně poznání historie a současnosti Slavičín - Nová Dubnica	Slavičín
66 Probuzení historických zámeckých parků na obou stranách hranice	Slavičín
67 Rok v zámeckém parku v Brankách a Oravském Podzámku	Branky
68 Společně motivační vzdělávání pro mladé	Valašské Meziříčí
69 SPOLEČNĚ NA HRANICI VESMÍRU	Valašské Meziříčí
70 Zpívání je to, co máme společné	Zlín
71 ROZVOJ PŘESHRANIČNÍ OBSERVAČNÍ SÍTĚ	Valašské Meziříčí
72 Společně bez hranic	Uherský Brod
73 Společně s folklorem	Valašské Klobouky
74 Stromy pohádek pověstí i smutnu Valaška a Kysúc	Vsetín
75 Folklor čočkou foťáku	Vsetín
76 Společně se vzděláváme, sportujeme i oslavujeme F.Palackého	Valašské Meziříčí
77 Zašová - Korňa Přeshraniční spolupráce II	Zašová
78 Hovorme o jedle - žime zdravo a chutne	Rožnov pod Radhoštěm
79 Československé dny mikroregionů Valašskomeziříčsko - kelečko a Medzihorie	Valašské Meziříčí
80 Květnaté louky na Valašsku a v Kysucích	Valašské Meziříčí
81 Dědictví předků v našich rukách	Velké Karlovice
82 Společně o počasí - meteorologie pro všechny	Valašské Meziříčí
83 Digitální kabinet	Valašské Meziříčí
84 Společně Montessori cestou	Zlín
85 Cesta ke hvězdám	Valašské Meziříčí
86 Zvyšování dovedností hvězdáren na slovensko-české hranici v oblasti vzdělávání	Valašské Meziříčí
87 Zašová - Korňa - přátelství a spolupráce napříč generacemi	Zašová
88 Po drahách hvězd	Vsetín
89 Udržitelný cestovní ruch Východní Morava a Trenčín region	Zlín
90 Cyrilometodějská stezka - kultura a vzdělávání bez hranic	Zlín
91 Zelená dohoda pro Evropu v obcích Zlínského a Trenčianského kraje	Zlín
92 Města ve světle informací	Valašské Meziříčí
93 Českoslovesné místní iniciativy na Valašsku a v Kysucích	Valašské Meziříčí
94 Společně vzdělávání se zaměřením na veřejnou správu	Rožnov pod Radhoštěm
95 Příroda - učebna bez hranic	Horní Lideč
96 Chytrý Slavičín - Transfer inovací napříč hranicemi	Slavičín
97 Demence nezná hranice - zlepšujeme péči o osoby s demencí prostřednictvím vzdělávání a využívání ICT.	Kroměříž
98 Zvyšování znalostí organizačních struktur v oblasti nových tendů cykloturistiky	Zlín
99 SETKÁNÍ - STRETNUTIE VALACHŮ BEZ HRANIC	Lužná
100 Podpora spolupráce samospráv na území Hornolidečska a Púchovské doliny	Horní Lideč
101 Jablonka, Nivnice - kurz komunitní školy: Pleteme přes hranice	Nivnice
102 Obce v příhraničí a dopady klimatické změny	Zlín
103 Společně s MASKOU měníme tvář našich regionů v příhraničí	Rožnov pod Radhoštěm
104 Pivečkův lesopark: moravsko-slovenská umělecká křižovatka	Slavičín
105 Lidečko a Záriečie společně	Lidečko
106 Kouzlo příběhů	Zdounky
107 Pomáháme přírodě a poznáváme její tajemství	Kunovice
108 Od folklóru k big beatu - Valaško/Kysuce	Valašské Meziříčí

Trenčinský kraj Název projektu	místo realizace
1 Kulturní dědictví našich předků	Bošáca
2 Vzácné recepty a rady starých maticí - důležitá součást kulturního dědictví příhraničí	Uhrovec
3 Púchovská dolina- svúdná krasavice! Obrazy z československej histórie	Záriečie
4 Spojme přírodní a kulturní dědictví	Horné Srnie
5 Spoznajme históriu rokov merušmých v slovensko-českom pohraničí	Poriadie
6 Vyhliadka z Bradla	Brezová pod Bradlom
7 Rekonštrukcia objektov tradičnej Vrbovčianskej izby a vybudovanie hospodárskeho dvora	Vrbovce
8 "Kulturné dědictví obcí Tužina a Lukov"	Tužina
9 Stredovek vo virtuálnej prehliadke	Bánovce nad Bebravou
10 Spájajú nás spoločné ľudové zvyky a kultúra	Drietoma
11 História včera a dnes – zhodnotenie historických pamiatok pohraničia Trenčianskeho a Zlínskeho kraja	Trenčín
12 Pamäť lesa	Púchov
13 Chránime odkaz našich predkov	Chocholná -Veličie
14 Zatraktívnenie a zlepšenie prístupu k prírodným a kultúrnym dedičstvám v prihraničnej oblasti Poriadia a Novej Lhoty vybudovaním sprievodnej cyklistickej infraštruktúry	Poriadie
15 História Panskej kaplnky a pamätníku Ploština na dosah ruky	Trenčín
16 Objavujeme Trenčiansky a Zlínsky kraj inovatívne	Trenčín
17 Zachovanie kulturního dědictví od Ladec po Kelč	Ladce
18 K vede krok za krokem	Púchov
19 Generácia 3.0 prechádza cez hranice	Púchov
20 Porovnanie tradičných zvykov a obyčajov v sriateľených obciach Jablonka a Nivnice	Jablonka
21 Výmena skúseností a know-how v oblasti sociálnych služieb a práce s verejnosťou	Dolný Lieskov
22 Znovu spolu	Myjava
23 Rok škólkara v pohraničí	Púchov
24 Upevňovanie partnerstva slovenských a českých miestnych akčných skupín prostredníctvom zvyšovania povedomia o dôležitosti podpory regionálnej ekonomiky	Trenčín
25 Cesty Lehotami sú dobré	Mníchova Lehota
26 Podpora kulturního dědictví a upevnenie partnerstva obcí Vrbovce a Kuželov	Vrbovce
27 Šport nepozná hranice	Považská Bystrica
28 Aikido online	Trenčín
29 Javornický originál - sieťovanie a podpora spolupráce	Púchov
30 Spoločné vzdelávanie a prenos príkladov dobrej praxe v oblasti propagačných činností MAS	Trenčín
31 Priemysel 4.0 štartuje už v škole	Púchov
32 Hviezdy spájajú	Púchov
33 Za poznaním cez hranice – bez hranice	Považská Bystrica

## 6.6 Mapa komunikací/dopravní obslužnosti a hraničních přechodů v území EF

Region BÍLÉ KARPATY  
Česká republika

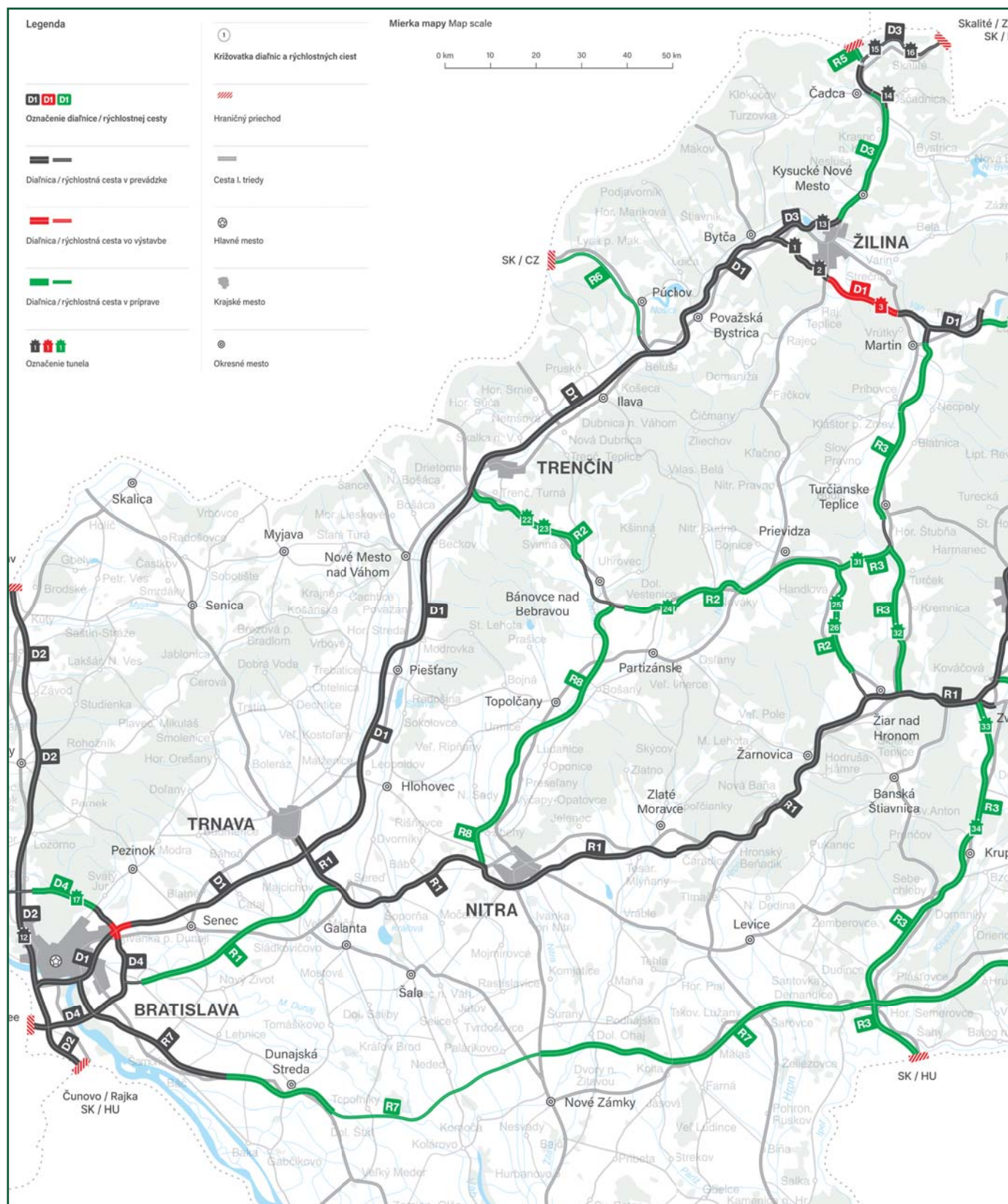


ZDROJ: <https://www.rsd.cz/>

Mapy ke stažení - Zlínský kraj - Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic



# Región BIELE KARPATY Slovenská republika



ZDROJ: <https://www.ndsas.sk/stavby/dialnicna-siet>  
Mapa - Sieť diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku

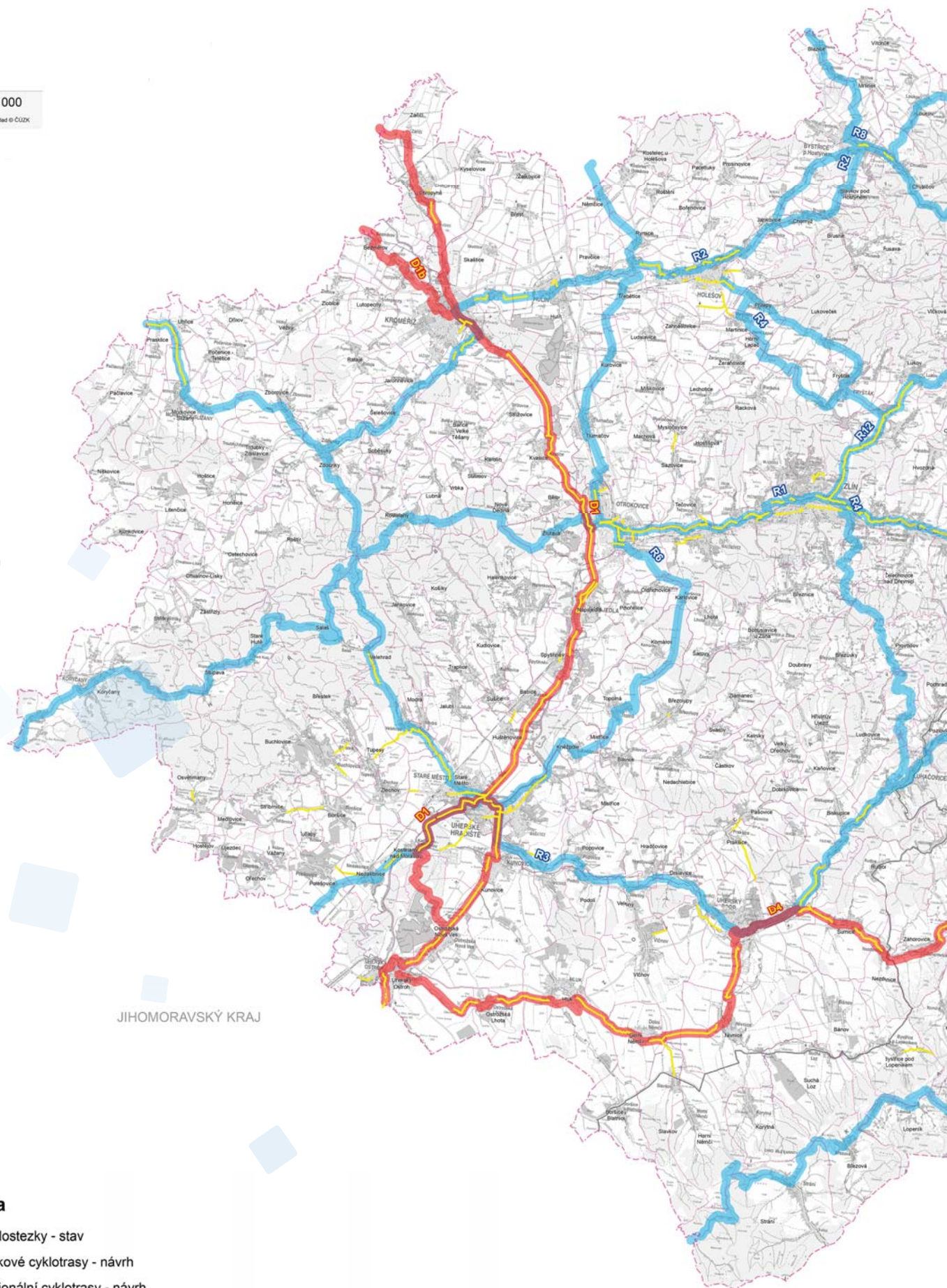


# 6.7 Mapa vyznačených cyklotras v území ER BBK

Region BÍLÉ KARPATY  
Česká republika

OLOMOUCKÝ KRAJ

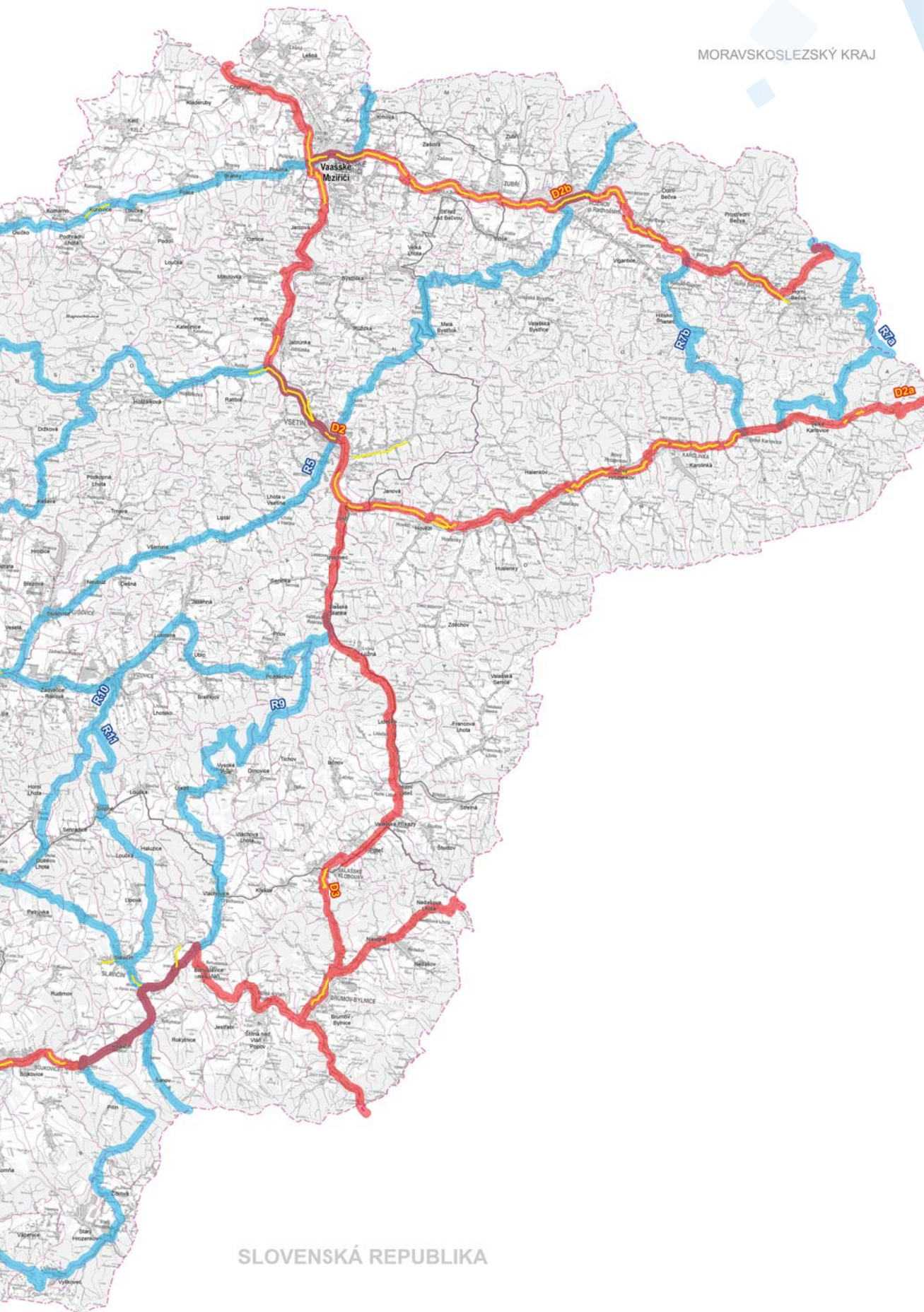
1:100 000  
mapový podklad © ČÚZK



### legenda

- cyklostezky - stav
- dálkové cyklotrasy - návrh
- regionální cyklotrasy - návrh



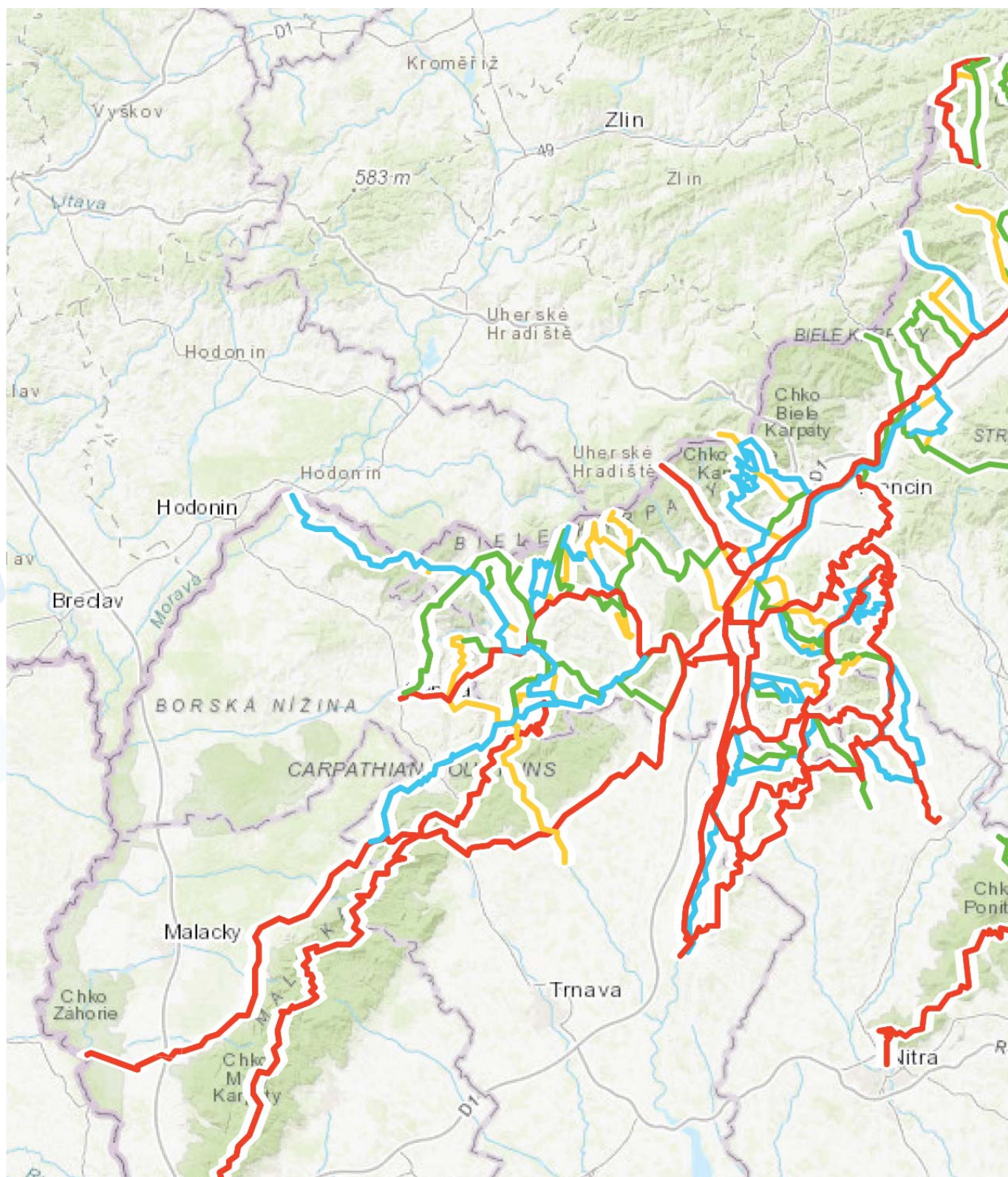


SLOVENSKÁ REPUBLIKA





## 6.7 Mapa vyznačených cyklotras v území ER BBK

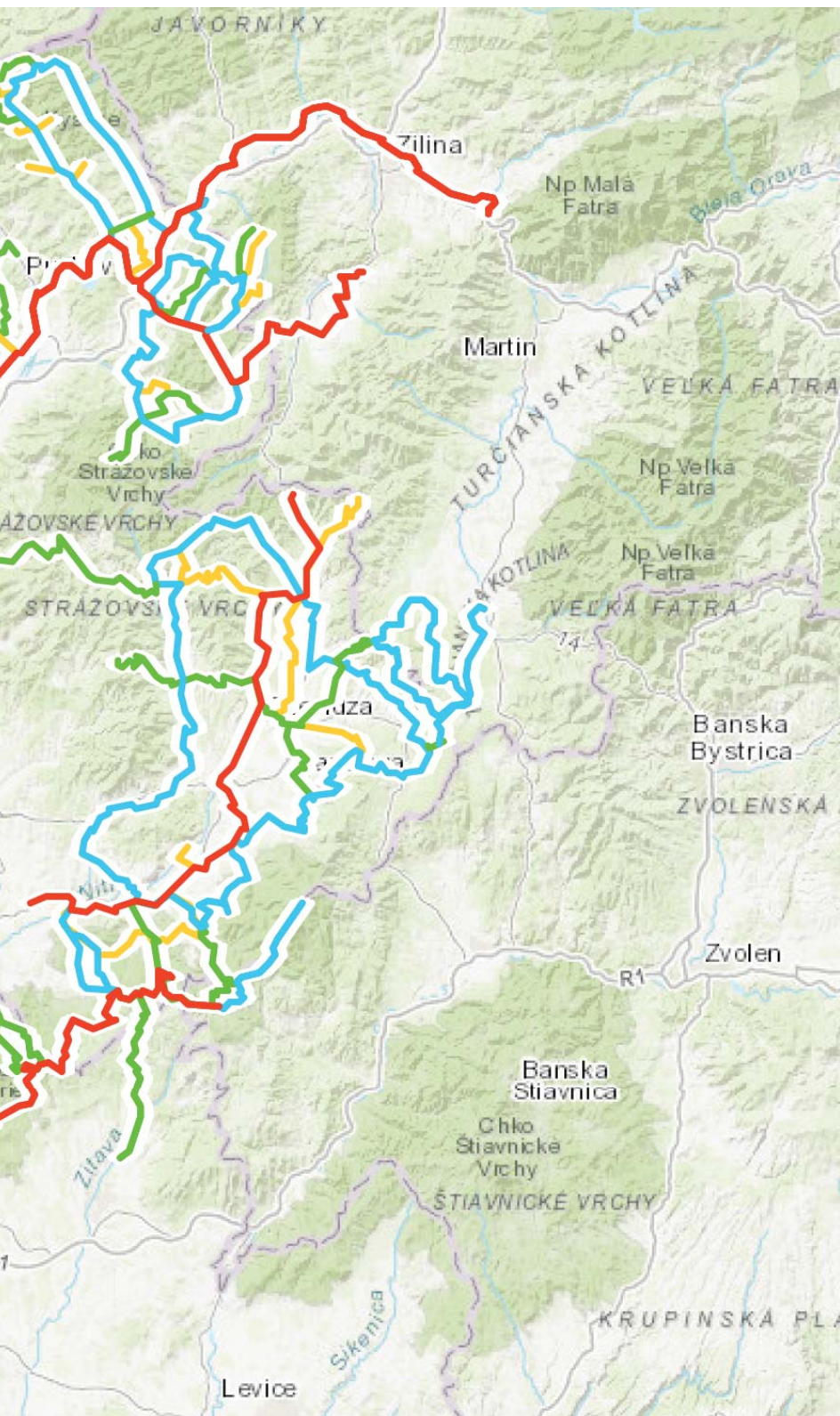
Región BIELE KARPATY  
Slovenská republika



Legenda cykloturistických tras:

-  trasy EuroVelo, cyklomagistrály, dálkové trasy
-  paralelní trasy k trasám EuroVelo, dálkovým cyklomagistrálám, delší nebo náročnější regionální cykloturistické trasy a naučné cykloturistické trasy



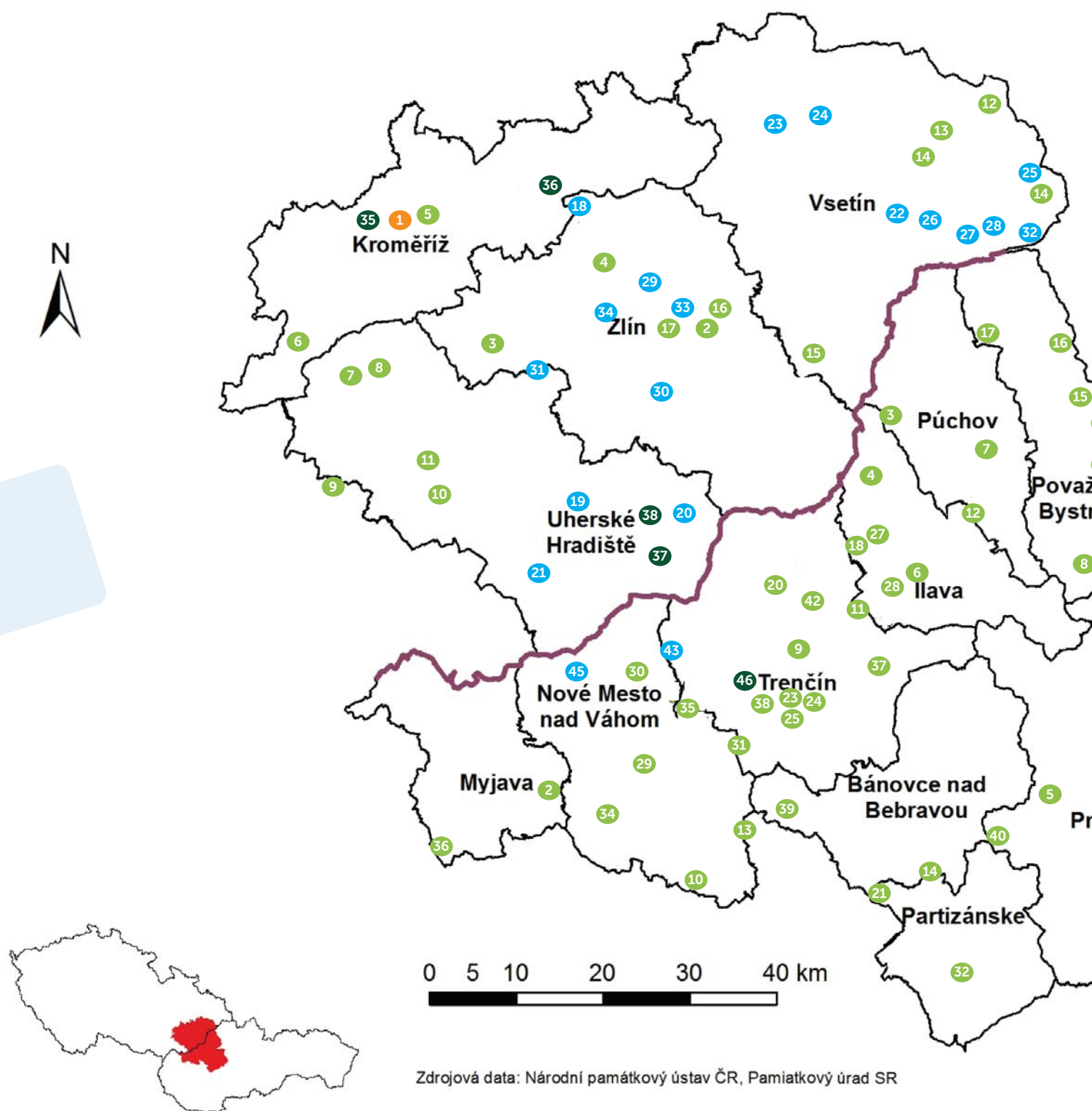


Legenda cykloturistických tras:

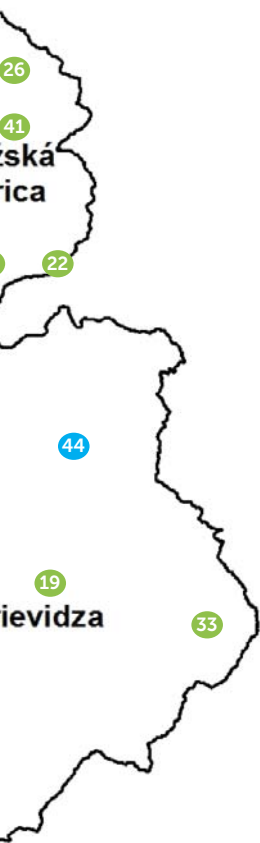
- stredne náročné cykloturistické trasy, cykloturistické trasy pro rodiny s dětmi, cykloturistické okruhy zdraví (za všechny i naučné trasy)
- lehké cykloturistické trasy a spojky mezi trasami, krátké odbočky k přírodním, historickým, kulturním a technickým zajímavostem

ZDROJ: Cyklotrasy na mape  
CYKLOPORTÁL.SK

## 6.8 Mapa sídel s památkami v území ER BBK







Zlínský kraj	
SVĚTOVÉ DĚDICTVÍ UNESCO	
1	Arcibiskupský zámek
NÁRODNÍ KULTURNÍ PAMÁTKY	
2	Společný odkaz legionářů z Jasenné a Sučan
3	větrný mlýn
4	kostel Nanebevzetí Panny Marie na Sv. Hostýně
5	Arcibiskupský zámek
6	hřbitov
7	hrad Buchlov
8	zámek Buchlovice
9	hradiště sv. Klimenta
10	kostel sv. Michala
11	cisterciácký klášter
12	areál Pustevny
13	Valašské muzeum v přírodě
14	kostel evangelický
14	fojtství
15	památník odboje
16	budova fojtství
17	zámek Vizovice
PAMÁTKOVÁ ZÓNA	
18	Holešov
19	Uherské Hradiště
20	Uherský Brod
21	Uherský Ostroh
22	Kychová
23	Kelč
24	Valašské Meziříčí
25	Velké Karlovice - Podtáté
26	Zdčechov
27	Brumov
28	Brumov - dělnická kolonie
29	Fryšták
30	Luhačovice
31	Napajedla
32	Valašské Klobouky
33	Vizovice
34	Zlín
PAMÁTKOVÁ REZERVACE	
35	Kroměříž s Podzámeckou a Květnou zahradou
36	Rymice - Hejnice
37	Veletiny - Stará Hora
38	Vlčnov - Kojiny

Trenčinský samosprávný kraj	
SVĚTOVÉ DĚDICTVÍ UNESCO	
1	Není
NÁRODNÍ KULTURNÍ PAMÁTKY	
2	Hrad Čachtice
3	Hrad Lednica
4	Vršatský hrad
5	Zámek Bojnice
6	Illavský hrad
7	Kaštieľ v Horných Motešiciach
8	Kaštieľ ve Dvorci
9	Illesházyovský kaštieľ v Dubnici n.Váhom
10	Bohunický kaštieľ
11	Kaštieľ Brčických
12	Kaštieľ Ladce
13	Kaštieľ Lúka
14	Kaštieľ Bošany
15	Kaštieľ Orlové
16	Kaštieľ Považské Podhradie
17	Kaštieľ Adamovské Kochavce
18	Kláštor Pruské
19	Piaristický kláštor v Prievidzi
20	Kláštor Skalka nad Váhom
21	Kostol Panny Marie, Kráľovnej pokoja
22	Kostol sv. Mikuláša, Domaniža
23	Kostol Narodenia Panny Marie, Trenčín
24	Farský kostol Trenčín
25	Synagóga Trenčín
26	Kostol v Kšínnej
27	Farský kostol Pruské
28	Kostol sv. Jana Krstiteľ'a, Sedmerovec
29	Kostol sv. Ladislava, Čachtice
30	Kostol Narodenia Panny Marie, Nové Mesto n. Váhom
31	Ruina románskeho kostola, Haluzice
32	Kostol sv. Michala, Veľký Klíž
33	Kostol sv. Kataríny, Handlová
34	Hradisko Pobedim
35	Sídlisko Ivanovce
36	Mohyla M. R. Štefánika v Brezovej pod Bradlom
37	Turecký kúpeľ Hammam a kúpeľné domy v Tr. Tepliciach
38	Veľký župný dom, Trenčín
39	Tematínsky hrad
40	Uhrovecký hrad
41	Považský hrad
42	Zrucanina hradu Súča
PAMÁTKOVÁ ZÓNA	
43	Beckov
44	Nitrianske Pravno
45	Nové Mesto nad Váhom
PAMÁTKOVÁ REZERVACE	
46	Trenčín

# Obsah

1	ÚVOD	3
1.1	Předmluva	3
1.2	Proces přípravy dokumentu a struktura dokumentu	3
1.3	Hodnocení přeshraniční spolupráce v ER BKK do roku 2020	5
1.4	Fond malých projektů	8
2	ANALYTICKÁ ČÁST	9
2.1	Charakteristika území, poloha ER BKK	9
2.2	Socioekonomická analýza	10
2.2.1	Rozvoj lidského potenciálu a podnikání	10
2.2.1.1	Demografický vývoj a sídelní struktura	10
2.2.1.1.1	Počet obyvatel, věková struktura, hustota a migrační saldo obyvatelstva	10
2.2.1.1.2	Vzdělanostní úroveň obyvatelstva	11
2.2.1.1.3	Sídelní struktura	12
2.2.1.2	Ekonomika, zaměstnanost a trh práce	13
2.2.1.2.1	Průmysl	13
2.2.1.2.2	Stavebnictví	14
2.2.1.2.3	Zemědělství a lesní hospodářství	15
2.2.1.2.4	Trh práce	16
2.2.1.3	Školství	17
2.2.1.4	Vzdělávání, věda a výzkum	18
2.2.1.5	Zdravotnictví a sociální oblast	20
2.2.1.5.1	Zdravotní péče	20
2.2.1.5.2	Sociální péče	22
2.2.1.6	Veřejná správa	23
2.2.2	Rozvoj infrastruktury životního prostředí a dopravy	25
2.2.2.1	Životní prostředí	25
2.2.2.1.1	Příroda a krajina, ochrana přírody	25
2.2.2.1.2	Ovzduší	26
2.2.2.1.3	Vodstvo	28
2.2.2.1.4	Odpady	30
2.2.2.2	Doprava	32
2.2.2.2.1	Silniční doprava	32
2.2.2.2.2	Železniční doprava	33
2.2.2.2.3	Letecká doprava	34
2.2.2.2.4	Vodní doprava	35
2.2.2.2.5	Cyklistická doprava	35
2.2.2.2.6	Veřejná hromadná doprava	36
2.2.2.2.7	Hraniční přechody	37
2.2.3	Rozvoj cestovního ruchu a kultury	38
2.2.3.1	Cestovní ruch	38
2.2.3.2	Kultura	45
3	SWOT ANALÝZA	48
3.1	Prioritní oblast 1 – Rozvoj lidského potenciálu a podnikání	48
3.1.1	Lidský potenciál	48
3.1.2	Podnikání	50
3.2	Prioritní oblast 2 – Rozvoj infrastruktury životního prostředí a dopravy	52
3.2.1	Životní prostředí	52

3.2.2	Doprava	54
3.3	Prioritní oblast 3 – Rozvoj cestovního ruchu a kultury	56
3.3.1	Cestovní ruch	56
3.3.2	Kultura	58
4	NÁVRHOVÁ ČÁST	60
4.1	Střednědobá strategie přeshraniční spolupráce (2021 – 2027)	60
4.1.1	Prioritní oblast 1 – Rozvoj lidského potenciálu a podnikání	62
4.1.1.1	Priorita 1.1 – Rozvoj lidského potenciálu a vzdělávání	62
4.1.1.2	priorita 1.2 – Rozvoj podnikání	63
4.1.1.3	Priorita 1.3 – Rozvoj sociálních a zdravotnických služeb	63
4.1.2	Prioritní oblast 2 – Rozvoj infrastruktury životního prostředí a dopravy	63
4.1.2.1	Priorita 2.1 – Rozvoj infrastruktury životního prostředí	64
4.1.2.2	Priorita 2.2 – Rozvoj dopravy	64
4.1.3	Prioritní oblast 3 – Rozvoj cestovního ruchu a kultury	64
4.1.3.1	Priorita 3.1 – Rozvoj cestovního ruchu	64
4.1.3.2	Priorita 3.2 – Rozvoj kultury	65
4.1.4	Prioritní oblast 4 – Fond malých projektů	65
4.1.4.1	Priorita 4.1 – Kultura a cestovní ruch (FMP)	65
4.1.4.2	Priorita 4.2 – Rozvoj místních iniciativ (FMP)	65
4.2	Dlouhodobá strategie přeshraniční spolupráce (2028+)	65
4.2.1	Prioritní oblast 1 – Rozvoj lidského potenciálu a podnikání	65
4.2.2	Prioritní oblast 2 – Rozvoj infrastruktury životního prostředí a dopravy	66
4.2.3	Prioritní oblast 3 – Rozvoj cestovního ruchu a kultury	66
4.2.4	Prioritní oblast 4 – Fond malých projektů	66
5	ZÁVĚR	67
5.1	Management projektů	67
5.2	Financování	68
5.3	Vazba na programy EU	68
5.3.1	Programy přeshraniční spolupráce	68
5.3.2	Programy nadnárodní a meziregionální spolupráce	70
5.3.3	Medzinárodní Vyšehradský fond	71
5.3.4	Erasmus+ 2021-2027	71
5.3.5	Národní programy na podporu regionálního rozvoje	72
5.4	Hodnocení aplikace strategie a ukazatele plnění	72
5.4.1	Implementace programu a monitorování dosažených cílů programu	72
5.4.1.1	Harmonogram implementace a monitorování Strategie	72
5.4.1.2	Hodnocení Strategie	73
5.4.1.3	Harmonogram hodnocení Strategie	73
5.4.1.4	Ukazatelé hodnocení Strategie podle priorit	73
6	PŘÍLOHY	75
6.1	Seznam zkratk	75
6.2	Seznam tabulek, grafů a obrázků	76
6.3	Seznam relevantních www stránek	78
6.4	Mapa čerpání Operačního programu přeshraniční spolupráce Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika 2014-2020 v území ER BBK	80
6.5	Mapa čerpání Fondu mikroprojektů 2014-2020 v území ER BBK	82
6.6	Mapa komunikací/dopravní obslužnosti a hraničních přechodů v území ER BBK	84
6.7	Mapa vyznačených cyklotras v území ER BBK	86
6.8	Mapa sídel s památkami v území ER BBK	90



## **Strategie Euroregionu Bílé – Biele Karpaty**

Vydal: Region Bílé Karpaty, nám. T. G. Masaryka 2433, 760 01 Zlín

Zpracoval: kolektiv autorů  
Bírošíková Viera, Dobešová Helena, Grebeníček Pavel,  
Havelková Silvia, Janalíková Marta, Lišková Dagmar, Palkechová Danka,  
Smutná Jana

Vydání: 1.

Rok vydání: 2023

ISBN 978-80-11-02655-4

© RBK, 2023









# STRATEGIE EUROREGIONU BÍLÉ – BIELE KARPATY 2021 - 2027

**Zlínský kraj**  
Kraj bez hranic

**TRENČIANSKY SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**  
K • R • A • J

